



E-BIKE **EB8**

USER MANUAL

Before using the product, please read this manual. Read carefully and keep for future reference.

Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. Actual product and functions may vary due to product enhancements.

TABLE OF CONTENTS

EN

PRODUCT OVERVIEW	02
PACKAGE CONTENTS	03
ASSEMBLY	04
CHARGING INSTRUCTIONS	10
DISPLAY	14
BASIC OPERATIONS	15
FOLDING INSTRUCTIONS	16
SETTINGS	17
SPECIFICATIONS & ERROR CODES	18

TABLE DES MATIÈRES

FR

APERÇU DU PRODUIT	20
CONTENU DE L'EMBALLAGE	21
ASSEMBLAGE	22
INSTRUCTIONS DE CHARGE	28
ÉCRAN	32
OPÉRATIONS DE BASE	33
INSTRUCTIONS DE PLIAGE.....	34
PARAMÈTRES	35
CARACTÉRISTIQUES ET CODES D'ERREUR	36

TABLA DE CONTENIDO

ES

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO	38
CONTENIDO DEL PAQUETE	39
MONTAJE.....	40
INSTRUCCIONES DE CARGA	46
PANTALLA	50
OPERACIONES BÁSICAS	51
INSTRUCCIONES DE PLEGADO	52
CONFIGURACIÓN	53
ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR	54

INHALTSVERZEICHNIS

DE

PRODUKTÜBERSICHT	56
PACKUNGSINHALT	57
MONTAGE	58
LADLEANLEITUNG	64
BILDSCHIRM	68
BASISOPERATIONEN	69
FALTANLEITUNG	70
EINSTELLUNGEN	71
TECHNISCHE DATEN & FEHLERCODES	72

INDICE

IT

PANORAMICA DEL PRODOTTO	74
CONTENUTO DELLA CONFEZIONE	75
MONTAGGIO	76
ISTRUZIONI PER LA RICARICA	82
SCHERMO	86
OPERAZIONI DI BASE	87
ISTRUZIONI DI PIEGATURA	88
IMPOSTAZIONI	89
SPECIFICHE E CODICI DI ERRORE	90

SPIIS TREŚCI

PL

PRZEGLĄD PRODUKTU	92
ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA	93
MONTAŻ	94
INSTRUKCJE ŁADOWANIA.....	100
EKRAN	104
PODSTAWOWE OPERACJE	105
INSTRUKCJA SKŁADANIA	106
PODSTAWOWE OPERACJE.....	107
DANE TECHNICZNE I KODY BŁĘDÓW.....	108

PRODUCTOVERZICHT	110
INHOUD VAN DE VERPAKKING	111
MONTAGE.....	112
OPLAADINSTRUCTIES	118
DISPLAY.....	122
BASIC OPERATIONS	123
VOUWINSTRUCTIES	124
INSTELLINGEN	125
SPECIFICATIES EN FOUTCODES	126

INSTRUCTIONS PERTAINING TO RISK OF FIRE OR ELECTRIC SHOCK



IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

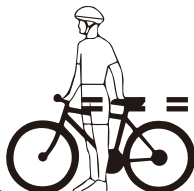
WARNING:

When using this product, basic precautions should always be followed, including the following:

- a) Read all the instructions before using the product.
- b) To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.
- c) Do not put fingers or hands into the product.
- d) Do not use this product if the flexible power cord or output cable is frayed, has broken insulation, or any other signs of damage.
- e) This equipment is not intended to be used at ambient temperatures less than -4°F (-20°C) or above ambient temperatures of 104°F (40°C).
- f) The battery is intended to be charged when the ambient temperature is between 32°F (0°C) and 104°F (40°C). Never charge the battery when ambient temperatures are outside this range.

SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE.

Rider Height Guide



Not less than one
inch clearance

**THERE MUST BE AT LEAST 1 INCH OF
CLEARANCE BETWEEN THE TOP TUBE AND THE
CROTCH OF THE INTENDED RIDER WHILE
STANDING WITH ONE LEG ON EACH SIDE OF THE
BICYCLE. IF THERE IS LESS THAN 1 INCH
CLEARANCE, THE BICYCLE IS TOO LARGE FOR
THE RIDER AND SHOULD NOT BE USED.**

PRODUCT OVERVIEW



- ① Brake Levers
- ② Control Buttons
- ③ Display
- ④ Gear Shifter
- ⑤ Bell



- ① Height Adjustment Clamp
- ② Folding Latch
- ③ Headlight
- ④ Fenders
- ⑤ Suspension Fork
- ⑥ Disc Brake Rotors
- ⑦ Pedals
- ⑧ Battery
- ⑨ Saddle
- ⑩ Rear Shock
- ⑪ Rear Rack
- ⑫ Taillight & Brake Light & Turn Signal
- ⑬ Kickstand
- ⑭ Frame Rest

PACKAGE CONTENTS

If any parts are missing or damaged, please contact us.



E-bike x1
(Partially Assembled)



Front Wheel x1



Front Fender x1



Headlight x1



Display & Control Unit x1



Saddle x1



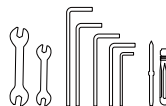
Bell x1



Left Pedal x1
Right Pedal x1



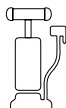
Rear Axle Nut
Cover x2



Toolkit x1



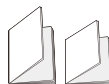
Battery Key x2



Pump x1



Charger x1



User Manual x1
Safety Instructions x1

ASSEMBLY

Assembly requires two people for safety and ease.

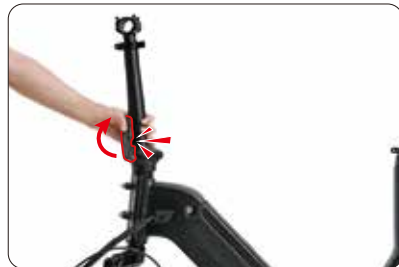
STEP 1: Install the Handlebar

1. Place the e-bike on a stable surface and raise the handlepost into the upright riding position.

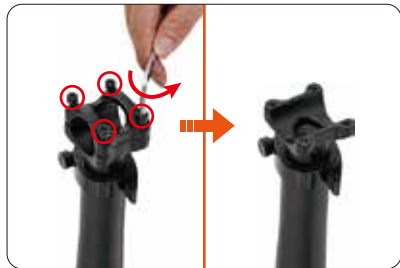


TIP: Do not put down the kickstand yet.

2. Close the folding latch until it clicks into place.



3. Remove the faceplate from the handlebar clamp at the top of the handlepost.



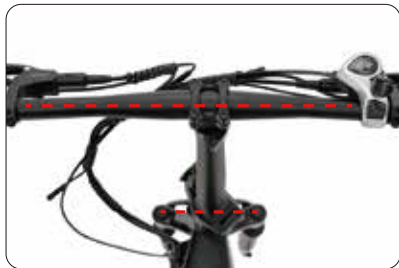
4. Place the handlebar into the clamp and the faceplate against the top of the handlebar, then tighten the four bolts securely in an X pattern.



