iScooter

F7 User Manual



Before using the product, please read this manual. Read carefully and keep for future reference.

Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. Actual product and functions may vary due to product enhancements.

EU

Table of Contents

EN

Package Contents ---- 01

Product Overview ---- 02

Quick Setup ---- 03

About the Battery ---- 08

Controls & Display ---- 09

Specifications ---- 12

Table des matières

FR

Contenu de l'emballage ---- 13

Présentation du produit ---- 14

Installation rapide ---- 15

À propos de la batterie ---- 20

Commandes et écran ---- 21

Spécifications ---- 24

Tabla de contenido

ES

Contenido del paquete ---- 25

Descripción general del producto ---- 26

Configuración rápida ---- 27

Acerca de la batería ---- 32

Controles y pantalla ---- 33

Especificaciones ---- 36

Inhaltsverzeichnis

DE

Lieferumfang ---- 37

Produktübersicht ---- 38

Schnellinstallation ---- 39

Informationen zum Akku ---- 44

Bedienelemente und Display ---- 45

Spezifikationen ---- 48

Sommario

IT

Contenuto della confezione ---- 49

Panoramica del prodotto ---- 50

Installazione rapida ---- 51

Informazioni sulla batteria ---- 56

Comandi e schermo ---- 57

Specifiche ---- 60

Spis treści

PL

Zawartość opakowania ---- 61

Przegląd produktu ---- 62

Szybka konfiguracja ---- 63

Informacje o baterii ---- 68

Sterowanie i ekran ---- 69

Dane techniczne ---- 72

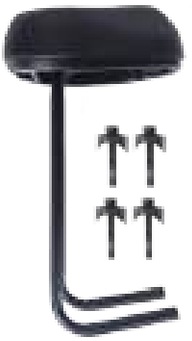
Package Contents



Scooter Body x1



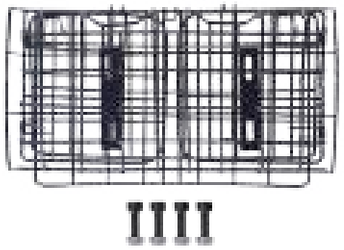
Front Wheel x1
Quick-release Skewer x1



Seat x1
Seat Bolt x4



Handlebar Post x1



Basket x1
Bolt & Nut Set x4



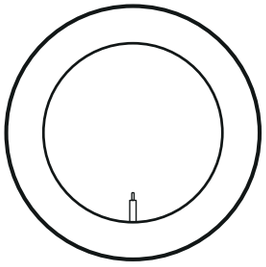
Headlight x1



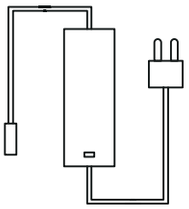
Front Fender x1



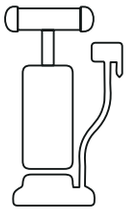
Kickstand x1



Spare Inner Tube x1



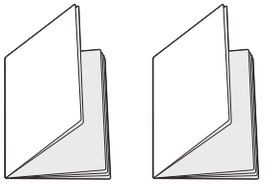
Charger x1



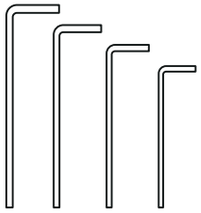
Tire Pump x1



Battery Key x2



User Manual x1
Safety Instructions x1



Allen Key x4



Double Open-end Wrench x1

Product Overview



1. Brake Lever
2. Display
3. Handlebar Height Adjustment Clamp
4. Handlebar Post
5. Folding Latch
6. Headlight
7. Fender
8. Disc Brake
9. Battery
10. Seat
11. Basket
12. Taillight & Brake Light & Turn Signals
13. Kickstand



Quick Setup

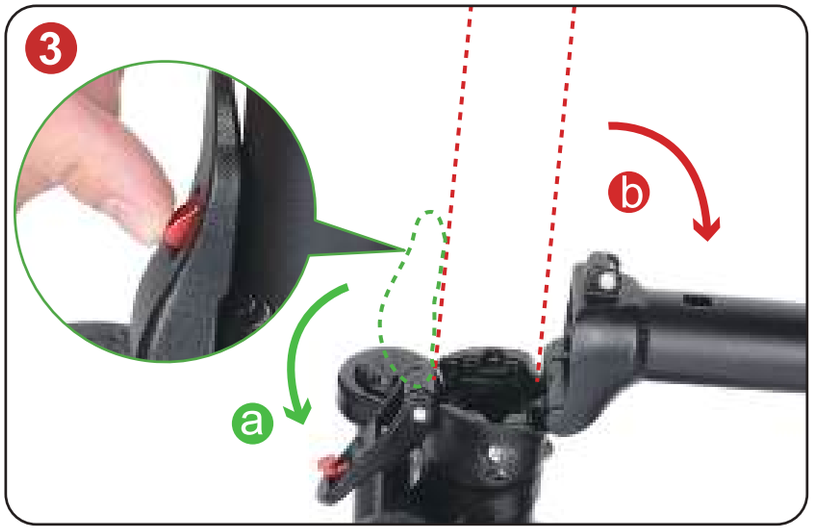
Step 1: Installing the Handlebar Post



Loosen the bolt on the top of the suspension fork using an appropriate Allen key to uncover the steering tube for attaching the handlebar post.



Attach the handlebar post to the steering tube, ensuring the folding latch is facing forward.

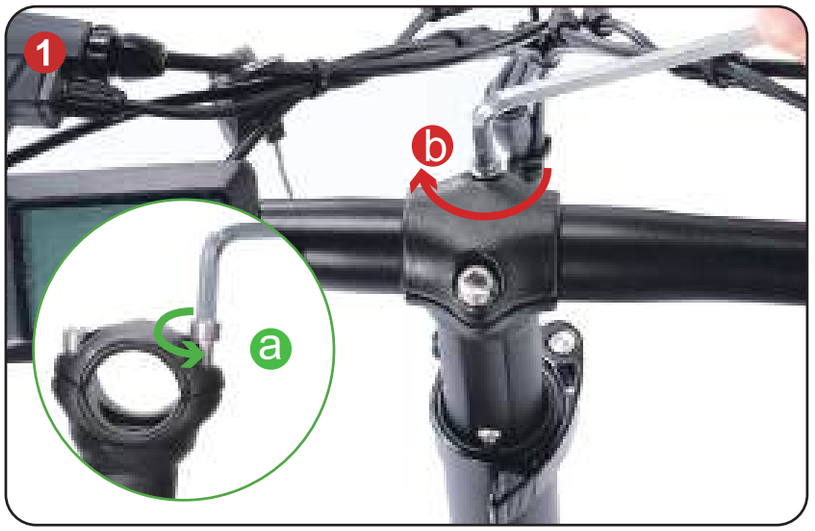


Press the locking pin to release the folding latch and fold down the handlebar post, ensuring the folding latch is vertical to the suspension fork.



Reinstall the cover and bolt you removed earlier on the steering tube. Then, raise the handlebar post to the riding position and close the folding latch. Finally, tighten the two bolts on the handlebar post to secure it in place.

Step 2: Installing the Handlebar



Loosen the two bolts using an appropriate Allen key to detach the handlebar clamp. Position the handlebar on the handlebar post, ensuring it is parallel to the suspension fork and perpendicular to the scooter body. Reattach and tighten the clamp to secure the handlebar in place.



Open the handlebar height adjustment clamp. Adjust the handlebar to your desired height without exceeding the minimum insertion mark, and then close the clamp.

Step 3: Installing the Kickstand



Remove the two bolts for securing the kickstand on the scooter body using an appropriate Allen key.

NOTE: Before installing the kickstand, position the scooter body flat on the ground or lean it against a wall for stability during installation.



Align the kickstand holes with the corresponding holes on the scooter body. Secure the kickstand using the two bolts your removed earlier.

NOTE: After installing the kickstand, engage it to support the scooter in an upright position.

Step 4: Installing the Front Fender & Headlight



Remove the bolt, washer, and nut from the fork arch using an appropriate Allen key and double open-end wrench.



Pass the front fender through the suspension fork, aligning its hook holes with the fork arch hole.



Align the headlight hook with the fender hook, then reinstall and tighten the bolt, washer, and nut to secure both the fender and headlight.

NOTE: Ensure the front fender fits snugly against the fork arch before fully tightening the bolt and nut.



Connect the cables of the headlight.

NOTE: Align the arrows on the connectors before connection.

Step 5: Installing the Front Wheel



Remove the fork dropout protector with an appropriate double open-end wrench.



Sit the front fork dropouts onto the front wheel axle.



First, attach the two safety hooks, one on each side. Then, insert the quick-release skewer through the front wheel axle as shown.



Tighten the acorn nut, then close the quick-release skewer.

Step 6: Installing the Seat

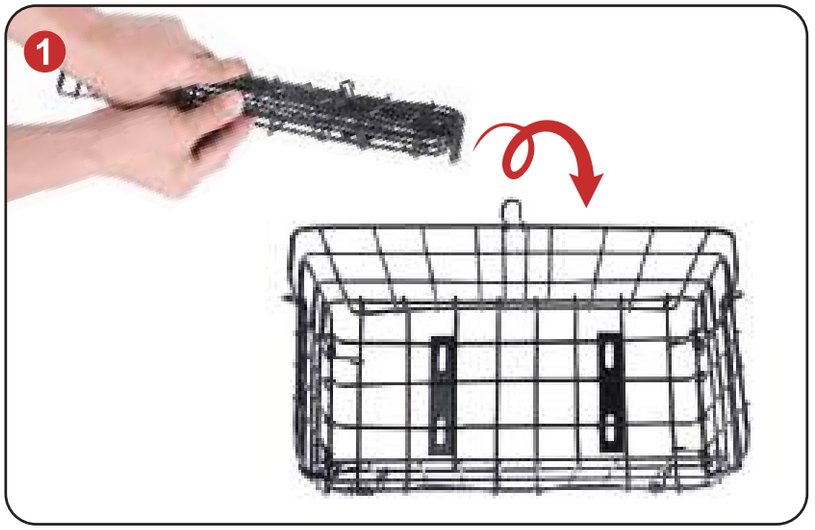


Align the four holes in the seat legs with the corresponding holes in the deck.



Insert the four seat bolts into each hole as shown, then tighten them using an appropriate Allen key.

Step 7: Installing the Basket



Release the hook to expand the basket.



Align the four holes on the basket with those on the rear rack. Secure them using the bolt & nut sets with an appropriate Allen key and a double open-end wrench.

About the Battery



Battery Disconnect Switch

- When the switch is toggled to the “I” position, the scooter can be turned on.
- When the switch is toggled to the “O” position, the scooter cannot be turned on.



Battery Key Hole

Insert the battery key into the hole to lock or unlock the battery. The battery is removable when unlocked but cannot be removed once locked in place.



Battery Level Indicator & Switch

When the battery disconnect switch is toggled to the “I” position, you can press this switch to check the battery level without starting the scooter, in addition to viewing it on the display. The more lights that are on, the higher the battery level.



Charging the Battery

- Only use the original charger to charge the battery.
- Do not connect the charger if the charging port is wet.
- The electric scooter is fully charged when the charger indicator changes from red to green.
- With charging protection, the scooter will cut off charging automatically after a full charge. However, we still do not recommend leaving it overcharging.
- Keep the charging port cover closed when not charging.
- Do not operate it while charging.

Controls & Display

- **Buttons & Switches**



Power Button:

- Toggle the battery disconnect switch to the “I” position, then press and hold the button to turn the scooter on/off.
- After the scooter is turned on, press the button to cycle through ODO (total distance), TRIP (trip distance), VOL (battery voltage), CUR (current distance), and T1 (trip time).



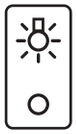
“+” Button:

After the scooter is turned on, press the button to increase the speed level.



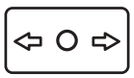
“-” Button:

After the scooter is turned on, press the button to decrease the speed level.



Headlight & Taillight Switch:

With the scooter powered on, toggle the switch to turn on/off the headlight & taillight.



Turn Signal Switch:

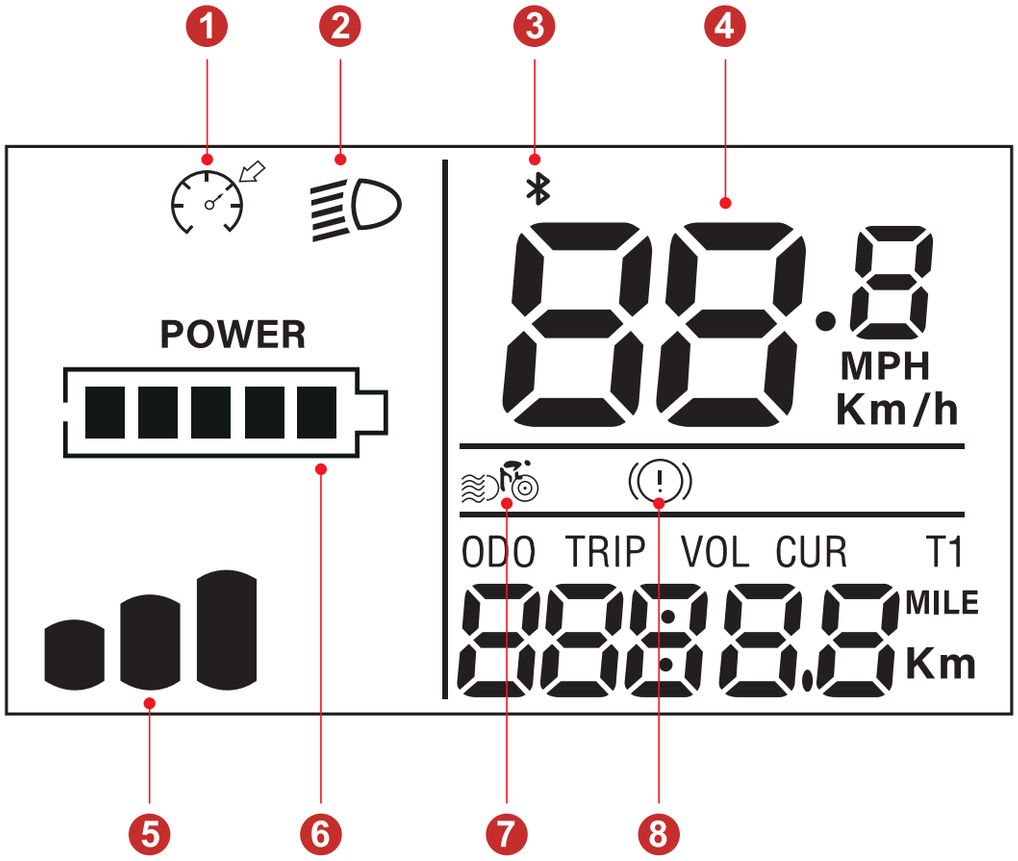
With the scooter powered on, toggle the switch to activate left or right turn signal.