NOTE: Center the handlebar into the clamp.

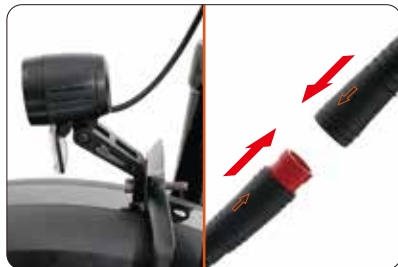
IMPORTANT!

After installing the handlebar, ensure that it is parallel to the front fork crown (viewing from above), and that the faceplate bolts are tightened evenly — the gaps between the faceplate and the handlebar must be even on the front and rear.



STEP 2: Install the Headlight & Front Fender

1. Remove the bolt and nut from the mounting point on the fork arch.
2. Pass the bolt through the headlight bracket, the fender bracket, and the mounting point, re-tighten the bolt and nut securely, then connect the cable.



3. Remove the bolts from the fender stay mounting points on the fork legs.



4. Pass the bolts through the eyelets of the fender stay, then re-tighten the bolts securely into the mounting points.



STEP 3: Install the Front Wheel

1. Remove the front fork dropout protector. Then, loosen the nuts and slide the washers against them, making it easier for the axle to seat into the dropouts.

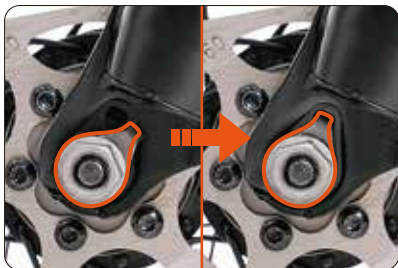


2. Lower the front of the e-bike onto the wheel until the wheel axle is fully seated into the front fork dropouts.



TIP: The dropout protector protects the front fork from damage during transit. Keep it for future use.

3. Fully engage the safety washers into the holes.



4. Tighten the nuts securely.



STEP 4: Install the Saddle

Open the seatpost clamp and insert the seatpost into the seat tube. Then, adjust the saddle to your desired height and close the seatpost clamp securely for your safety.



WARNING:

1. The minimum insertion mark on the seatpost must be inserted into the seat tube.
2. Ensure the seatpost clamp is securely tightened before each ride!

STEP 5: Install the Pedals

Following the direction marks on the crank arms, rotate the pedal axles by hand into the threaded holes on the crank arms, then tighten them securely with an appropriate open-end wrench.



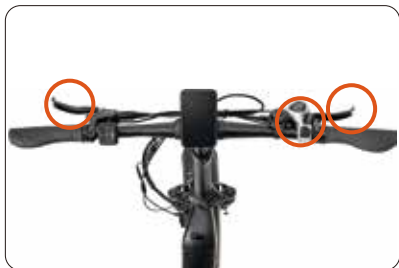
STEP 6: Install Display & Bell

1. Remove the screw from the bell and clamp the bell onto the right side of the handlebar. Adjust it to the desired angle, then tighten the screw securely.



NOTE: Keep the metal bell body away from the shifter. Otherwise, the bell will not ring.

3. If necessary, adjust the brake levers and gear shifter to your desired angles, then re-tighten their bolts.



2. Remove the screws from the display and the control unit and clamp them onto the handlebar. Adjust it to the desired angle, then tighten their screws securely.



4. Adjust the handlebar to a desired height and close the handlebar height adjustment clamp securely.



WARNING: The minimum insertion mark must be inserted into the tube and the height adjustment clamp must be tightened securely for your safety.

STEP 7: Cover the Rear Axle Nuts

Cover the rear left and right axle nuts.



STEP 8: Check Frame Folding Latch is Securely Tightened

Ensure that the frame folding latch is tightened securely after assembly and before EACH ride.

A loose folding latch can cause the frame to suddenly collapse while riding, leading to serious injury or death!



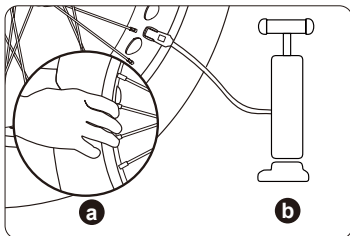
STEP 9: Fully Charge the Battery

Fully charge the battery before your first ride.



STEP 10: Check Tire Pressure

After assembling the e-bike and before each ride, check the tires. If they feel soft or spongy, inflate them to the proper pressure.



CHARGING INSTRUCTIONS

• Get to Know the Battery



Battery Keyhole

To lock the battery:

After inserting and pressing the battery into the battery compartment, turn the battery key clockwise until you hear a click. The battery is now fully locked and sits flush with the compartment.

To unlock the battery:

Turn the battery key counterclockwise until you hear a click. The battery now is fully unlocked and will pop out slightly from the compartment.

Charging Port

Always close cover after charging.



(On the e-bike)



(On the battery)



Battery Disconnect Switch

The switch is located on the lower right side of the battery and becomes visible only after the battery is removed from the e-bike. It is toggled to the O (off) position during shipping to prevent battery drain.

** Toggle it to the I (on) position before your first and each ride.*

** Toggle it to the O (off) position for long-term storage.*

Battery Level Indicator & Switch

The battery indicator and switch are located on the top of the battery and become visible only after the battery is removed from the e-bike. In addition to the battery level icon shown on the screen, they allow you to check the battery level even when the battery is off the e-bike.

You can check the battery level by the color of the battery level indicator:



High Battery Level



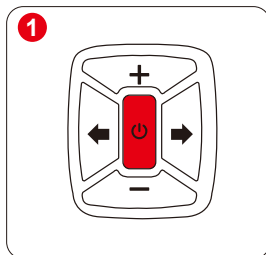
Medium Battery Level



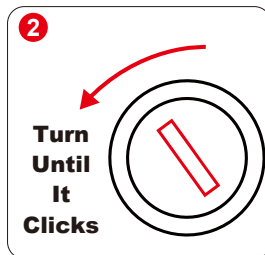
Low Battery Level



● To Remove the Battery



Hold the Power button to power off the e-bike.



Turn the battery key counterclockwise until you hear a click.



Hold the battery with two hands and remove it.

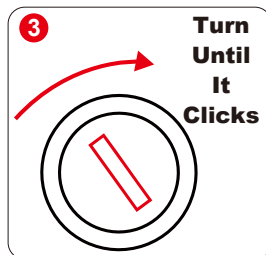
● To Install the Battery



Ensure the battery disconnect switch is toggled to the "I" position.



Insert and press the battery into the battery compartment.



Turn the battery key clockwise until you hear a click. The battery is now fully locked and sits flush with the compartment.

WARNING: Before inserting the battery, ensure the battery compartment is clean and free of debris to prevent short circuits.

● To Charge the Battery

1. Connect the charger to an electrical outlet. The charger indicator will glow green.
2. Connect the charger to the battery. The charger indicator will glow red (if the battery level is not 100%), indicating the battery is being charged.
3. The charger indicator will glow green again if the battery is fully charged.
4. Disconnect the charger from the charger and the outlet in time.



Battery Storage: Store batteries in a cool, dry place away from direct sunlight and flammable materials.



Charging Guidelines: Use only manufacturer-approved chargers; charge in well-ventilated areas; unplug once fully charged.

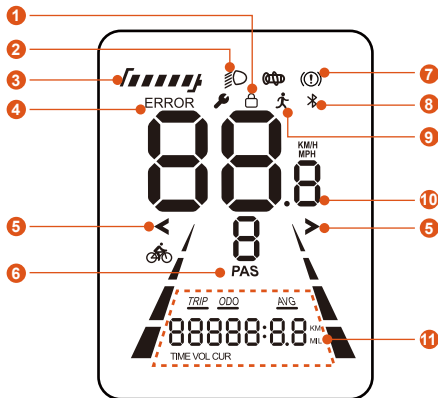


Safety Measures: Regularly inspect for damage; keep terminals clean and dry; do not attempt self-repairs.



Warning: If the battery overheats, leaks, emits an odor, or changes shape/color, discontinue use immediately.

DISPLAY

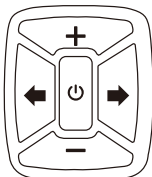


Assist Level	Max Speed
0 (After each restart)	0
1	6 km/h
2	10 km/h
3	15 km/h
4	20 km/h
5	25 km/h

- 1 E-bike Locked
- 2 Headlight on
- 3 Battery Level
- 4 Error Prompt
- 5 Turn Signal
- 6 Assist Level
- 7 Brake Applied
- 8 App Connected
- 9 Walk Assist Mode

- 10 Real-time Speed
- "H": Motor Overheating Alarm
- 11 TRIP: Trip Distance
- ODO: Total Distance
- AVG: Average Speed
- TIME: Single Running Time
- VOL: Battery Voltage
- CUR: Controller Current

BASIC OPERATIONS



- **Power ON/OFF E-bike**
Press and hold the **Power button**.
- **Select TRIP, ODO, AVG, TIME, VOL, or CUR**
Press the **Power button** to cycle through these items.
- **Increase/Decrease Assist Level**
Press the “+” or “-” **button**.

- **Turn ON/OFF Headlight**
Press and hold the “+” **button** to turn on/off the headlight and the taillight.
- **Walk Assist Mode**
Press and hold the “-” **button** to enter walk assist mode and release to exit.

NOTE:

- If the e-bike can not be powered on, remove the battery and ensure the battery disconnect switch is in the “I” position.
- The e-bike will automatically power off after about 10 minutes of inactivity.
- The assist level resets to 0 every time the e-bike is restarted.
- TRIP defaults to display every time the e-bike is restarted.



Upshifting
Button

Downshifting
Lever

Gearshifter

The gear shifter on the right side of the handlebar controls the rear derailleur.

- To shift up (harder gear)
Push the upshifting button to move the chain to a smaller cassette cog, making pedaling harder.
- To shift down (easier gear)
Press the downshifting lever to move the chain to a larger cassette cog, making pedaling easier.



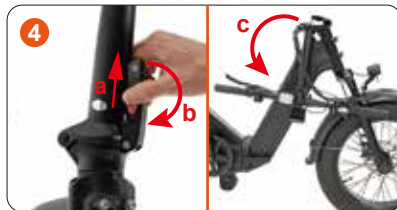
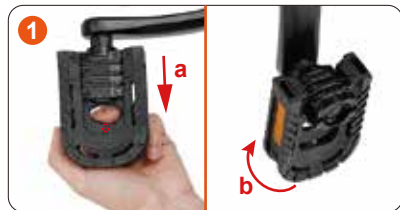
WARNING

Only shift while pedaling!

FOLDING INSTRUCTIONS

This e-bike is designed for maximum portability, featuring multiple folding points on the handlepost, pedals, and frame. Together, these folding components transform the e-bike into a compact, manageable package ideal for commuters, travelers, or anyone with limited storage space.

To fold the e-bike down to its minimum size, follow the instructions below.



1. Squeeze the pedals as shown, then flip the platforms down.
2. Open the lever of the seatpost clamp, adjust the saddle to the lowest height, and close the lever.
3. Open the lever of the handlebar adjustment clamp, adjust the handlebar to the lowest height, and close the lever.
4. While pushing up the safety button on the handlepost folding latch, open the latch and fold the handlepost to the side of the e-bike.
5. While pushing the safety button on the frame folding latch, fully open the latch.
6. Swing the frame into the folded position.

SETTINGS

Items in the settings menu:

P1: Metric or Imperial units (0000000 means metric and 0000001 means imperial)

P3: Screen brightness (0000001 means the darkest, 0000002 means standard brightness, and 0000003 means the brightest)

P4: Odometer resetting

P6: Startup Power (0000000 means soft and 0000001 means aggressive)

1. Press and hold the **Power and “+” buttons** simultaneously to enter the settings menu.
2. Press the **Power button** to cycle through P1, P3, P4, and P6.
 - When selecting P1, P3, or P6, press “+” or “-” button to change its parameter;
 - When selecting P4, press and hold “+” button to reset the odometer, i.e., total distance.
3. Press the **Power button** to switch to the next setting item (changed setting items will be saved).
4. Hold the **Power and “-” buttons** simultaneously or wait about 10 seconds to save all the changes and return to the home screen.

SPECIFICATIONS & ERROR CODES

Model	EB8
E-Bike Weight	32.3 kg
Unfolded Size	174.5 x 68.5 x 131 cm
Folded Size	107 x 56 x 78.5 cm
Motor Power	250 W
Max Speed	25 km/h
Battery Capacity	DC 48 V, 15 Ah
Range	144+ km *
Max Load Capacity	150 kg
Charger Input	AC 100–240 V, 50/60 Hz, 2 A Max
Charger Output	DC 54.6 V, 2 A
Charging Time	7–8 h
Operating Temperature	-20°C–40°C
Charging Temperature	0°C–40°C
Storage Temperature	20°C–25°C
Waterproof Rating	IPX4

* About the range: Measured in a laboratory under 100% battery level condition. The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.

If you see any error code listed below on the screen, contact us for support.