Horn Switch:

Press or hold the button to sound the horn.

• Display



① Cruise Control
② Headlight on
③ App Connected
④ Current Speed
⑤ Speed Level
⑥ Battery Power
⑦ Riding
⑧ Brake Applied

European

Speed Level	Max Speed
	6 km/h
	15 km/h
	25 km/h

● Settings

Press and hold the “+” and “-” buttons simultaneously to enter the settings mode. Press the Power button to navigate through the settings, and use the “+” or “-” buttons to make a selection.

Name	Definition	Selection or Action		
P01	Unit	00000: Metric Unit	00001: Imperial Unit	
P02	Cruise Control	00000: Disable	00001: Enable	
P03	Screen Brightness	00001: Lowest	00002: Standard	00003: Highest
P04	Odometer Reset	After selecting “P04,” press and hold the “+” button for 6 seconds.		

After adjusting the settings to your preference, wait about 10 seconds, or press and hold the “+” and “-” buttons simultaneously, to exit the settings mode.

● Error Code

The following are common error codes you may encounter. If you experience any of these or other error codes, contact us for support.

Code	Definition
E10	Communication Fault
E12	Stall Fault
E14	Throttle Fault
E15	Brake Lever Fault
E16	Motor Hall Sensor Fault

Specifications

Unfolded Size	142 x 58 x 117 cm
Folded Size	142 x 58 x 71 cm
Weight	30.25 kg
Battery Capacity	DC 48 V, 10.4 Ah
Motor Power	1000 W
Max Load Capacity	150 kg *
Recommended Age	14+
Operating Temperature	-2°C–35°C
Charger Input	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Charger Output	DC 54.6 V, 1.5 A
Charging Time	7–8 h
Waterproof	IPX4

* The structure of this scooter is designed to support a maximum load of 150 kg. For the best riding experience, 70% of the maximum load is recommended.

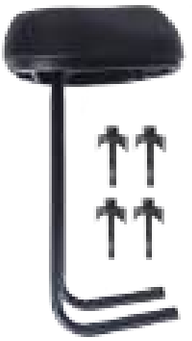
Contenu de l'emballage



Corps de trottinette x1



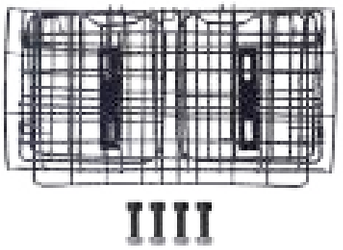
Roue avant x1
Broche à démontage rapide x1



Siège x1
Boulon de selle x4



Potence de guidon x1



Panier x1
Ensemble de boulons et d'écrous x4



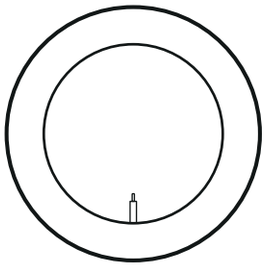
Phare x1



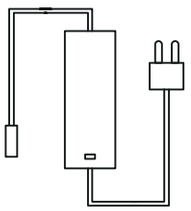
Garde-boue avant x1



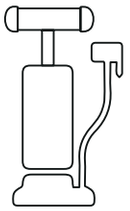
Béquille x1



Chambre à air de rechange x1



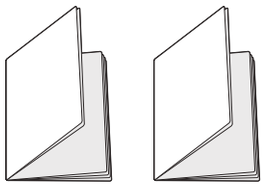
Chargeur x1



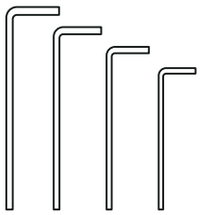
Pompe à air x1



Clé de batterie x2



Manuel d'utilisation x1
Consignes de sécurité x1



Clé Allen x4



Clé à fourche double x1

Présentation du produit





1. Levier de frein
2. Affichage
3. Pince de réglage de la hauteur du guidon
4. Potence du guidon
5. Loquet de pliage
6. Phare
7. Garde-boue
8. Frein à disque
9. Batterie
10. Selle
11. Panier
12. Feu arrière, feu stop et clignotants
13. Béquille

Installation rapide

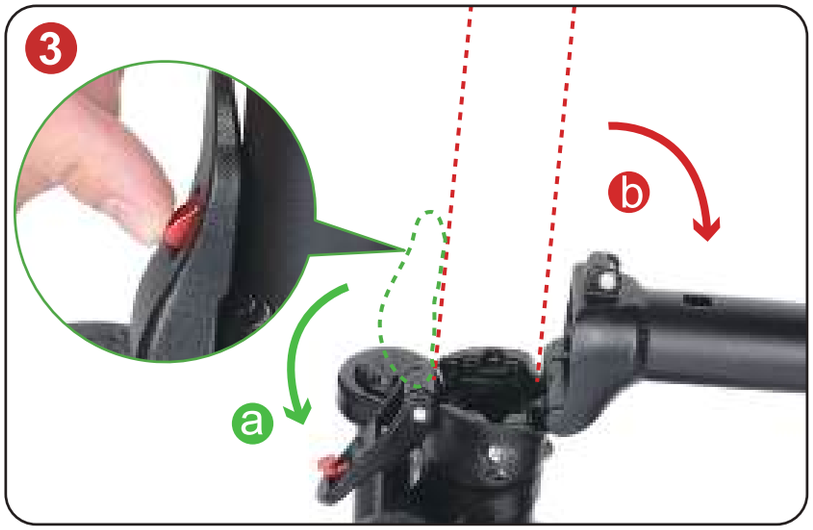
Étape 1 : Installation de la tige de guidon



Desserrez le boulon situé sur le dessus de la fourche à suspension à l'aide d'une clé Allen appropriée pour découvrir le tube de direction permettant de fixer la tige du guidon.



Fixez la tige du guidon au tube de direction, en vous assurant que le loquet de pliage est orienté vers l'avant.

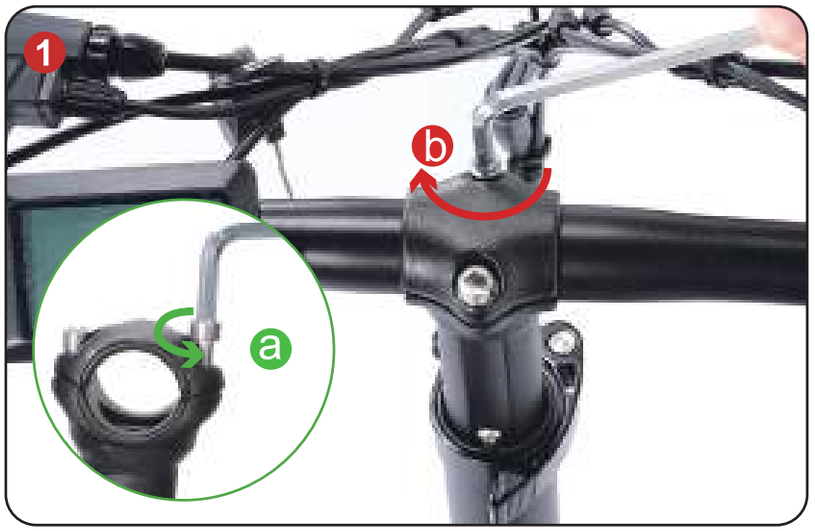


Appuyez sur la goupille de verrouillage pour libérer le loquet de pliage et rabattez la tige du guidon, en vous assurant que le loquet de pliage est vertical par rapport à la fourche à suspension.



Réinstallez le couvercle et le boulon que vous avez retirés précédemment sur le tube de direction. Ensuite, relevez le montant du guidon en position de conduite et fermez le loquet de pliage. Enfin, serrez les deux boulons sur le montant du guidon pour le fixer en place.

Étape 2 : Installation du guidon



Desserrez les deux boulons à l'aide d'une clé Allen appropriée pour détacher le collier de serrage du guidon. Positionnez le guidon sur le montant du guidon, en vous assurant qu'il est parallèle à la fourche à suspension et perpendiculaire au corps du scooter. Rattachez et serrez le collier de serrage pour fixer le guidon en place.



Ouvrez la pince de réglage de la hauteur du guidon. Réglez le guidon à la hauteur souhaitée sans dépasser le repère d'insertion minimum, puis fermez la pince.

Étape 3 : Installation de la béquille



Retirez les deux boulons de fixation de la béquille sur le corps du scooter à l'aide d'une clé Allen appropriée.

REMARQUE : avant d'installer la béquille, positionnez le corps du scooter à plat sur le sol ou appuyez-le contre un mur pour plus de stabilité pendant l'installation.



Alignez les trous de la béquille avec les trous correspondants sur le corps du scooter. Fixez la béquille à l'aide des deux boulons que vous avez retirés précédemment.

REMARQUE : Après avoir installé la béquille, engagez-la pour soutenir le scooter en position verticale.

Étape 4 : Installation du garde-boue avant et du phare



Retirez le boulon, la rondelle et l'écrou de l'arche de fourche à l'aide d'une clé Allen appropriée et d'une clé à fourche double.



Passez le garde-boue avant à travers la fourche à suspension, en alignant ses trous de crochet avec le trou de l'arche de fourche.



Alignez le crochet du phare avec le crochet du garde-boue, puis réinstallez et serrez le boulon, la rondelle et l'écrou pour fixer le garde-boue et le phare.

REMARQUE : Assurez-vous que le garde-boue avant s'adapte parfaitement à l'arche de fourche avant de serrer complètement le boulon et l'écrou.



Connectez les câbles du phare.

REMARQUE : Alignez les flèches sur les connecteurs avant la connexion.

Étape 5 : Installation de la roue avant



Retirez le protecteur de patte de fourche à l'aide d'une clé à fourche double appropriée.



Placez les pattes de fourche avant sur l’axe de la roue avant.



Fixez d'abord les deux crochets de sécurité, un de chaque côté. Insérez ensuite la broche à démontage rapide dans l'axe de la roue avant comme indiqué.



Serrez l'écrou borgne, puis fermez la broche à dégagement rapide.

Étape 6 : Installation du siège

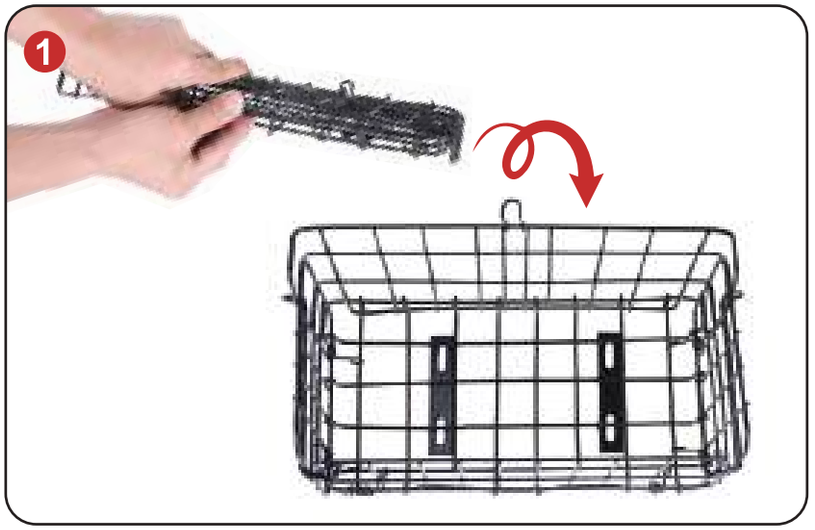


Alignez les quatre trous des pieds du siège avec les trous correspondants du pont.



Insérez les quatre boulons de siège dans chaque trou comme indiqué, puis serrez-les à l'aide d'une clé Allen appropriée.

Étape 7 : Installation du panier



Relâchez le crochet pour agrandir le panier.



Alignez les quatre trous du panier avec ceux du porte-bagages arrière. Fixez-les à l'aide des ensembles boulons et écrous avec une clé Allen appropriée et une clé à fourche double.

À propos de la batterie



Interrupteur de déconnexion de la batterie

- Lorsque l'interrupteur est basculé sur la position « I », le scooter peut être allumé.
- Lorsque l'interrupteur est basculé sur la position « O », le scooter ne peut pas être allumé.



Trou de serrure de la batterie

Insérez la clé de la batterie dans le trou pour verrouiller ou déverrouiller la batterie. La batterie est amovible lorsqu'elle est déverrouillée, mais ne peut pas être retirée une fois verrouillée en place.



Indicateur et interrupteur du niveau de batterie

Lorsque l'interrupteur de déconnexion de la batterie est basculé sur la position « I », vous pouvez appuyer sur cet interrupteur pour vérifier le niveau de la batterie sans démarrer le scooter, en plus de le visualiser sur l'écran. Plus il y a de voyants allumés, plus le niveau de la batterie est élevé.



Chargement de la batterie

- Utilisez uniquement le chargeur d'origine pour charger la batterie.
- Ne branchez pas le chargeur si le port de charge est mouillé.
- La trottinette électrique est complètement chargée lorsque le voyant du chargeur passe du rouge au vert.
- Grâce à la protection de charge, la trottinette coupe automatiquement la charge après une charge complète. Cependant, nous ne recommandons toujours pas de la laisser en surcharge.
- Gardez le couvercle du port de charge fermé lorsque vous ne chargez pas.
- Ne l'utilisez pas pendant la charge.

Commandes et écran

- **Boutons et interrupteurs**

Bouton d'alimentation :



- Basculez l'interrupteur de déconnexion de la batterie sur la position « I », puis appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour allumer/éteindre le scooter.
- Une fois le scooter allumé, appuyez sur le bouton pour parcourir ODO (distance totale), TRIP (distance parcourue), VOL (tension de la batterie), CUR (distance actuelle) et T1 (temps de trajet).



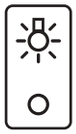
Bouton « + » :

Une fois la trottinette allumée, appuyez sur le bouton pour augmenter le niveau de vitesse.



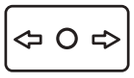
Bouton « - » :

Une fois la trottinette allumée, appuyez sur le bouton pour diminuer le niveau de vitesse.



Interrupteur de phare et de feu arrière :

Lorsque le scooter est sous tension, basculez l'interrupteur pour allumer/éteindre le phare et le feu arrière.



Interrupteur de clignotant :

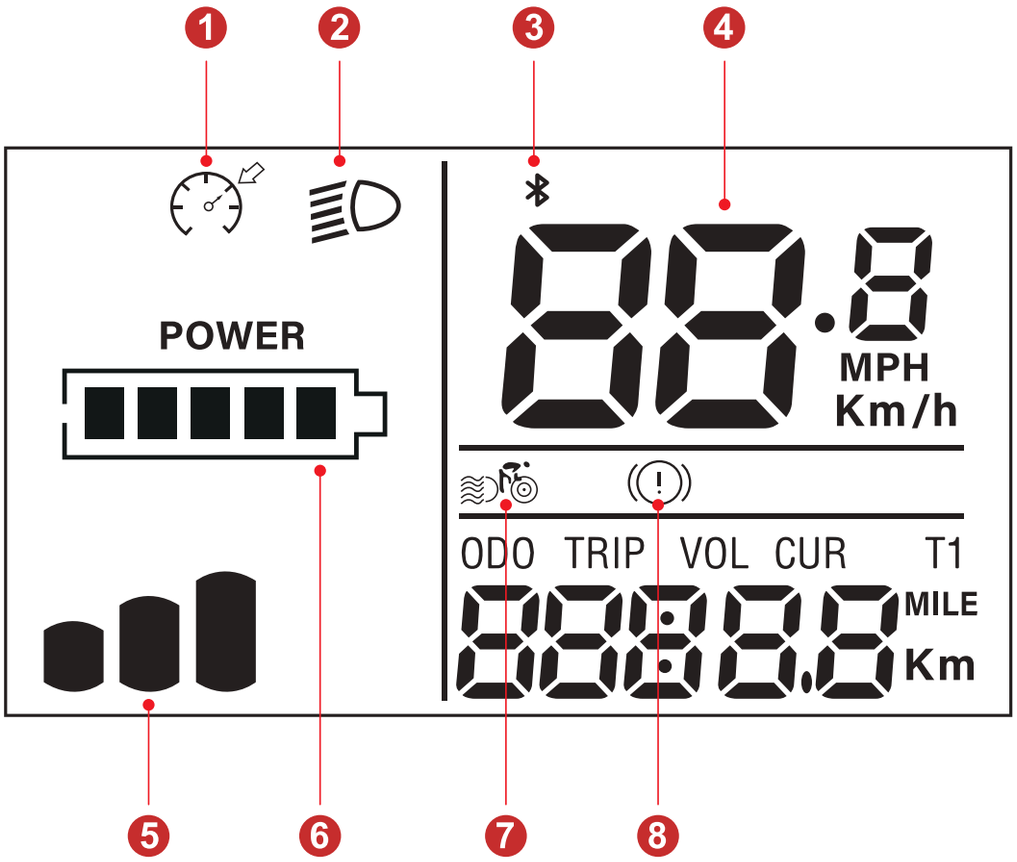
Lorsque le scooter est sous tension, basculez l'interrupteur pour activer le clignotant gauche ou droit.



Interrupteur de klaxon :

Appuyez ou maintenez le bouton enfoncé pour actionner le klaxon.

• **Écran**



① Régulateur de vitesse
② Phares allumés
③ Application connectée
④ Vitesse actuelle
⑤ Niveau de vitesse
⑥ Charge de la batterie
⑦ Conduite
⑧ Frein appliqué

européen

Niveau de vitesse	Vitesse maximale
	6 km/h
	15 km/h
	25 km/h

● Paramètres

Appuyez simultanément sur les boutons « + » et « - » et maintenez-les enfoncés pour accéder au mode de réglage. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour parcourir les paramètres et utilisez les boutons « + » ou « - » pour effectuer une sélection.

Nom	Définition	Sélection ou action		
P01	Unité	00000 : Unité métrique	00001 : Unité impériale	
P02	Régulateur de vitesse	00000 : Désactiver	00001 : Activation	
P03	Luminosité de l'écran	00001 : Plus bas	00002 : Standard	00003 : Le plus élevé
P04	Réinitialisation du compteur kilométrique	Après avoir sélectionné « P04 », appuyez sur le bouton « + » et maintenez-le enfoncé pendant 6 secondes.		

Après avoir ajusté les paramètres selon vos préférences, attendez environ 10 secondes ou maintenez enfoncés simultanément les boutons « + » et « - » pour quitter le mode paramètres.

● Code d'erreur

Voici les codes d'erreur courants que vous pouvez rencontrer. Si vous rencontrez l'un de ces codes d'erreur ou d'autres, contactez-nous pour obtenir de l'aide.

Code	Définition
E10	Défaut de communication
E12	Défaut de calage
E14	Défaut d'accélérateur
E15	Défaut de levier de frein
E16	Défaut de capteur à effet Hall du moteur

Spécifications

Taille dépliée	142 x 58 x 117 cm
Taille pliée	142 x 58 x 71 cm
Poids	30.25 kg
Capacité de la batterie	DC 48 V, 10.4 Ah
Puissance du moteur	1000 W
Capacité de charge maximale	150 kg *
Âge recommandé	14+
Température de fonctionnement	-2°C–35°C
Entrée du chargeur	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Sortie du chargeur	DC 54.6 V, 1.5 A
Temps de charge	7–8 h
Étanche	IPX4

* La structure de ce scooter est conçue pour supporter une charge maximale de 150 kg. Pour une expérience de conduite optimale, 70 % de la charge maximale est recommandée.

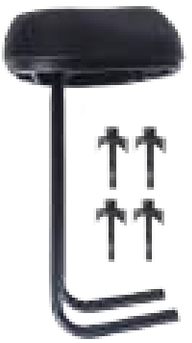
Contenido del paquete



Cuerpo del scooter x1



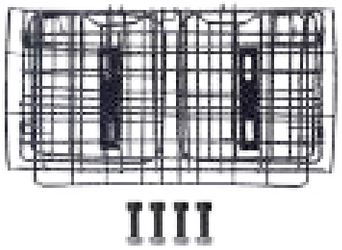
Rueda delantera x1
Cierre rápido x1



Asiento x1
Tornillo del asiento x4



Tija del manillar x1



Cesta x1
Juego de tornillos
y tuercas x4



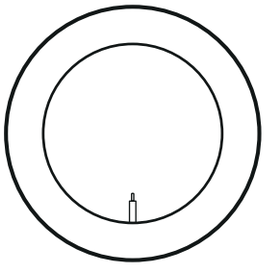
Faro delantero x1



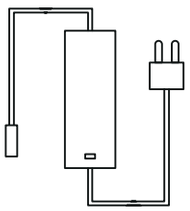
Guardabarros delantero x1



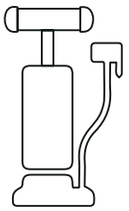
Pata de cabra x1



Cámara de repuesto x1



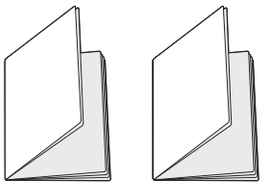
Cargador x1



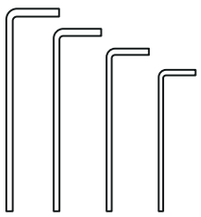
Bomba de
neumáticos x1



Llave de batería x2



Manual del usuario x1
Instrucciones de seguridad x1



Llave Allen x4



Llave de boca doble x1

Descripción general del producto





1. Palanca de freno
2. Pantalla
3. Abrazadera de ajuste de altura del manillar
4. Tija del manillar
5. Cierre plegable
6. Faro delantero
7. Guardabarros
8. Freno de disco
9. Batería
10. Asiento
11. Canasta
12. Luz trasera, luz de freno y luces direccionales
13. Pata de cabra

Configuración rápida

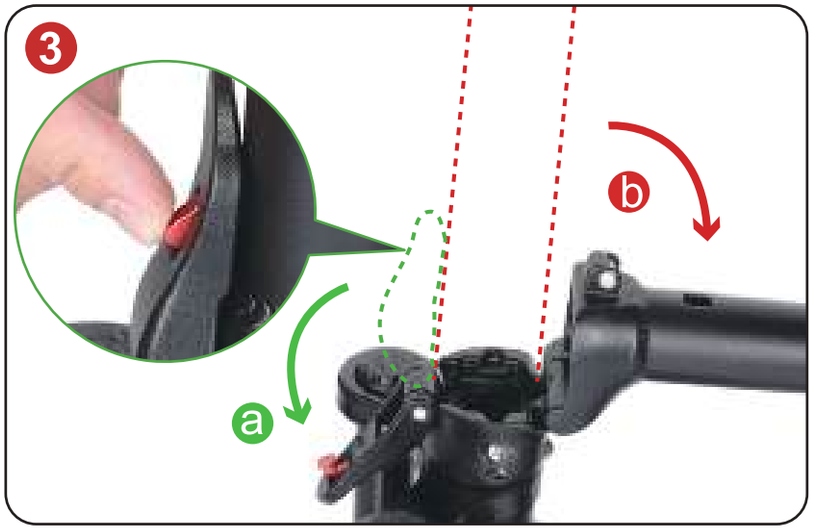
Paso 1: Instalación del poste del manillar



Afloje el perno en la parte superior de la horquilla de suspensión usando una llave Allen adecuada para descubrir el tubo de dirección para fijar el poste del manillar.



Fije el poste del manillar al tubo de dirección, asegurándose de que el pestillo plegable esté orientado hacia adelante.

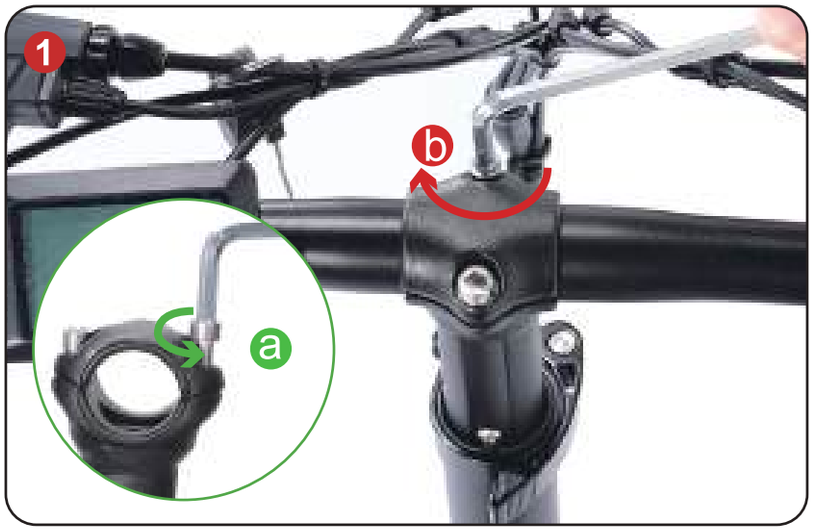


Presione el pasador de bloqueo para liberar el pestillo plegable y plegar hacia abajo el poste del manillar, asegurándose de que el pestillo plegable esté vertical a la horquilla de suspensión.



Vuelve a colocar la tapa y el perno que quitaste anteriormente en el tubo de dirección. Luego, levanta el poste del manillar hasta la posición de conducción y cierra el pestillo plegable. Por último, ajusta los dos pernos en el poste del manillar para fijarlo en su lugar.

Paso 2: Instalación del manillar



Afloje los dos pernos con una llave Allen adecuada para separar la abrazadera del manillar. Coloque el manillar en el poste del manillar, asegurándose de que esté paralelo a la horquilla de suspensión y perpendicular al cuerpo del scooter. Vuelva a colocar y apriete la abrazadera para fijar el manillar en su lugar.