E01	Controller Fault
E02	Communication Fault
E03	Hall Sensor Fault
E05	Brake Lever Fault
E06	Motor Phase Loss Fault

INSTRUCTIONS RELATIVES AUX RISQUES D'INCENDIE OU DE CHOC ÉLECTRIQUE



INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT :

Lors de l'utilisation de ce produit, des précautions de base doivent toujours être respectées, notamment les suivantes :

- a) Lire toutes les instructions avant utilisation.
- b) Afin de réduire les risques de blessures, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité des enfants.
- c) Ne pas insérer les doigts ou les mains dans le produit.
- d) Ne pas utiliser ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, présente une isolation endommagée ou présente tout autre signe de dommage.
- e) Cet équipement n'est pas destiné à être utilisé à des températures ambiantes inférieures à -20 °C (-4 °F) ou supérieures à 40 °C (104 °F).
- f) La batterie est conçue pour être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 0 °C (32 °F) et 40 °C (104 °F). Ne jamais charger la batterie lorsque les températures ambiantes sont en dehors de cette plage.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.

Guide de taille du cavalier



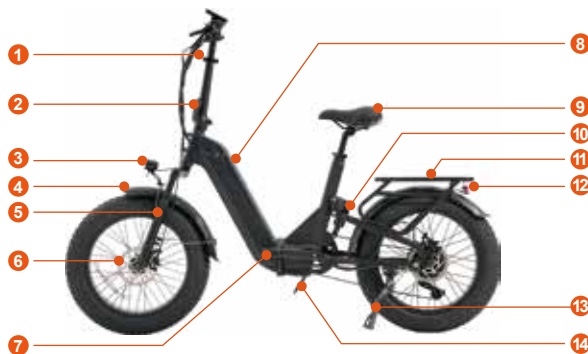
Pas moins d'un
pouce de
dégageant

Il doit y avoir au moins 2,5 cm d'espace libre entre le tube supérieur et l'entrejambe du cycliste, une jambe de chaque côté du vélo étant placée. Si l'espace libre est inférieur à 2,5 cm, le vélo est trop grand pour le cycliste et ne doit pas être utilisé.

APERÇU DU PRODUIT



- ① Leviers de frein
- ② Boutons de commande
- ③ Affichage
- ④ Sélecteur de vitesse
- ⑤ Sonnerie



- ① Collier de réglage de la hauteur
- ② Loquet de pliage
- ③ Phare avant
- ④ Garde-boue
- ⑤ Fourche à suspension
- ⑥ Disques de freins à disque
- ⑦ Pédales
- ⑧ Batterie
- ⑨ Selle
- ⑩ Amortisseur arrière
- ⑪ Porte-bagages arrière
- ⑫ Feu arrière, feu stop et clignotants
- ⑬ Béquille
- ⑭ Support de cadre

CONTENU DE L'EMBALLAGE

Si des pièces sont manquantes ou endommagées,
veuillez nous contacter.



Vélo électrique x1
(Partiellement assemblé)



Roue avant x1



Garde-boue avant x1



Phare x1



Unité d'affichage et de contrôle x1



Selle x1



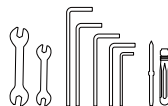
Cloche x1



Pédale gauche x1
Pédale droite x1



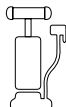
Cache-écrou
d'essieu arrière x2



Trousse à outils x1



Pile Key x2



Pompe x1



Chargeur x1



Manuel d'utilisation x1
Consignes de sécurité x1

ASSEMBLAGE

L'assemblage nécessite deux personnes pour des raisons de sécurité et de facilité

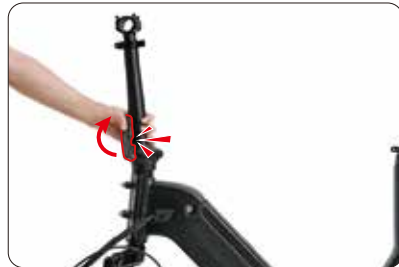
ÉTAPE 1 : Installer le guidon

1. Placez le vélo électrique sur une surface stable et relevez le guidon en position de conduite droite.

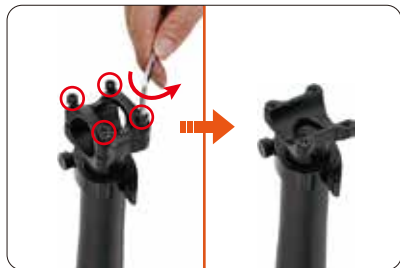


CONSEIL : Ne repliez pas encore la béquille.

2. Fermez le loquet rabattable jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



3. Retirez la plaque frontale du collier de serrage du guidon situé en haut de la potence.



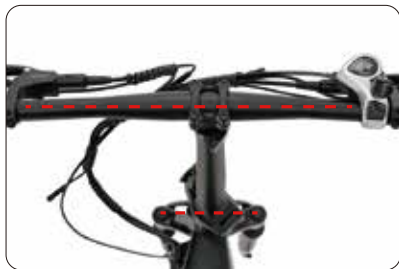
4. Placez le guidon dans la pince et la plaque frontale contre le haut du guidon, puis serrez fermement les quatre boulons en forme de X.



REMARQUE : Centrez le guidon dans la pince.

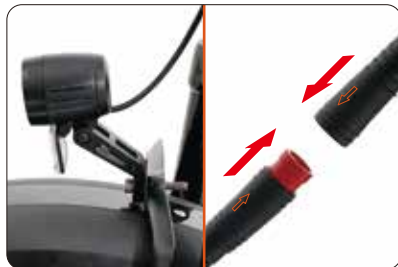
IMPORTANT !

Après avoir installé le guidon, assurez-vous qu'il est parallèle à la couronne de fourche avant (vue de dessus) et que les boulons de la plaque frontale sont serrés uniformément ; les espaces entre la plaque frontale et le guidon doivent être identiques à l'avant et à l'arrière.



ÉTAPE 2 : Installez le phare et le garde-boue avant

1. Retirez le boulon et l'écrou du point de fixation sur l'arche de la fourche.
2. Passez le boulon à travers le support de phare, le support d'aile et le point de fixation, resserrez fermement le boulon et l'écrou, puis connectez le câble.



3. Retirez les boulons des points de fixation du support de garde-boue sur les fourreaux de fourche.



4. Passez les boulons dans les œillets du support de garde-boue, puis resserrez-les fermement dans les points de fixation.



ÉTAPE 3 : Installer la roue avant

1. Retirez la protection de la patte de fourche avant. Ensuite, desserrez les écrous et glissez les rondelles contre eux pour faciliter l'insertion de l'axe dans les pattes.

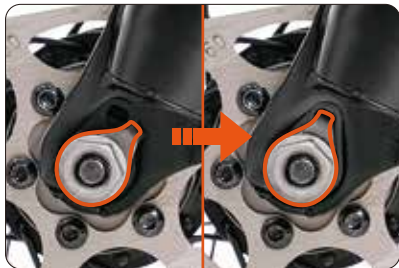


2. Abaissez l'avant du vélo électrique sur la roue jusqu'à ce que l'axe de la roue soit complètement inséré dans les pattes de la fourche avant.