Abra la abrazadera de ajuste de altura del manillar. Ajuste el manillar a la altura deseada sin sobrepasar la marca de inserción mínima y, a continuación, cierre la abrazadera.

Paso 3: Instalación del soporte



Retire los dos tornillos que fijan el soporte al cuerpo del scooter usando una llave Allen adecuada.

NOTA: Antes de instalar el soporte, coloque el cuerpo del scooter plano sobre el suelo o apóyelo contra una pared para lograr estabilidad durante la instalación.



Alinee los orificios del caballete con los orificios correspondientes en la carrocería del scooter. Fije el caballete con los dos pernos que quitó anteriormente.

NOTA: Después de instalar el soporte, ajústelo para sostener el scooter en posición vertical.

Paso 4: Instalación del guardabarros delantero y el faro



Retire el perno, la arandela y la tuerca del arco de la horquilla utilizando una llave Allen adecuada y una llave de boca doble.



Pase el guardabarros delantero a través de la horquilla de suspensión, alineando sus orificios de gancho con el orificio del arco de la horquilla.



Alinee el gancho del faro con el gancho del guardabarros, luego vuelva a instalar y ajuste el perno, la arandela y la tuerca para asegurar el guardabarros y el faro.

NOTA: Asegúrese de que el guardabarros delantero encaje perfectamente contra el arco de la horquilla antes de apretar completamente el perno y la tuerca.



Conecte los cables del faro.

NOTA: Alinee las flechas de los conectores antes de la conexión.

Paso 5: Instalación de la rueda delantera



Retire el protector de la puntera de la horquilla con una llave de doble boca adecuada.



Coloque las punteras de la horquilla delantera sobre el eje de la rueda delantera.



En primer lugar, coloque los dos ganchos de seguridad, uno en cada lado. A continuación, inserte el cierre rápido a través del eje de la rueda delantera, como se muestra.



Apriete la tuerca bellota y luego cierre el broche de liberación rápida.

Paso 6: Instalación del asiento

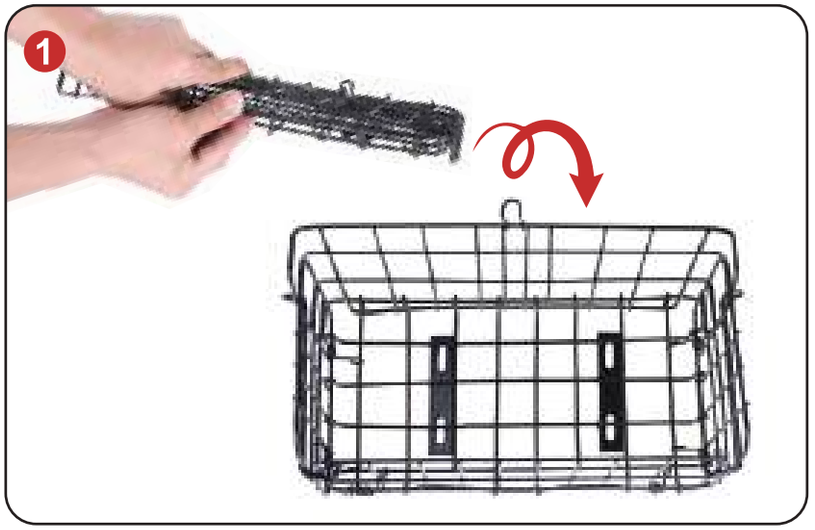


Alinee los cuatro orificios de las patas del asiento con los orificios correspondientes de la plataforma.



Inserte los cuatro pernos del asiento en cada orificio como se muestra, luego apriételos usando una llave Allen adecuada.

Paso 7: Instalación de la cesta



Suelte el gancho para expandir la cesta.



Alinee los cuatro orificios de la cesta con los del portaequipaje trasero. Asegúrelos con los juegos de tornillos y tuercas, una llave Allen adecuada y una llave de boca doble.

Acerca de la batería



Interruptor de desconexión de la batería

- Cuando el interruptor se encuentra en la posición “I”, se puede encender el scooter.
- Cuando el interruptor se encuentra en la posición “O”, no se puede encender el scooter.



Orificio para llave de la batería

Introduzca la llave de la batería en el orificio para bloquear o desbloquear la batería. La batería se puede extraer cuando está desbloqueada, pero no se puede quitar una vez que está bloqueada en su lugar.



Indicador y interruptor de nivel de batería

Cuando el interruptor de desconexión de la batería está en la posición “I”, puede presionar este interruptor para verificar el nivel de batería sin encender el scooter, además de verlo en la pantalla. Cuantas más luces estén encendidas, mayor será el nivel de batería.



Carga de la batería

- Utilice únicamente el cargador original para cargar la batería.
- No conecte el cargador si el puerto de carga está húmedo.
- El patinete eléctrico estará completamente cargado cuando el indicador del cargador cambie de rojo a verde.
- Con la protección de carga, el patinete dejará de cargarse automáticamente después de una carga completa. Sin embargo, no recomendamos dejarlo sobrecargándose.
- Mantenga la tapa del puerto de carga cerrada cuando no esté cargando.
- No lo utilice mientras se carga.

Controles y pantalla

- **Botones e interruptores**

Botón de encendido:

- Coloque el interruptor de desconexión de la batería en la posición “I” y luego mantenga presionado el botón para encender o apagar el scooter.
- Una vez que el scooter esté encendido, presione el botón para recorrer ODO (distancia total), TRIP (distancia del viaje), VOL (voltaje de la batería), CUR (distancia actual) y T1 (tiempo del viaje).

Botón “+”:

Después de encender el patinete, presione el botón para aumentar el nivel de velocidad.

Botón “-”:

Después de encender el patinete, presione el botón para disminuir el nivel de velocidad.

Interruptor de luz delantera y trasera:

Con el scooter encendido, active el interruptor para encender o apagar la luz delantera y trasera.

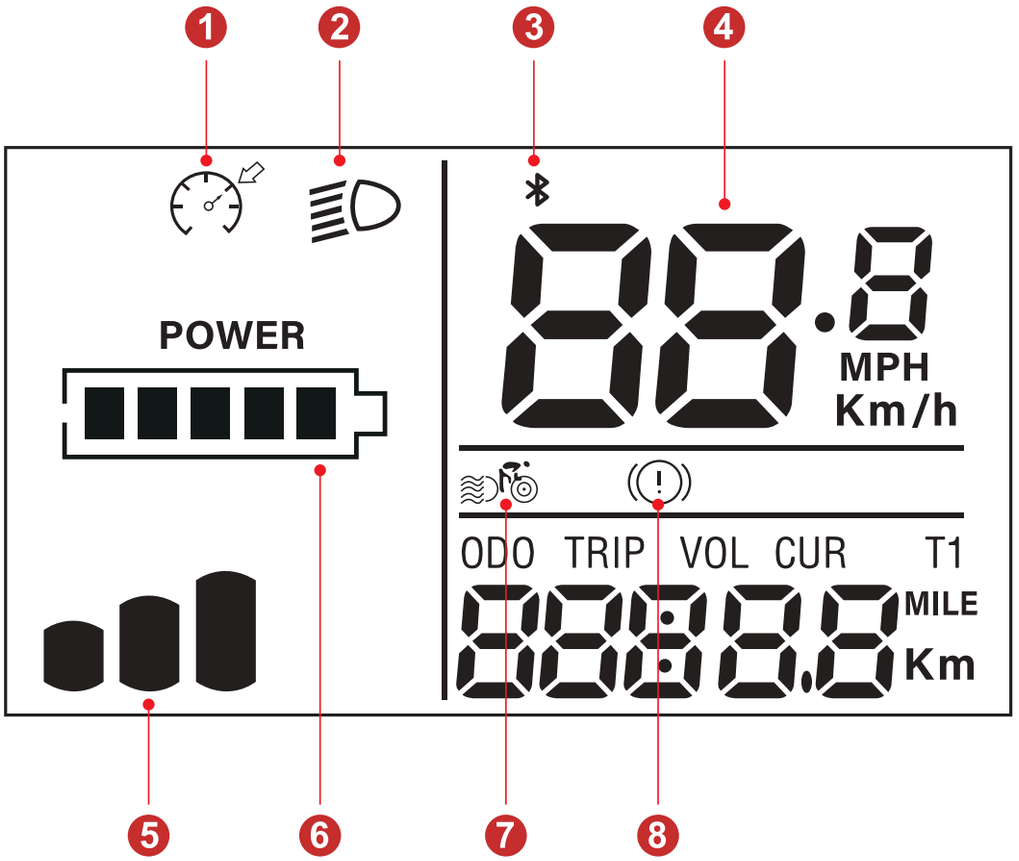
Interruptor de señal de giro:

Con el scooter encendido, active el interruptor para activar la señal de giro izquierda o derecha.

Interruptor de bocina:

Mantenga presionado el botón para hacer sonar la bocina.

• Pantalla



① Control de crucero
② Faros encendidos
③ Aplicación conectada
④ Velocidad actual
⑤ Nivel de velocidad
⑥ Batería
⑦ Conducción
⑧ Freno aplicado

Europeo

Nivel de velocidad	Velocidad máxima
	6 km/h
	15 km/h
	25 km/h

● Configuración

Mantenga presionados los botones “+” y “-” simultáneamente para ingresar al modo de configuración. Presione el botón de encendido para navegar por las configuraciones y use los botones “+” o “-” para realizar una selección.

Nombre	Definición	Selección o Acción		
P01	Unidad	00000: Unidad métrica	00001: Unidad imperial	
P02	Control de crucero	00000: Desactivar	00001: Habilitar	
P03	Brillo de la pantalla	00001: Mínimo	00002: Estándar	00003: Más alto
P04	Reinicio del odómetro	Después de seleccionar “P04”, mantenga presionado el botón “+” durante 6 segundos.		

Después de ajustar la configuración a sus preferencias, espere unos 10 segundos o mantenga presionados los botones “+” y “-” simultáneamente para salir del modo de configuración.

● Código de error

A continuación, se muestran los códigos de error más comunes que puede encontrar. Si experimenta alguno de estos u otros códigos de error, comuníquese con nosotros para obtener ayuda.

Código	Definición
E10	Fallo de comunicación
E12	Fallo de calado
E14	Fallo del acelerador
E15	Fallo de la palanca de freno
E16	Fallo del sensor Hall del motor

Especificaciones

Tamaño desplegado	142 x 58 x 117 cm
Tamaño plegado	142 x 58 x 71 cm
Peso	30.25 kg
Capacidad de la batería	DC 48 V, 10.4 Ah
Potencia del motor	1000 W
Capacidad máxima de carga	150 kg *
Edad recomendada	14+
Temperatura de funcionamiento	-2°C–35°C
Entrada del cargador	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Salida del cargador	DC 54.6 V, 1.5 A
Tiempo de carga	7–8 h
Impermeable	IPX4

* La estructura de este patinete está diseñada para soportar una carga máxima de 150 kg. Para una experiencia óptima, se recomienda el 70 % de la carga máxima.

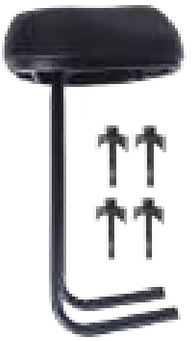
Lieferumfang



Scooter-Gehäuse x1



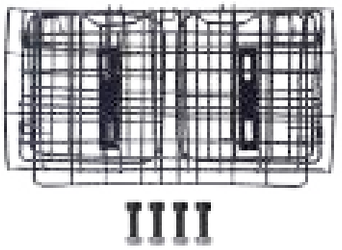
Vorderrad x1
Schnellspanner x1



Sattel x1
Sattelschraube x4



Lenkerstütze x1



Korb x1
Schrauben- und Mutternsatz x4



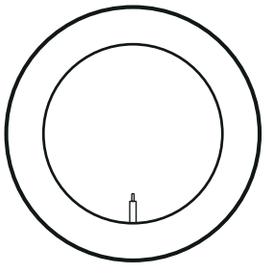
Scheinwerfer x1



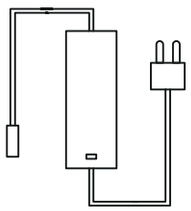
Schutzblech vorne x1



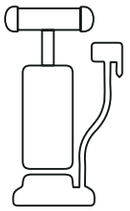
Ständer x1



Ersatzschlauch x1



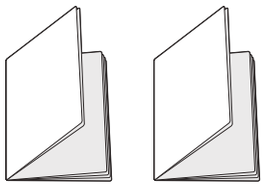
Ladegerät x1



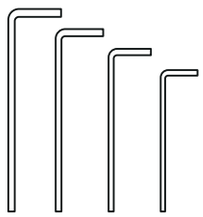
Luftpumpe x1



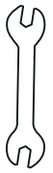
Batterieschlüssel x2



Bedienungsanleitung x1
Sicherheitshinweise x1



Inbusschlüssel x4



Doppelmaulschlüssel x1

Produktübersicht





1. Bremshebel
2. Display
3. Lenkerhöhenverstellung
4. Lenkerstütze
5. Klappverschluss
6. Scheinwerfer
7. Schutzblech
8. Scheibenbremse
9. Akku
10. Sattel
11. Korb
12. Rücklicht & Bremslicht & Blinker
13. Ständer

Schnellinstallation

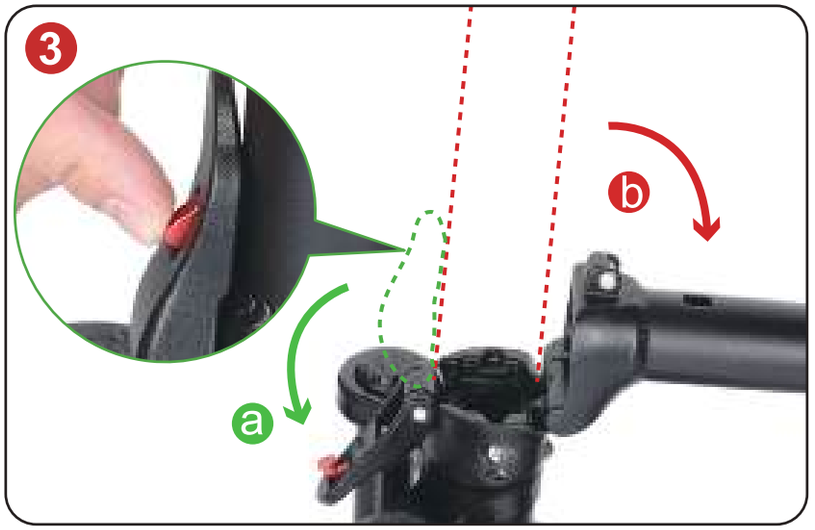
Schritt 1: Montage der Lenkerstütze



Lösen Sie die Schraube oben an der Federgabel mit einem passenden Inbusschlüssel, um das Lenkrohr zur Befestigung der Lenkerstütze freizugeben.