CONSEIL : La protection de patte de dérailleur protège la fourche avant des dommages pendant le transport. Conservez-la pour une utilisation ultérieure.

3. Enfoncez complètement les rondelles de sécurité dans les trous.



4. Serrez fermement les écrous.



ÉTAPE 4 : Installer la selle

Ouvrez le collier de serrage de la tige de selle et insérez la tige de selle dans le tube de selle. Réglez ensuite la selle à la hauteur souhaitée et refermez fermement le collier de serrage pour votre sécurité.



AVERTISSEMENT :

1. Le repère d'insertion minimal sur la tige de selle doit être inséré dans le tube de selle.
2. Assurez-vous que le collier de serrage de la tige de selle est bien serré avant chaque sortie !

ÉTAPE 5 : Installer les pédales

En suivant les repères de direction sur les manivelles, vissez à la main les axes des pédales dans les trous filetés des manivelles, puis serrez-les fermement à l'aide d'une clé plate appropriée.



ÉTAPE 6 : Installation de l'écran et de la cloche

1. Retirez la vis de la sonnette et fixez-la sur le côté droit du guidon. Ajustez-la à l'angle souhaité, puis serrez fermement la vis.

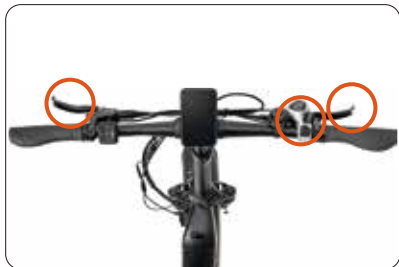


REMARQUE : Éloignez le corps métallique de la cloche du levier de vitesses. Sinon, la cloche ne sonnera pas.

2. Retirez les vis de l'écran et du boîtier de commande, puis fixez-les au guidon. Ajustez l'angle souhaité, puis serrez fermement les vis.



3. Si nécessaire, ajustez les leviers de frein et le sélecteur de vitesse aux angles souhaités, puis resserrez leurs boulons.



4. Réglez le guidon à la hauteur souhaitée et fermez correctement le dispositif de réglage de la hauteur du guidon.



AVERTISSEMENT : Pour votre sécurité, le repère d'insertion minimum doit être inséré dans le tube et la pince de réglage de la hauteur doit être serrée fermement.

ÉTAPE 7 : Recouvrir les écrous de l'essieu arrière

Couvrez les écrous des essieux arrière gauche et droit.



ÉTAPE 8 : Vérifiez que le loquet de pliage du cadre est bien serré.

Assurez-vous que le loquet de pliage du cadre est bien serré après le montage et avant chaque utilisation.

Un loquet de pliage mal serré peut entraîner un repli soudain du cadre en cours d'utilisation, causant des blessures graves, voire mortelles !



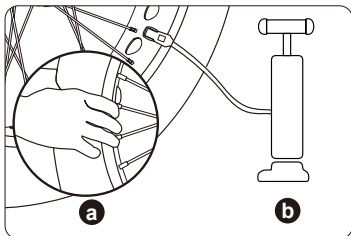
ÉTAPE 9 : Charger complètement la batterie

Chargez complètement la batterie avant votre première utilisation.



ÉTAPE 10 : Vérifier la pression des pneus

Après avoir assemblé le vélo électrique et avant chaque utilisation, vérifiez les pneus. S'ils sont mous ou spongieux, gonflez-les à la pression recommandée.



INSTRUCTIONS DE CHARGE

- Apprenez à connaître la batterie



Verrouillage du compartiment à piles

Pour verrouiller la pile :

Après avoir inséré la pile dans son compartiment et appuyé dessus, tournez le loquet dans le sens horaire jusqu'à entendre un clic. La pile est alors verrouillée et parfaitement alignée avec le compartiment.

Pour déverrouiller la pile :

Tournez le loquet dans le sens antihoraire jusqu'à entendre un clic. La pile est alors déverrouillée et sortira légèrement du compartiment.

Port de chargement

Refermez toujours le couvercle après la charge.



(Sur le vélo électrique)



(Sur la batterie)



Interrupteur de déconnexion de la batterie

Cet interrupteur se trouve en bas à droite de la batterie et n'est visible qu'une fois celle-ci retirée du vélo électrique. Il est positionné sur O (arrêt) pendant le transport afin d'éviter la décharge de la batterie.

** T*Basculez-le sur I (marche) avant votre première utilisation et après chaque trajet.

** B*asculez-le sur O (arrêt) pour un stockage prolongé.

Indicateur de niveau de batterie et interrupteur

L'indicateur et l'interrupteur de la batterie se trouvent sur le dessus de celle-ci et ne sont visibles que lorsque la batterie est retirée du vélo électrique. En plus de l'icône de niveau de batterie affichée à l'écran, ils permettent de vérifier le niveau de la batterie même lorsqu'elle est retirée du vélo.

Le niveau de la batterie est indiqué par la couleur de l'indicateur :



Niveau de batterie
élevé



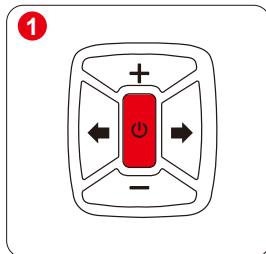
Niveau de batterie
moyen



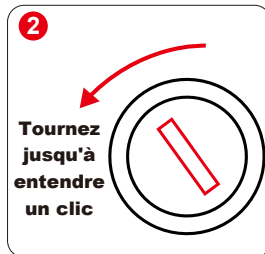
Niveau de batterie
faible



● Pour retirer la batterie



Maintenez le bouton Marche/Arrêt enfoncé pour éteindre le vélo électrique.



Tournez jusqu'à entendre un clic

Tournez la clé de la pile dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à entendre un clic.



Tenez la batterie à deux mains et retirez-la.

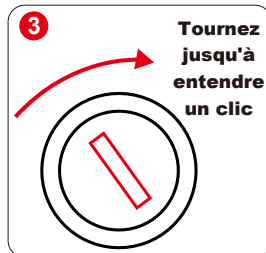
● Pour installer la batterie



Assurez-vous que l'interrupteur de déconnexion de la batterie est basculé sur la position « I ».



Insérez la pile dans son compartiment et appuyez dessus.



Tournez jusqu'à entendre un clic

Tournez la clé de la pile dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à entendre un clic. La pile est alors complètement verrouillée et affleure le compartiment.

AVERTISSEMENT : Avant d'insérer la batterie, assurez-vous que le compartiment à batterie est propre et exempt de débris afin d'éviter les courts-circuits.

● Pour recharger la batterie

1. Branchez le chargeur à une prise électrique. Le voyant du chargeur s'allume en vert.
2. Branchez le chargeur à la batterie. Le voyant du chargeur s'allume en rouge (si le niveau de la batterie n'est pas de 100 %), indiquant que la batterie est en charge.
3. Le voyant du chargeur redevient vert lorsque la batterie est complètement chargée.
4. Débranchez le chargeur de la prise électrique.



Stockage des piles : Conservez les piles dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et des matériaux inflammables.



Consignes de charge : Utilisez uniquement des chargeurs approuvés par le fabricant ; chargez dans un endroit bien ventilé ; débranchez une fois la charge complète.

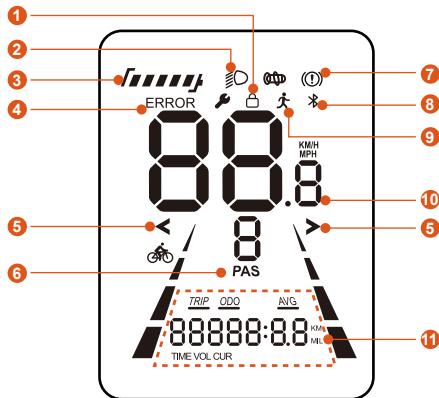


Mesures de sécurité : Vérifiez régulièrement l'état des piles ; maintenez les bornes propres et sèches ; n'essayez pas de les réparer vous-même.



Avertissement : Si la pile surchauffe, fuit, dégage une odeur ou change de forme/couleur, cessez immédiatement de l'utiliser.

ÉCRAN

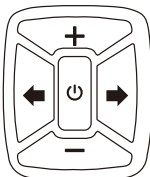


Niveau d'assistance	Vitesse maximale
0 (Après chaque redémarrage)	0
1	6 km/h
2	10 km/h
3	15 km/h
4	20 km/h
5	25 km/h

- 1** Vélo électrique verrouillé
- 2** Phare allumé
- 3** Niveau de batterie
- 4** Message d'erreur
- 5** Clignotant
- 6** Niveau d'assistance
- 7** Frein actionné
- 8** Application connectée
- 9** Mode d'assistance à la marche

- 10** Vitesse en temps réel
« H » : Alarme de surchauffe du moteur
- 11** TRIP : Distance parcourue
ODO : Distance totale
AVG : Vitesse moyenne
TIME : Durée de fonctionnement
VOL : Tension de la batterie
CUR : Courant du contrôleur

OPÉRATIONS DE BASE



- **Vélo électrique marche/arrêt**
Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt et maintenez-le enfoncé.
- **Sélectionnez TRIP, ODO, AVG, TIME, VOL ou CUR**
Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour faire défiler ces éléments.
- **Augmenter/Diminuer le niveau d'assistance**
Appuyez sur le bouton « + » ou « - ».
- **Allumer/Éteindre les phares**
Appuyez longuement sur le bouton « + » pour allumer/éteindre les phares et les feux arrière.
- **Mode d'assistance à la marche**
Appuyez longuement sur le bouton « - » pour activer le mode d'assistance à la marche et relâchez-le pour le désactiver.

REMARQUE :

- Si le vélo électrique ne s'allume pas, retirez la batterie et assurez-vous que l'interrupteur de déconnexion de la batterie est en position « I ».
- Le vélo électrique s'éteint automatiquement après environ 10 minutes d'inactivité.
- Le niveau d'assistance est remis à zéro à chaque redémarrage du vélo électrique.
- L'affichage du trajet se fait par défaut à chaque redémarrage du vélo électrique.



levier de vitesse

Le levier de vitesse situé à droite du guidon commande le dérailleur arrière.

- Pour passer à la vitesse supérieure (pignon plus petit)
Appuyez sur le bouton de passage à la vitesse supérieure pour déplacer la chaîne sur un pignon plus petit, ce qui rendra le pédalage plus difficile.
- Pour passer à la vitesse inférieure (pignon plus grand)
Appuyez sur le levier de rétrogradation pour déplacer la chaîne sur un pignon plus grand, ce qui rendra le pédalage plus facile.



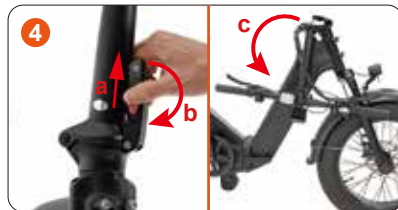
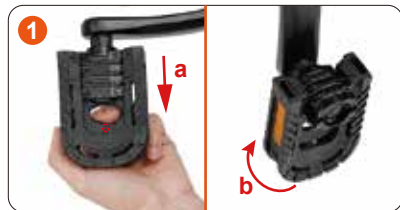
AVERTISSEMENT

Ne changez de vitesse qu'en pédalant !

INSTRUCTIONS DE PLIAGE

Ce vélo électrique est conçu pour une portabilité maximale, grâce à ses multiples points de pliage sur la potence, les pédales et le cadre. Ces éléments pliables permettent de le transformer en un vélo compact et facile à transporter, idéal pour les trajets domicile-travail, les voyages ou toute personne disposant d'un espace de rangement limité.

Pour plier le vélo électrique au maximum, suivez les instructions ci-dessous.



1. Actionnez les pédales comme indiqué, puis rabattez les plateformes.
2. Ouvrez le levier du collier de serrage de la tige de selle, réglez la selle à sa hauteur minimale, puis refermez le levier.
3. Ouvrez le levier du collier de serrage du guidon, réglez le guidon à sa hauteur minimale, puis refermez le levier.
4. Tout en appuyant sur le bouton de sécurité du loquet de pliage de la tige de selle, ouvrez le loquet et repliez la tige de selle sur le côté du vélo électrique.
5. Tout en appuyant sur le bouton de sécurité du loquet de pliage du cadre, ouvrez complètement le loquet.
6. Repliez le cadre.

PARAMÈTRES

Éléments du menu Paramètres :

P1 : Unités métriques ou impériales (0000000 : métrique ; 0000001 : impériale)

P3 : Luminosité de l'écran (0000001 : minimale ; 0000002 : standard ; 0000003 : maximale)

P4 : Remise à zéro du compteur kilométrique

P6 : Puissance de démarrage (0000000 : faible ; 0000001 : élevée)

1. Appuyez simultanément sur les boutons Marche/Arrêt et « + » et maintenez-les enfoncés pour accéder au menu des paramètres.
2. Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour parcourir les options P1, P3, P4 et P6.
 - Lorsque vous sélectionnez P1, P3 ou P6, appuyez sur les boutons « + » ou « - » pour modifier son paramètre.
 - Lorsque vous sélectionnez P4, maintenez le bouton « + » enfoncé pour remettre le compteur kilométrique à zéro (distance totale).
3. Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour passer à l'option suivante (les modifications seront enregistrées).
4. Maintenez simultanément les boutons Marche/Arrêt et « - » enfoncés ou patientez environ 10 secondes pour enregistrer les modifications et revenir à l'écran d'accueil.