Befestigen Sie die Lenkerstütze am Lenkrohr, wobei der Klappverschluss nach vorne zeigt.

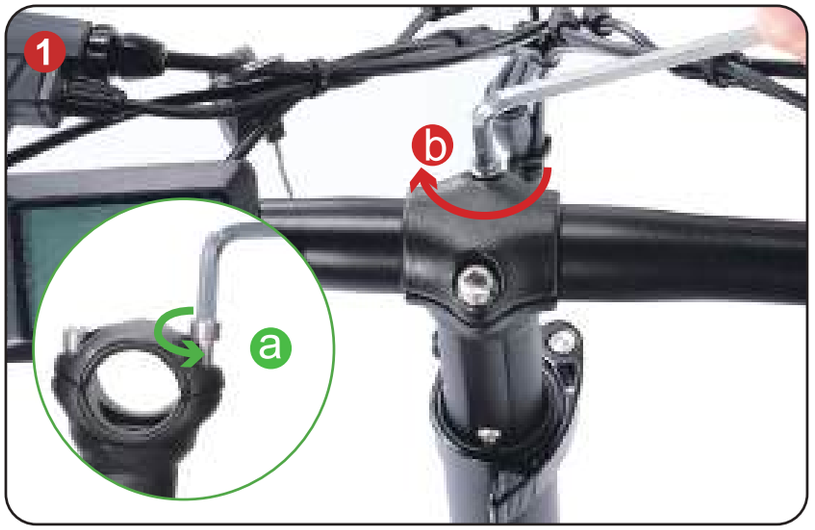


Drücken Sie den Verriegelungsstift, um den Klappverschluss zu lösen, und klappen Sie die Lenkerstütze nach unten. Achten Sie dabei darauf, dass der Klappverschluss senkrecht zur Federgabel steht.



Setzen Sie die zuvor entfernte Abdeckung und Schraube wieder am Lenkrohr an. Heben Sie die Lenkerstütze anschließend in Fahrposition und schließen Sie den Klappverschluss. Ziehen Sie abschließend die beiden Schrauben an der Lenkerstütze fest, um sie zu fixieren.

Schritt 2: Lenkermontage



Lösen Sie die beiden Schrauben mit einem passenden Inbusschlüssel, um die Lenkerklemme zu lösen. Positionieren Sie den Lenker parallel zur Federgabel und rechtwinklig zum Scooter-Gehäuse auf der Lenkerstange. Befestigen Sie die Klemme wieder und ziehen Sie sie fest, um den Lenker zu fixieren.



Öffnen Sie die Klemme zur Lenkerhöhenverstellung. Stellen Sie den Lenker auf die gewünschte Höhe ein, ohne die Mindesteinsteckmarkierung zu überschreiten, und schließen Sie die Klemme.

Schritt 3: Ständermontage



Entfernen Sie die beiden Schrauben zur Befestigung des Ständers am Scooter-Gehäuse mit einem passenden Inbusschlüssel.

HINWEIS: Stellen Sie den Scooter vor der Montage des Ständers flach auf den Boden oder lehnen Sie ihn an eine Wand, um die Stabilität während der Montage zu gewährleisten.



Richten Sie die Löcher des Ständers an den entsprechenden Löchern am Scooter-Gehäuse aus. Befestigen Sie den Ständer mit den beiden zuvor entfernten Schrauben.

HINWEIS: Nach der Montage des Ständers rasten Sie ihn ein, um den Scooter in aufrechter Position zu halten.

Schritt 4: Montage von Schutzblech und Scheinwerfer



Entfernen Sie Schraube, Unterlegscheibe und Mutter mit einem passenden Inbusschlüssel und einem Doppelmaulschlüssel vom Gabelbogen.



Führen Sie das Schutzblech durch die Federgabel und richten Sie die Hakenlöcher mit denen im Gabelbogen aus.



Richten Sie den Scheinwerferhaken am Schutzblechhaken aus. Setzen Sie anschließend Schraube, Unterlegscheibe und Mutter wieder ein und ziehen Sie sie fest, um Schutzblech und Scheinwerfer zu sichern.

HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass das Schutzblech fest am Gabelbogen anliegt, bevor Sie Schraube und Mutter festziehen.



Schließen Sie die Kabel des Scheinwerfers an.

HINWEIS: Richten Sie die Pfeile an den Steckern vor dem Anschließen aus.

Schritt 5: Vorderradmontage



Entfernen Sie den Gabelausfallendenschutz mit einem geeigneten Doppelmaulschlüssel.



Setzen Sie die Ausfallenden der Vorderradgabel auf die Vorderradachse.



Befestigen Sie zunächst die beiden Sicherungshaken, jeweils einen auf jeder Seite. Führen Sie anschließend den Schnellspanner wie abgebildet durch die Vorderradachse.



Ziehen Sie die Hutmutter fest und schließen Sie den Schnellspanner.

Schritt 6: Sitzmontage

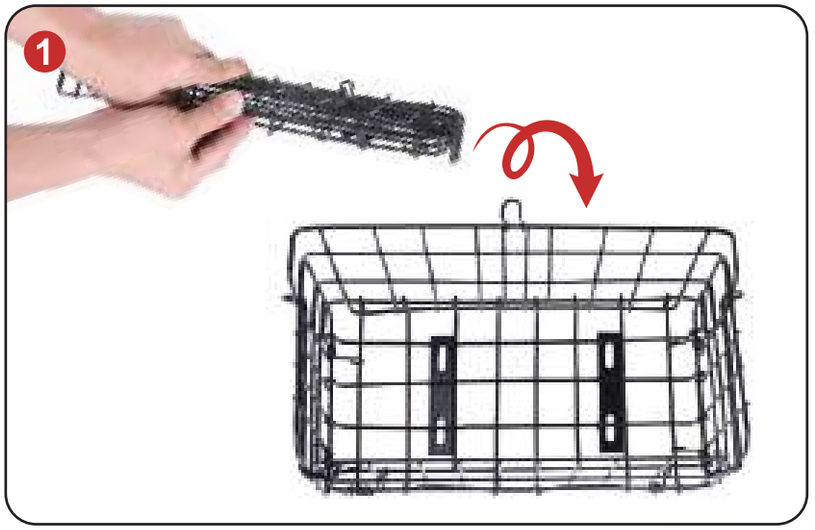


Richten Sie die vier Löcher in den Sitzbeinen mit den entsprechenden Löchern im Deck aus.



Setzen Sie die vier Sitzschrauben wie abgebildet in jedes Loch ein und ziehen Sie sie mit einem passenden Inbusschlüssel fest.

Schritt 7: Korbmontage



Lösen Sie den Haken, um den Korb auszufahren.



Richten Sie die vier Löcher am Korb mit denen am Gepäckträger aus. Befestigen Sie die Schrauben und Muttern mit einem passenden Inbusschlüssel und einem Doppelmaulschlüssel.

Informationen zum Akku



Batterietrennschalter

- Wenn der Schalter auf „I“ steht, kann der Roller eingeschaltet werden.
- Wenn der Schalter auf „O“ steht, kann der Roller nicht eingeschaltet werden.



Batterieschlüsselloch

Stecken Sie den Batterieschlüssel in das Loch, um die Batterie zu ver- oder entriegeln. Im entriegelten Zustand ist die Batterie herausnehmbar, im verriegelten Zustand jedoch nicht mehr.



Batteriestandsanzeige und -schalter

Wenn der Batterietrennschalter auf Position „I“ steht, können Sie den Batteriestand auch ohne Starten des Scooters prüfen und ihn zusätzlich auf dem Display ablesen. Je mehr Anzeigen leuchten, desto höher ist der Batteriestand.



Laden des Akkus

- Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das Originalladegerät.
- Schließen Sie das Ladegerät nicht an, wenn der Ladeanschluss nass ist.
- Der Elektroroller ist vollständig geladen, wenn die Ladeanzeige von Rot auf Grün wechselt.
- Dank Ladeschutz schaltet der Roller den Ladevorgang nach vollständiger Ladung automatisch ab. Wir empfehlen jedoch, den Roller nicht zu überladen.
- Halten Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses geschlossen, wenn Sie nicht laden.
- Bedienen Sie den Roller nicht während des Ladevorgangs.

Bedienelemente und Display

- **Tasten und Schalter**



Einschalttaste:

- Schalten Sie den Batterietrennschalter in die Position „**I**“ und halten Sie die Taste gedrückt, um den Roller ein- bzw. auszuschalten.
- Drücken Sie nach dem Einschalten des Rollers die Taste, um zwischen ODO (Gesamtstrecke), TRIP (Fahrtstrecke), VOL (Batteriespannung), CUR (aktuelle Strecke) und T1 (Fahrtzeit) zu wechseln.



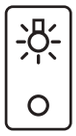
„+“-Taste:

Nachdem der Roller eingeschaltet ist, drücken Sie die Taste, um die Geschwindigkeitsstufe zu erhöhen.



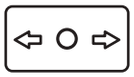
„-“-Taste:

Nachdem der Roller eingeschaltet ist, drücken Sie die Taste, um die Geschwindigkeit zu verringern.



Scheinwerfer- und Rücklichtschalter:

Schalten Sie bei eingeschaltetem Roller den Scheinwerfer und das Rücklicht mit dem Schalter ein bzw. aus.



Blinkerschalter:

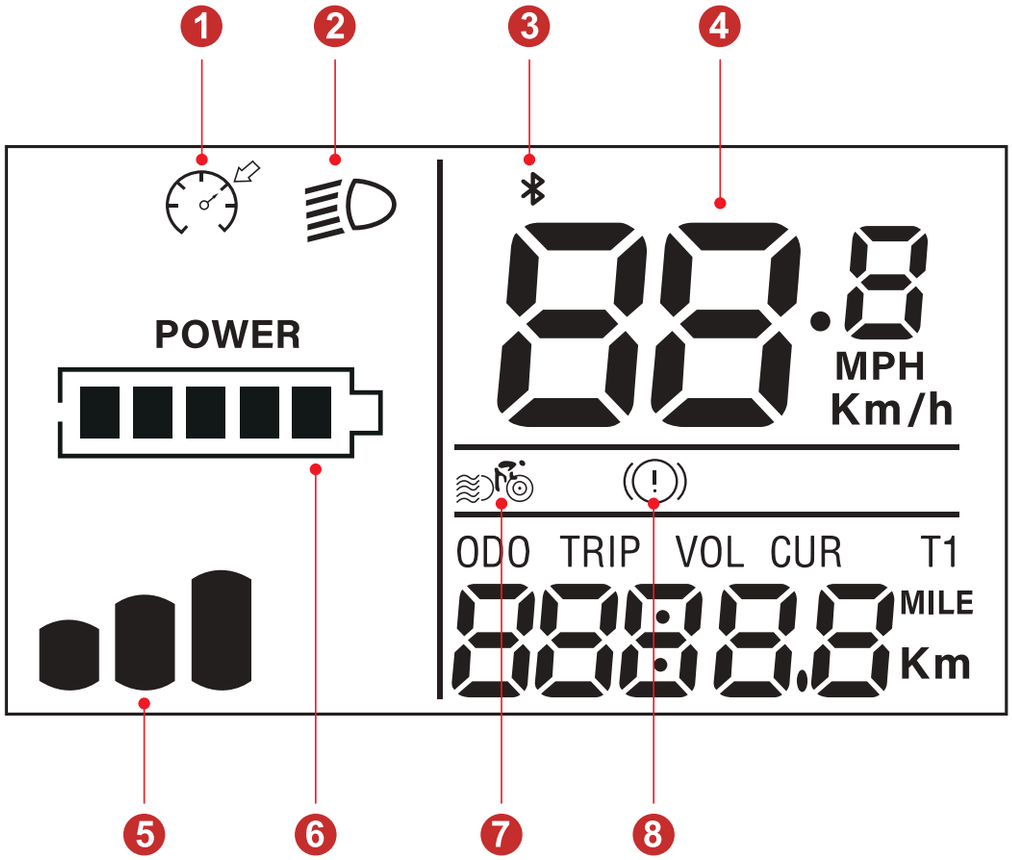
Schalten Sie den Schalter bei eingeschaltetem Roller um, um den linken oder rechten Blinker zu aktivieren.



Hupenschalter:

Drücken oder halten Sie die Taste, um die Hupe zu betätigen.

• Bildschirm



① Geschwindigkeitsregelung
② Scheinwerfer eingeschaltet
③ App verbunden
④ Aktuelle Geschwindigkeit
⑤ Geschwindigkeitsstufe
⑥ Batterieleistung
⑦ Fahren
⑧ Bremse betätigt

Europa

Geschwindigkeitsstufe	Maximale Geschwindigkeit
	6 km/h
	15 km/h
	25 km/h

● Einstellungen

Halten Sie die Tasten „+“ und „-“ gleichzeitig gedrückt, um in den Einstellungsmodus zu gelangen. Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste, um durch die Einstellungen zu navigieren, und verwenden Sie die Tasten „+“ oder „-“, um eine Auswahl zu treffen.

Name	Definition	Auswahl oder Aktion		
P01	Einheit	00000: Metrische Einheit	00001: Britische Einheit	
P02	Tempomat	00000: Deaktivieren	00001: Aktivieren	
P03	Bildschirmhelligkeit	00001: Niedrigster Wert	00002: Standard	00003: Höchste
P04	Kilometerzähler zurücksetzen	Nach Auswahl von „P04“ die „+“-Taste 6 Sekunden lang gedrückt halten.		

Nachdem Sie die Einstellungen nach Ihren Wünschen angepasst haben, warten Sie etwa 10 Sekunden oder halten Sie die Tasten „+“ und „-“ gleichzeitig gedrückt, um den Einstellungsmodus zu verlassen.

● Fehlercode

Die folgenden Fehlercodes können häufig auftreten. Sollten Sie einen dieser oder andere Fehlercodes erhalten, kontaktieren Sie uns bitte für Support.

Code	Definition
E10	Kommunikationsfehler
E12	Abwürgen
E14	Gaspedalfehler
E15	Bremshebelfehler
E16	Motor-Hallsensorfehler

Spezifikationen

Maße (ausgeklappt)	142 x 58 x 117 cm
Maße (zusammengeklappt)	142 x 58 x 71 cm
Gewicht	30.25 kg
Akkukapazität	DC 48 V, 10.4 Ah
Motorleistung	1000 W
Maximale Tragkraft	150 kg *
Empfohlenes Alter	14+
Betriebstemperatur	-2°C–35°C
Ladegeräteingang	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Ladegerätausgang	DC 54.6 V, 1.5 A
Ladezeit	7–8 h
Wasserdicht	IPX4

* Der Scooter ist für eine maximale Zuladung von 150 kg ausgelegt. Für ein optimales Fahrerlebnis werden 70 % der Maximallast empfohlen.

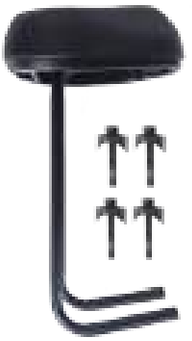
Contenuto della confezione



Telaio monopattino x1



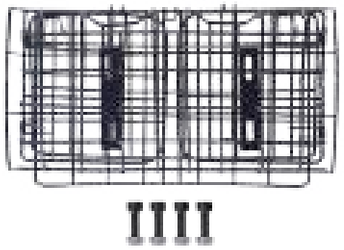
Ruota anteriore x1
Sgancio rapido x1



Sella x1
Bullone sella x4



Reggimanubrio x1



Cestino x1
Set bulloni e dadi x4



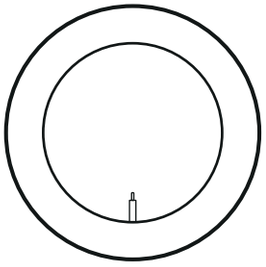
Fanale anteriore x1



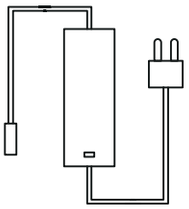
Parafango anteriore x1



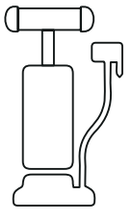
Cavalletto x1



Camera d'aria di scorta x1



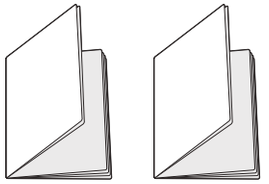
Caricabatterie x1



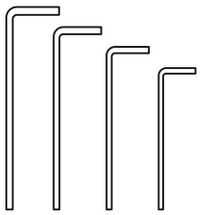
Pompa per pneumatici x1



Chiave per batteria x2



Manuale utente x1
Istruzioni di sicurezza x1



Chiave a brugola x4



Chiave doppia aperta x1

Panoramica del prodotto



① Leva del freno
② Espositore
③ Morsetto di regolazione dell'altezza del manubrio
④ Reggimanubrio
⑤ Chiusura pieghevole
⑥ Fanale anteriore
⑦ Parafango
⑧ Freno a disco
⑨ Batteria
⑩ Sella
⑪ Cestino
⑫ Fanale posteriore, luce freno e indicatori di direzione
⑬ Cavalletto



Installazione rapida

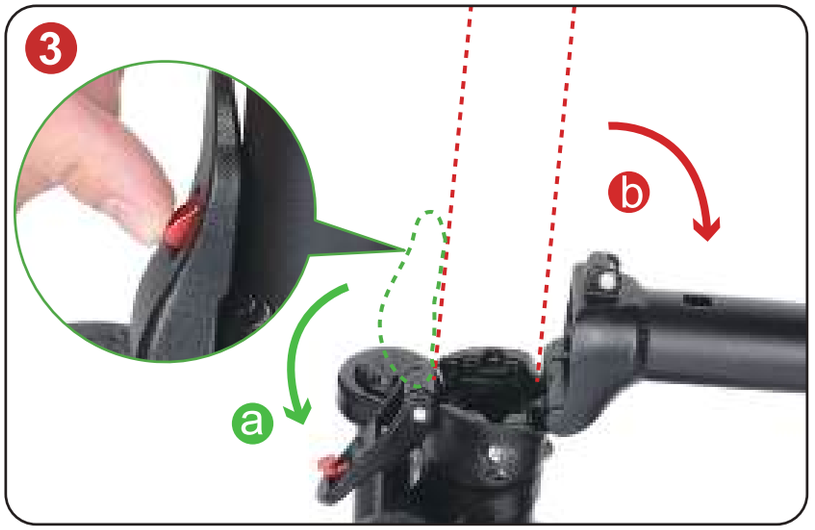
Fase 1: Installazione del tubo del manubrio



Allentare il bullone sulla parte superiore della forcella ammortizzata utilizzando una chiave a brugola appropriata per scoprire il tubo dello sterzo e fissare il tubo del manubrio.



Fissare il tubo del manubrio al tubo dello sterzo, assicurandosi che il fermo pieghevole sia rivolto in avanti.

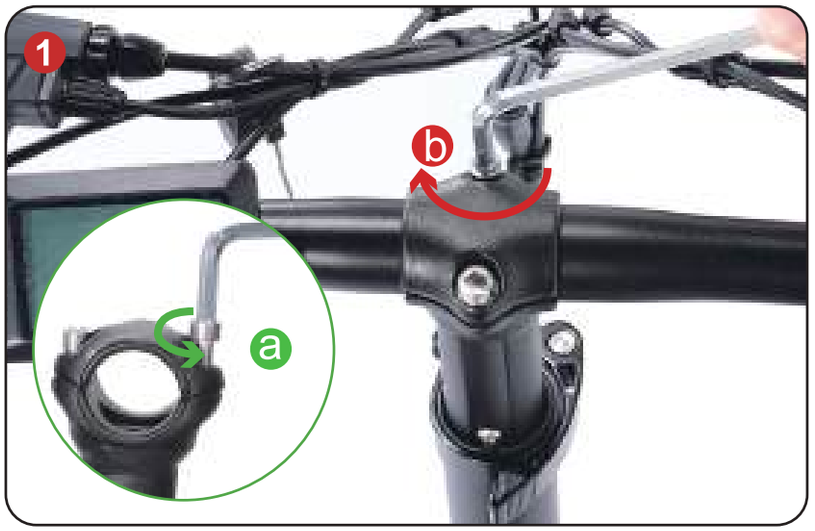


Premere il perno di bloccaggio per rilasciare il fermo pieghevole e ripiegare il tubo del manubrio, assicurandosi che il fermo pieghevole sia in posizione verticale rispetto alla forcella ammortizzata.



Riposizionare il coperchio e il bullone rimossi in precedenza sul tubo dello sterzo. Quindi, sollevare il tubo del manubrio in posizione di guida e chiudere il fermo pieghevole. Infine, serrare i due bulloni sul tubo del manubrio per fissarlo in posizione.

Fase 2: Installazione del manubrio



Allentare i due bulloni utilizzando una chiave a brugola appropriata per staccare il morsetto del manubrio. Posizionare il manubrio sul tubo del manubrio, assicurandosi che sia parallelo alla forcella ammortizzata e perpendicolare al corpo dello scooter. Riagganciare e stringere il morsetto per fissare il manubrio in posizione.



Aprire il morsetto di regolazione dell'altezza del manubrio. Regolare il manubrio all'altezza desiderata senza superare il segno di inserimento minimo, quindi chiudere il morsetto.

Fase 3: Installazione del cavalletto



Rimuovere i due bulloni per fissare il cavalletto al corpo dello scooter utilizzando una chiave a brugola appropriata.

NOTA: Prima di installare il cavalletto, posizionare il corpo dello scooter in piano a terra o appoggiarlo a una parete per garantire la stabilità durante l'installazione.



Allineare i fori del cavalletto con i fori corrispondenti sul corpo dello scooter. Fissare il cavalletto utilizzando i due bulloni rimossi in precedenza.

NOTA: Dopo aver installato il cavalletto, agganciarlo per sostenere lo scooter in posizione verticale.

Fase 4: Installazione del parafango anteriore e del faro anteriore



Rimuovere il bullone, la rondella e il dado dal parafango anteriore utilizzando una chiave a brugola e una chiave inglese doppia adatte.



Fare passare il parafango anteriore attraverso la forcella ammortizzata, allineando i fori del gancio con il foro del parafango anteriore.



Allineare il gancio del faro anteriore con quello del parafango, quindi reinstallare e serrare il bullone, la rondella e il dado per fissare sia il parafango che il faro anteriore.

NOTA: Assicurarsi che il parafango anteriore aderisca perfettamente al parafango anteriore prima di serrare completamente il bullone e il dado.



Collegare i cavi del faro anteriore.

NOTA: Allineare le frecce sui connettori prima del collegamento.

Fase 5: Installazione della ruota anteriore



Rimuovere la protezione del forcellino con una chiave inglese doppia adatta.



Posizionare i forcellino della forcella anteriore sul perno della ruota anteriore.



Innanzitutto, fissare i due ganci di sicurezza, uno su ciascun lato. Quindi, inserire lo sgancio rapido attraverso il perno della ruota anteriore come mostrato.



Serrare il dado cieco, quindi chiudere lo sgancio rapido.

Fase 6: Installazione del seggiolino

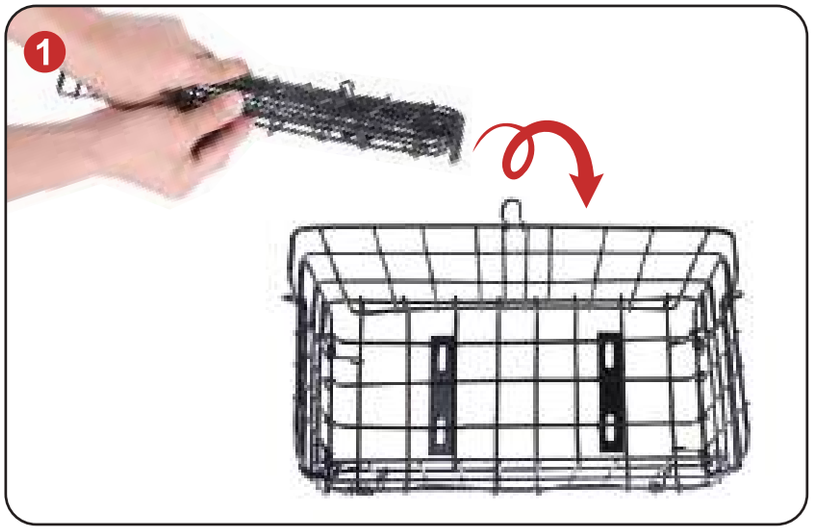


Allineare i quattro fori delle gambe del seggiolino con i fori corrispondenti sul pianale.



Inserire i quattro bulloni del seggiolino in ciascun foro come mostrato, quindi serrarli con una chiave a brugola appropriata.

Fase 7: Installazione del cestino



Rilasciare il gancio per espandere il cestino.



Allineare i quattro fori sul cestino con quelli sul portapacchi posteriore. Fissarli utilizzando i set di bulloni e dadi con una chiave a brugola appropriata e una chiave inglese doppia.

Informazioni sulla batteria



Interruttore di scollegamento della batteria

- Quando l'interruttore è in posizione "**I**", è possibile accendere lo scooter.
- Quando l'interruttore è in posizione "O", non è possibile accendere lo scooter.



Foro per la chiave della batteria

Inserire la chiave della batteria nel foro per bloccare o sbloccare la batteria. La batteria è rimovibile quando è sbloccata, ma non può essere rimossa una volta bloccata in posizione.



Indicatore e interruttore del livello della batteria

Quando l'interruttore di scollegamento della batteria è in posizione "**I**", è possibile premere questo interruttore per controllare il livello della batteria senza avviare lo scooter, oltre a visualizzarlo sul display. Più spie sono accese, maggiore è il livello della batteria.