CARACTÉRISTIQUES ET CODES D'ERREUR

Modèle	EB8
Poids du vélo électrique	32.3 kg
Dimensions dépliées	174.5 x 68.5 x 131 cm
Dimensions pliées	107 x 56 x 78.5 cm
Puissance du moteur	250 W
Vitesse maximale	25 km/h
Capacité de la batterie	DC 48 V, 15 Ah
Autonomie	144+ km *
Charge maximale admissible	150 kg
Entrée du chargeur	AC 100–240 V, 50/60 Hz, 2 A Max
Sortie du chargeur	DC 54.6 V, 2 A
Temps de charge	7–8 h
Température de fonctionnement	-20°C–40°C
Température de charge	0°C–40°C
Température de stockage	20°C–25°C
Indice d'étanchéité	IPX4

* L'autonomie réelle varie en fonction de différents facteurs, tels que les habitudes d'utilisation, les conditions routières, la charge et la température.

Si vous voyez un code d'erreur ci-dessous sur l'écran, contactez-nous pour obtenir de l'aide.

E01	Défaut du contrôleur
E02	Défaut de communication
E03	Défaut du capteur à effet Hall
E05	Défaut du levier de frein
E06	Défaut de perte de phase du moteur

INSTRUCCIONES SOBRE RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

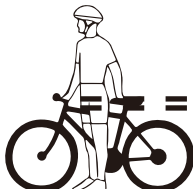
ADVERTENCIA:

Al utilizar este producto, se deben seguir siempre las siguientes precauciones básicas:

- a) Lea todas las instrucciones antes de usar el producto.
- b) Para reducir el riesgo de lesiones, se requiere una supervisión estricta cuando el producto se utilice cerca de niños.
- c) No introduzca los dedos ni las manos en el producto.
- d) No utilice este producto si el cable de alimentación flexible o el cable de salida están desgastados, tienen el aislamiento roto o cualquier otro signo de daño.
- e) Este equipo no está diseñado para usarse a temperaturas ambiente inferiores a -20 °C (-4 °F) ni superiores a 40 °C (104 °F).
- f) La batería está diseñada para cargarse a una temperatura ambiente de entre 0 °C (32 °F) y 40 °C (104 °F). Nunca cargue la batería a temperaturas ambiente fuera de este rango.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA FUTURAS CONSULTAS.

Guía de altura del ciclista



No menos de una pulgada de espacio libre

DEBE HABER AL MENOS 2,5 CM DE ESPACIO LIBRE ENTRE EL TUBO SUPERIOR Y LA ENTREPIERNA DEL CICLISTA MIENTRAS ESTÁ DE PIE CON UNA PIERNA A CADA LADO DE LA BICICLETA. SI HAY MENOS DE 2,5 CM DE ESPACIO LIBRE, LA BICICLETA ES DEMASIADO GRANDE PARA EL CICLISTA Y NO DEBE USARSE.

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO



- ① Levers de frein
- ② Botones de comando
- ③ Afiche
- ④ Selector de vitesses
- ⑤ sonería



- ① Abrazadera de ajuste de altura
- ② Cierre plegable
- ③ Faro delantero
- ④ Guardabarros
- ⑤ Horquilla de suspensión
- ⑥ Discos de freno
- ⑦ Pedales
- ⑧ Batería
- ⑨ Sillín
- ⑩ Amortiguador trasero
- ⑪ Portaequipajes trasero
- ⑫ Luz trasera, luz de freno e intermitente
- ⑬ Caballete
- ⑭ Reposabrazos

CONTENIDO DEL PAQUETE

Si falta alguna pieza o está dañada,
comuníquese con nosotros.



Bicicleta eléctrica x1
(Parcialmente ensamblada)



Rueda delantera x1



Guardabarros delantero x1



Scheinwerfer x1



Unidad de visualización y control x1



Silla de montar x1



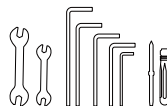
Campana x1



Pedal izquierdo x1
Pedal derecho x1



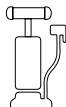
Tapa de tuerca del
eje trasero x2



Kit de herramientas x1



Llave de batería x2



Pump x1



Cargador x1



Manual de usuario x1
Instrucciones de seguridad x1

MONTAJE

El montaje requiere dos personas por seguridad y facilidad.

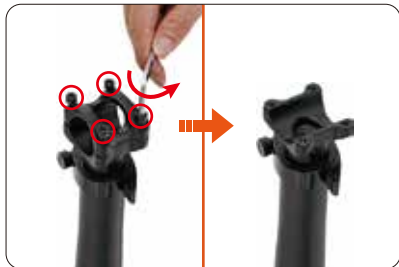
PASO 1: Instale el manillar

1. Coloque la bicicleta eléctrica sobre una superficie estable y eleve el manillar hasta la posición de conducción erguida.
2. Cierre el pestillo plegable hasta que encaje en su lugar.

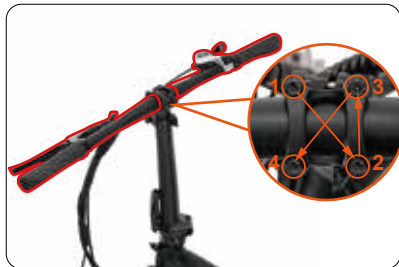


CONSEJO: No baje todavía el caballete.

3. Retire la placa frontal de la abrazadera del manillar en la parte superior de la tija del manillar.



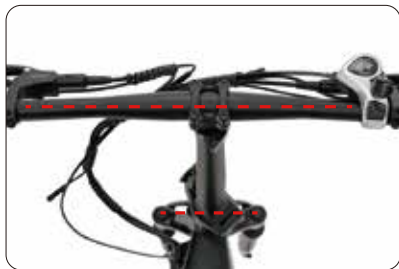
4. Coloque el manillar en la abrazadera y la placa frontal contra la parte superior del manillar, luego apriete los cuatro pernos firmemente en forma de X.



NOTA: Centre el manillar en la abrazadera.

¡IMPORTANTE!

Tras instalar el manillar, asegúrese de que esté paralelo a la corona de la horquilla delantera (visto desde arriba) y de que los tornillos de la placa frontal estén apretados uniformemente; la distancia entre la placa frontal y el manillar debe ser la misma tanto en la parte delantera como en la trasera.

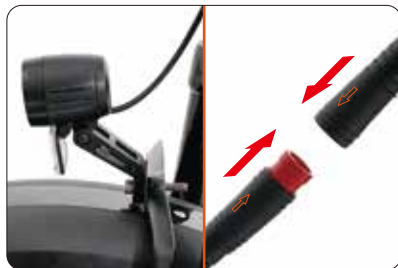


PASO 2: Instale el faro y el guardabarros delantero.

1. Retire el perno y la tuerca del punto de montaje en el arco de la horquilla.



2. Pase el perno a través del soporte del faro, el soporte del guardabarros y el punto de montaje, vuelva a apretar el perno y la tuerca firmemente y luego conecte el cable.