Ricarica della batteria

- Utilizzare solo il caricabatterie originale per caricare la batteria.
- Non collegare il caricabatterie se la porta di ricarica è bagnata.
- Il monopattino elettrico è completamente carico quando l'indicatore del caricabatterie passa da rosso a verde.
- Grazie alla protezione di ricarica, il monopattino interromperà automaticamente la ricarica dopo una carica completa. Tuttavia, si sconsiglia comunque di lasciarlo in sovraccarico.
- Tenere chiuso il coperchio della porta di ricarica quando non è in carica.
- Non utilizzare il monopattino durante la ricarica.

Comandi e schermo

- **Pulsanti e interruttori**

Pulsante di accensione:

- Portare l'interruttore di scollegamento della batteria in posizione "I", quindi tenere premuto il pulsante per accendere/spegnere lo scooter.
- Dopo aver acceso lo scooter, premere il pulsante per scorrere le visualizzazioni di ODO (distanza totale), TRIP (distanza percorsa), VOL (tensione della batteria), CUR (distanza attuale) e T1 (tempo di percorrenza).

Pulsante "+":

Dopo aver acceso lo scooter, premere il pulsante per aumentare la velocità.

Pulsante "-":

Dopo aver acceso lo scooter, premere il pulsante per diminuire la velocità.

Interruttore fari anteriori e fanali posteriori:

A scooter acceso, azionare l'interruttore per accendere/spegnere i fari anteriori e i fanali posteriori.

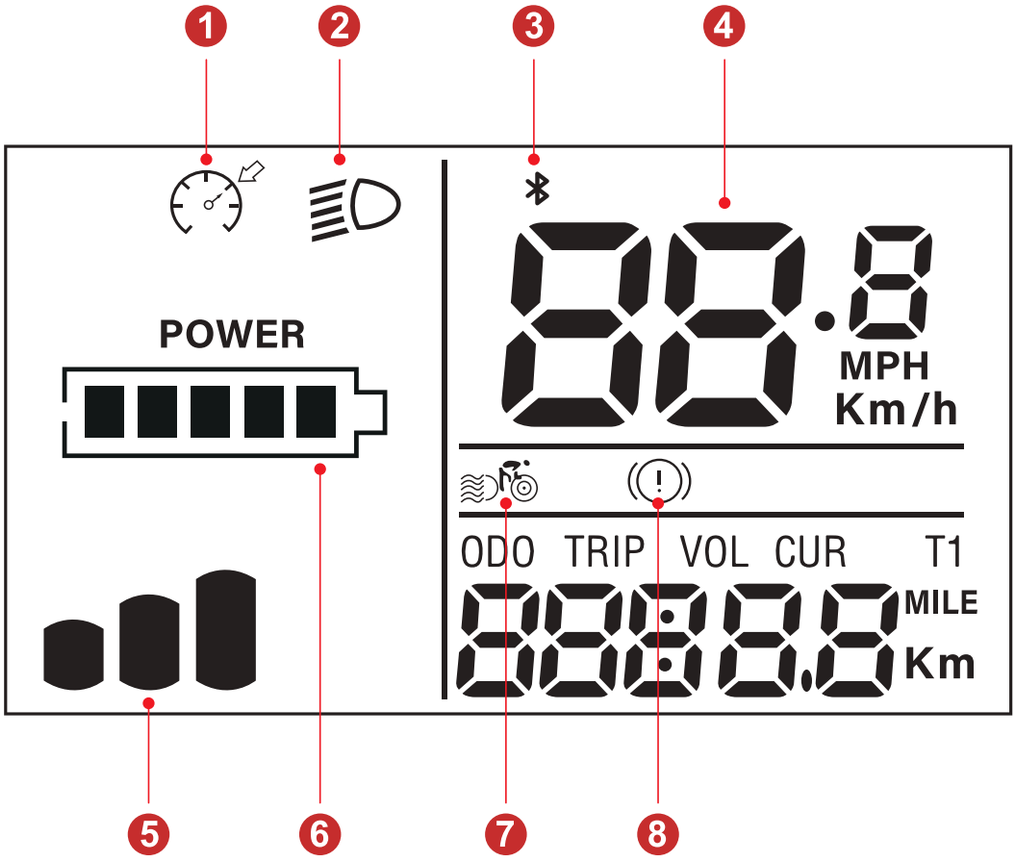
Interruttore indicatori di direzione:

A scooter acceso, azionare l'interruttore per attivare l'indicatore di direzione sinistro o destro.

Interruttore clacson:

Premere o tenere premuto il pulsante per suonare il clacson.

● **Schermo**



① Cruise Control
② Fari accesi
③ App connessa
④ Velocità attuale
⑤ Livello di velocità
⑥ Potenza della batteria
⑦ Guida
⑧ Freno applicato

Europeo

Livello di velocità	Velocità massima
	6 km/h
	15 km/h
	25 km/h

● Impostazioni

Premere e tenere premuti contemporaneamente i pulsanti "+" e "-" per accedere alla modalità impostazioni. Premere il pulsante di accensione per navigare tra le impostazioni e utilizzare i pulsanti "+" o "-" per effettuare una selezione.

Nome	Definizione	Selezione o azione		
P01	Unità	00000: Unità metrica	00001: Unità imperiale	
P02	Cruise Control	00000: Disattiva	00001: Abilita	
P03	Luminosità schermo	00001: Minimo	00002: Standard	00003: Massima
P04	Azzeramento contachilometri	Dopo aver selezionato "P04", tenere premuto il pulsante "+" per 6 secondi.		

Dopo aver regolato le impostazioni in base alle proprie preferenze, attendere circa 10 secondi oppure tenere premuti contemporaneamente i pulsanti “+” e “-” per uscire dalla modalità impostazioni.

● Codice di errore

Di seguito sono riportati i codici di errore più comuni che potresti riscontrare. Se riscontri uno di questi o altri codici di errore, contattaci per ricevere assistenza.

Codice	Definizione
E10	Errore di comunicazione
E12	Errore di stallo
E14	Errore dell'acceleratore
E15	Errore della leva del freno
E16	Errore del sensore Hall del motore

Specifiche

Dimensioni aperto	142 x 58 x 117 cm
Dimensioni chiuso	142 x 58 x 71 cm
Peso	30.25 kg
Capacità della batteria	DC 48 V, 10.4 Ah
Potenza del motore	1000 W
Capacità di carico massima	150 kg *
Età consigliata	14+
Temperatura di funzionamento	-2°C–35°C
Ingresso caricabatterie	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Uscita caricabatterie	DC 54.6 V, 1.5 A
Tempo di ricarica	7–8 h
Impermeabile	IPX4

* La struttura di questo monopattino è progettata per supportare un carico massimo di 150 kg. Per un'esperienza di guida ottimale, si consiglia il 70% del carico massimo.

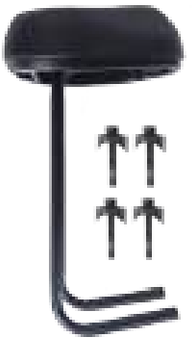
Zawartość opakowania



Nadwozie skutera x1



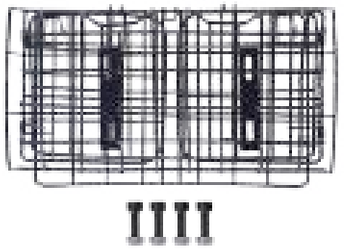
Przednie koło x1
Szybkozłączka x1



Siedzisko x1
Śruba siedziska x4



Słupek
kierownicy x1



Koszyk x1
Zestaw śrub i nakrętek x4



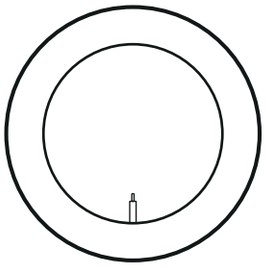
Reflektor x1



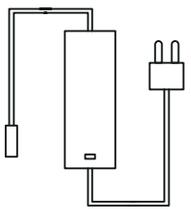
Przedni błotnik x1



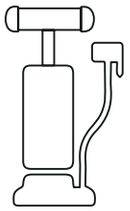
Podpórka x1



Zapasowa dętka x1



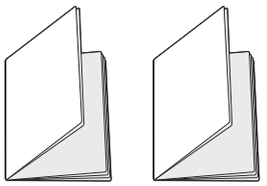
Ładowarka x1



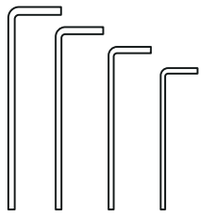
Pompka do
opon x1



Klucz do
akumulatora x2



Instrukcja obsługi x1
Instrukcja bezpieczeństwa x1



Klucz imbusowy x4



Podwójny klucz płaski x1

Przegląd produktu



1. Dźwignia hamulca
2. Wyświetlacz
3. Zacisk regulacji wysokości kierownicy
4. Słupek kierownicy
5. Składany zatrzask
6. Reflektor
7. Błotnik
8. Hamulec tarczowy
9. Akumulator
10. Siedzenie
11. Koszyk
12. Światło tylne i światło hamowania i kierunkowskazy
13. Podpórka



Szybka konfiguracja

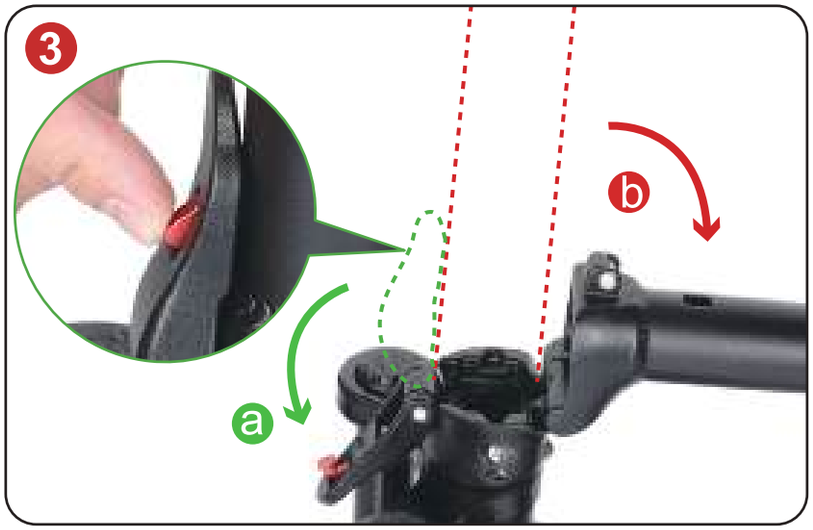
Krok 1: Montaż sztycy kierownicy



Poluzuj śrubę na górze widelca amortyzowanego za pomocą odpowiedniego klucza imbusowego, aby odsłonić rurę sterową w celu przymocowania sztycy kierownicy.



Przymocuj sztycę kierownicy do rury sterowej, upewniając się, że zatrzask składania jest skierowany do przodu.

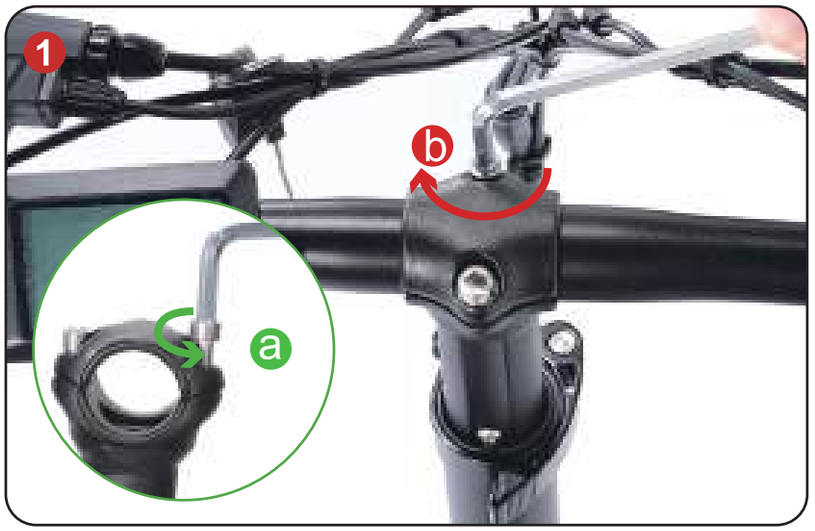


Naciśnij sworzeń blokujący, aby zwolnić zatrzask składania i złóż sztycę kierownicy, upewniając się, że zatrzask składania jest ustawiony pionowo do widelca amortyzowanego.



Załóż ponownie osłonę i śrubę, którą wcześniej zdjąłeś z rury sterowej. Następnie podnieś sztycę kierownicy do pozycji jazdy i zamknij zatrzask składania. Na koniec dokręć dwie śruby na sztycy kierownicy, aby ją zabezpieczyć.

Krok 2: Montaż kierownicy



Odkręć dwie śruby za pomocą odpowiedniego klucza imbusowego, aby odłączyć zacisk kierownicy. Umieść kierownicę na słupku kierownicy, upewniając się, że jest równoległa do widelca amortyzowanego i prostopadła do korpusu skutera. Ponownie zamocuj i dokręć zacisk, aby zabezpieczyć kierownicę na miejscu.



Otwórz zacisk regulacji wysokości kierownicy. Dostosuj kierownicę do żądanej wysokości, nie przekraczając minimalnego znaku wsunięcia, a następnie zamknij zacisk.

Krok 3: Montaż podpórki



Wykręć dwie śruby mocujące podpórkę do korpusu skutera za pomocą odpowiedniego klucza imbusowego.

UWAGA: Przed montażem podpórki ustaw korpus skutera płasko na ziemi lub oprzyj go o ścianę, aby zapewnić stabilność podczas montażu.



Wyrównaj otwory podpórki z odpowiednimi otworami w korpusie skutera. Zabezpiecz podpórkę za pomocą dwóch śrub, które wcześniej wyjąłeś.

UWAGA: Po zamontowaniu podpórki zamontuj ją, aby podeprzeć skuter w pozycji pionowej.

Krok 4: Montaż przedniego błotnika i reflektora



Usuń śrubę, podkładkę i nakrętkę z nadkola widelca za pomocą odpowiedniego klucza imbusowego i podwójnego klucza płaskiego.



Przełóż przedni błotnik przez widelec amortyzowany, wyrównując otwory haka z otworem nadkola widelca.



Wyrównaj hak reflektora z hakiem błotnika, a następnie zamontuj ponownie i dokręć śrubę, podkładkę i nakrętkę, aby zabezpieczyć błotnik i reflektor.

UWAGA: Upewnij się, że przedni błotnik ściśle przylega do nadkola widelca przed całkowitym dokręceniem śruby i nakrętki.



Podłącz kable reflektora.

UWAGA: Wyrównaj strzałki na złączach przed podłączeniem.

Krok 5: Montaż przedniego koła



Zdejmij osłonę widelca za pomocą odpowiedniego klucza dwustronnego.



Zamontuj widełki przedniego widelca na osi przedniego koła.



Najpierw zamocuj dwa haki zabezpieczające, po jednym z każdej strony. Następnie włóż szybkozamykacz przez oś przedniego koła, jak pokazano.



Dokręć nakrętkę żołędziową, a następnie zamknij szybkozamykacz.

Krok 6: Montaż siedziska

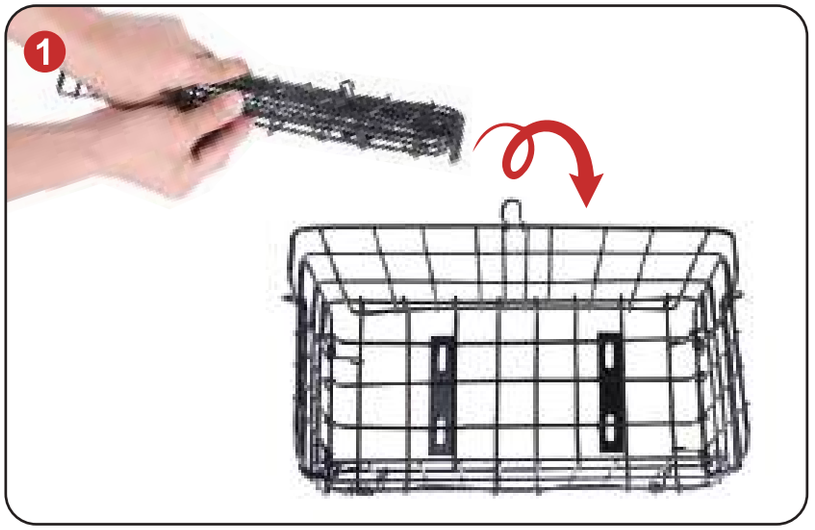


Dopasuj cztery otwory w nogach siedziska do odpowiadających im otworów w pokładzie.



Włóż cztery śruby siedziska do każdego otworu, jak pokazano, a następnie dokręć je odpowiednim kluczem imbusowym.

Krok 7: Montaż koszyka



Zwolnij hak, aby rozszerzyć koszyk.



Dopasuj cztery otwory w koszyku do otworów na tylnym bagażniku. Zabezpiecz je za pomocą zestawu śrub i nakrętek za pomocą odpowiedniego klucza imbusowego i podwójnego klucza płaskiego.

Informacje o baterii



Wyłącznik akumulatora

- Gdy przełącznik jest ustawiony w pozycji „I”, skuter można włączyć.
- Gdy przełącznik jest ustawiony w pozycji „O”, skutera nie można włączyć.



Otwór na klucz baterii

Włóż klucz baterii do otworu, aby zablokować lub odblokować baterię. Bateria jest wyjmowana po odblokowaniu, ale nie można jej wyjąć po zablokowaniu na miejscu.



Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora i przełącznik

Gdy przełącznik odłączania akumulatora jest ustawiony w pozycji „I”, możesz nacisnąć ten przełącznik, aby sprawdzić poziom naładowania akumulatora bez uruchamiania skutera, oprócz wyświetlania go na wyświetlaczu. Im więcej świateł jest włączonych, tym wyższy poziom naładowania akumulatora.



Ładowanie akumulatora

- Ładowanie akumulatora
- Do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie oryginalnej ładowarki.
- Nie podłączaj ładowarki, jeśli port ładowania jest mokry.
- Hulajnoga elektryczna jest w pełni naładowana, gdy wskaźnik ładowarki zmienia kolor z czerwonego na zielony.
- Dzięki zabezpieczeniu ładowania hulajnoga automatycznie zakończy ładowanie po pełnym naładowaniu. Nadal jednak nie zalecamy pozostawiania jej w stanie przeładowania.
- Trzymaj pokrywę portu ładowania zamkniętą, gdy nie ładujesz.
- Nie używaj jej podczas ładowania.

Sterowanie i ekran

- **Przyciski i przełączniki**



Przycisk zasilania:

- Przełącz wyłącznik akumulatora w pozycję „I”, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć/wyłączyć skuter.
- Po włączeniu skutera naciśnij przycisk, aby przełączać się między ODO (całkowity dystans), TRIP (odległość podróży), VOL (napięcie akumulatora), CUR (bieżący dystans) i T1 (czas podróży).



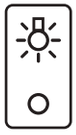
Przycisk „+”:

Po włączeniu hulajnogi naciśnij przycisk, aby zwiększyć poziom prędkości.



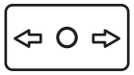
Przycisk „-”:

Po włączeniu hulajnogi naciśnij przycisk, aby zmniejszyć poziom prędkości.



Przełącznik świateł przednich i tylnych:

Po włączeniu skutera przełącz przełącznik, aby włączyć/wyłączyć światła przednie i tylne.



Przełącznik kierunkowskazów:

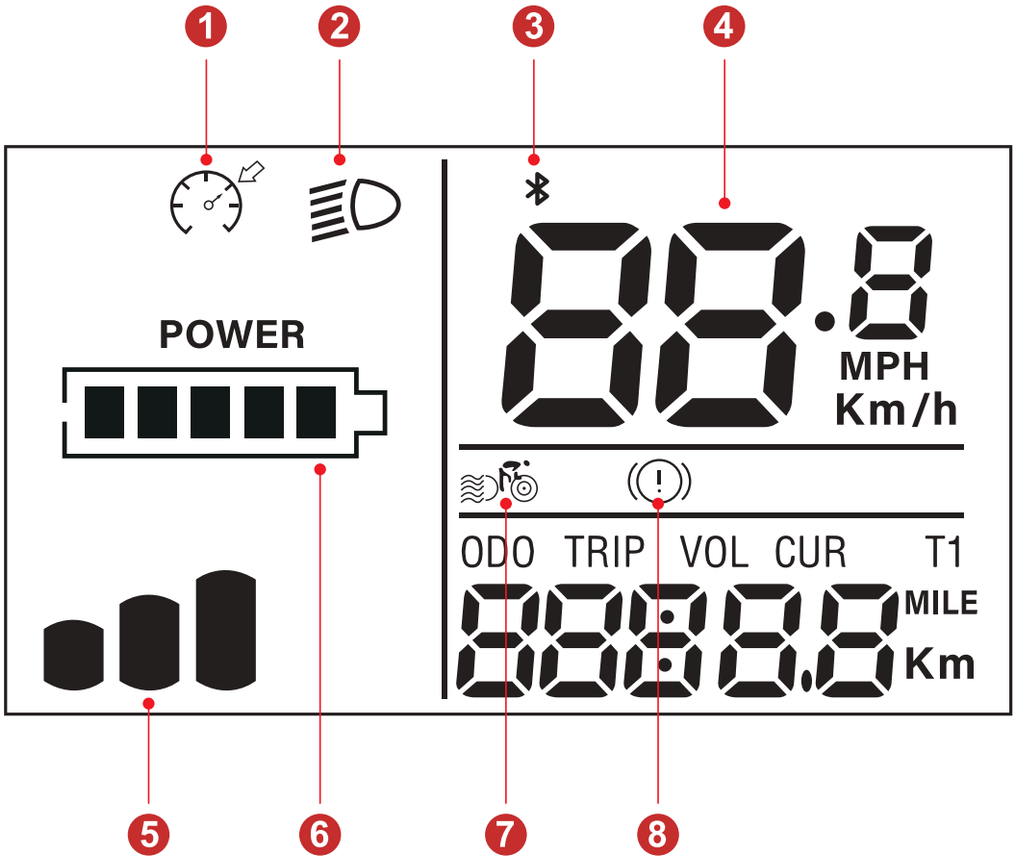
Po włączeniu skutera przełącz przełącznik, aby włączyć lewy lub prawy kierunkowskaz.



Przełącznik klaksonu:

Naciśnij lub przytrzymaj przycisk, aby włączyć klakson.

● **Ekran**



① Tempomat

② Reflektor włączony

③ Aplikacja połączona

④ Aktualna prędkość

⑤ Poziom prędkości

⑥ Moc baterii

⑦ Jazda

⑧ Hamulec włączony

Europejski

Poziom prędkości	Maksymalna prędkość
	6 km/h
	15 km/h
	25 km/h

● Ustawienia

Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski „+” i „-”, aby przejść do trybu ustawień. Naciśnij przycisk zasilania, aby poruszać się po ustawieniach, a następnie użyj przycisków „+” lub „-”, aby dokonać wyboru.

Nazwa	Definicja	Wybór lub działanie		
P01	Jednostka	00000: Jednostka metryczna	00001: Jednostka imperialna	
P02	Tempomat	00000: Wyłącz	00001: Włącz	
P03	Jasność ekranu	00001: Najniższa	00002: Standard	00003: Najwyższa
P04	Resetowanie licznika kilometrów	Po wybraniu „P04” naciśnij i przytrzymaj przycisk „+” przez 6 sekund.		

Po dostosowaniu ustawień do swoich preferencji należy odczekać około 10 sekund lub nacisnąć i przytrzymać jednocześnie przyciski „+” i „-”, aby wyjść z trybu ustawień.

● Kod błędu

Oto typowe kody błędów, na które możesz natrafić. Jeśli napotkasz którykolwiek z tych lub innych kodów błędów, skontaktuj się z nami w celu uzyskania pomocy.

Kod	Definicja
E10	Błąd komunikacji
E12	Błąd zatrzymania
E14	Błąd przepustnicy
E15	Błąd dźwigni hamulca
E16	Błąd czujnika Halla silnika

Dane techniczne

Rozmiar po rozłożeniu	142 x 58 x 117 cm
Rozmiar po złożeniu	142 x 58 x 71 cm
Waga	30.25 kg
Pojemność akumulatora	DC 48 V, 10.4 Ah
Moc silnika	1000 W
Maksymalna ładowność	150 kg *
Zalecany wiek	14+
Temperatura robocza	-2°C–35°C
Wejście ładowarki	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Wyjście ładowarki	DC 54.6 V, 1.5 A
Czas ładowania	7–8 h
Wodoodporność	IPX4

* Konstrukcja tego skutera jest zaprojektowana tak, aby wytrzymać maksymalne obciążenie 150 kg. Aby uzyskać najlepsze wrażenia z jazdy, zaleca się obciążenie wynoszące 70% maksymalnego obciążenia.



Disposal of Electrical and Electronic Equipment

The crossed-out garbage can means that you are legally obliged to dispose of these devices separately from unsorted municipal waste. Disposal via the residual waste bin or the yellow bin is prohibited. If the products contain batteries or rechargeable batteries that are not permanently installed, they must be removed before disposal and disposed of separately as a battery.

Options for Returning Old Devices (EAR)

Owners of old devices can hand them over within the scope of the options for returning or collecting old devices that have been set up and made available by public waste disposal authorities, so that proper disposal of the old devices is ensured.

Data protection

We would like to point out to all end users of waste electrical and electronic equipment that they are responsible for: deleting personal data on the old equipment itself to be disposed of.

CE WARNING

This appliance is not to be used by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.
Children should be supervised to ensure they do not play with the appliance.

Declaration of Conformity

For the full text of the EU Declaration of Conformity, visit the link:
https://www.iscooterglobal.de/pages/konformitatserklarung

Install the “**iScooter club**” App

Download the app:
Scan the QR code.
Or search “**iScooter club**” on the App Store (iOS) or Google Play Store (Android).

Customer Service:

Contact us if you experience issues relating to riding, maintenance and safety, or errors / faults with your electric scooter.

Manufacturer:

Shenzhen Xincheng Times Technology Co., Ltd
Address: 104-105, Block C, Donghai Wang Building, No.369 Bulong Road, Ma'antang Community, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen
E-mail: support@iscooterglobal.eu

EC REP

X FUTURE SPOLKA Z OGRANICZONAODPOWIEDZIALNOSCIA
Address: ul. SĘKOCIŃSKA, nr 21, lok. ---, miejsc. WOLICA, kod 05-830, poczta WOLICA, kraj POLSKA
E-mail: EURST2026@gmail.com
Contact: Eric Wang
Tel: +49 800 000 3728