3. Retire los pernos de los puntos de fijación del soporte del guardabarros en las patas de la horquilla.



4. Pase los pernos a través de los ojales del soporte del guardabarros y luego vuelva a apretar los pernos firmemente en los puntos de montaje.



PASO 3: Instalar la rueda delantera

1. Retire el protector de la puntera de la horquilla delantera. A continuación, afloje las tuercas y deslice las arandelas contra ellas, facilitando así que el eje se asiente en las punteras.

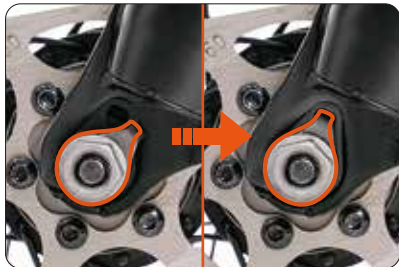


2. Baja la parte delantera de la bicicleta eléctrica sobre la rueda hasta que el eje de la rueda quede completamente encajado en las punteras de la horquilla delantera.



CONSEJO: El protector de puntera protege la horquilla delantera de daños durante el transporte. Guárdelo para usarlo en el futuro.

3. Inserte completamente las arandelas de seguridad en los orificios.



4. Apriete bien las tuercas.



PASO 4: Instale el sillín

Abre la abrazadera de la tija del sillín e insértala en el tubo del sillín. Luego, ajusta el sillín a la altura deseada y cierra la abrazadera de la tija del sillín firmemente para tu seguridad.



ADVERTENCIA:

1. La marca de inserción mínima de la tija debe coincidir con la inserción en el tubo del sillín.
2. ¡Asegúrese de que la abrazadera de la tija esté bien apretada antes de cada salida!

PASO 5: Instalar los pedales

Siguiendo las marcas de dirección en las bielas, gire los ejes de los pedales a mano en los orificios roscados de las bielas y, a continuación, apriételos firmemente con una llave de boca adecuada.



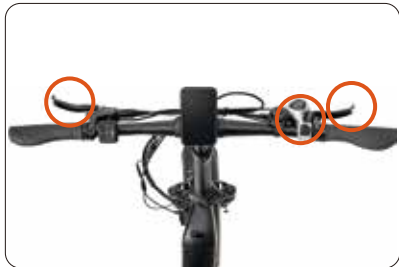
PASO 6: Instalar la pantalla y el timbre

1. Retire el tornillo del timbre y sujételo al lado derecho del manillar. Ajústelo al ángulo deseado y apriete bien el tornillo.



NOTA: Mantenga el cuerpo metálico del timbre alejado de la palanca de cambios. De lo contrario, el timbre no sonará.

3. Si es necesario, ajuste las palancas de freno y la palanca de cambios a los ángulos deseados y, a continuación, vuelva a apretar los tornillos.



2. Retire los tornillos de la pantalla y de la unidad de control y sujételos al manillar. Ajústelo al ángulo deseado y, a continuación, apriete bien los tornillos.



4. Ajuste el manillar a la altura deseada y cierre firmemente la abrazadera de ajuste de altura del manillar.



ADVERTENCIA: Para su seguridad, debe insertar la marca de inserción mínima en el tubo y apretar firmemente la abrazadera de ajuste de altura.

PASO 7: Cubra las tuercas del eje trasero.

Cubre las tuercas del eje trasero izquierdo y derecho.



PASO 8: Compruebe que el pestillo de plegado del marco esté bien apretado.

Asegúrese de que el pestillo de plegado del cuadro esté bien apretado después del montaje y antes de cada uso.

Un pestillo de plegado flojo puede provocar que el cuadro se pliegue repentinamente durante el trayecto, ¡lo que podría causar lesiones graves o incluso la muerte!



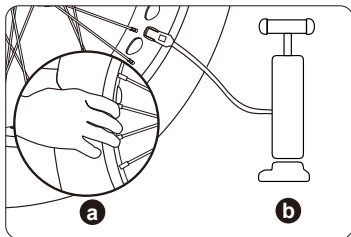
PASO 9: Cargar completamente la batería

Carga completamente la batería antes de tu primer viaje.



PASO 10: Comprobar la presión de los neumáticos

Tras montar la bicicleta eléctrica y antes de cada salida, revisa los neumáticos. Si los notas blandos o esponjosos, inflalos a la presión adecuada.



INSTRUCCIONES DE CARGA

● Conozca la batería



Ranura para la batería

Para bloquear la batería:

Tras insertar y presionar la batería en el compartimento, gire la llave en el sentido de las agujas del reloj hasta oír un clic. La batería quedará bloqueada y al ras del compartimento.

Para desbloquear la batería:

Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj hasta oír un clic. La batería quedará desbloqueada y saldrá ligeramente del compartimento.

Puerto de carga

Cierre siempre la tapa después de cargar.



(En la bicicleta eléctrica)



(Con la batería)



Interruptor de desconexión de la batería

El interruptor se encuentra en la parte inferior derecha de la batería y solo es visible después de retirarla de la bicicleta eléctrica. Se coloca en la posición O (apagado) durante el envío para evitar que la batería se descargue.

** Colóquelo en la posición I (encendido) antes de su primer uso y de cada uso posterior.*

** Colóquelo en la posición O (apagado) para un almacenamiento prolongado.*

Indicador y interruptor de nivel de batería

El indicador y el interruptor de nivel de batería se encuentran en la parte superior de la batería y solo se hacen visibles una vez que se retira de la bicicleta eléctrica. Además del icono de nivel de batería que se muestra en la pantalla, permiten comprobar el nivel de batería incluso cuando la batería no está instalada en la bicicleta.

Puedes comprobar el nivel de batería por el color del indicador:



Nivel de batería
alto



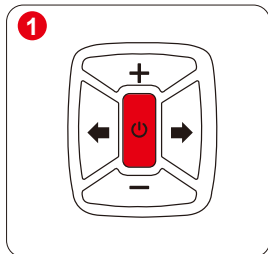
Nivel de batería
medio



Nivel bajo de
batería



• Para extraer la batería



Mantén pulsado el botón de encendido para apagar la bicicleta eléctrica.



Gira hasta que haga clic

Gire la llave de la batería en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que oiga un clic.



Sujeta la batería con ambas manos y retírala.

• Para instalar la batería



Asegúrese de que el interruptor de desconexión de la batería esté en la posición "I".



Inserte y presione la batería en el compartimento de la batería.



Gira hasta que haga clic

Gire la llave de la batería en el sentido de las agujas del reloj hasta que oiga un clic. La batería ya está completamente bloqueada y encaja a ras del compartimento.

ADVERTENCIA: Antes de insertar la batería, asegúrese de que el compartimento de la batería esté limpio y libre de residuos para evitar cortocircuitos.

● Para cargar la batería

1. Conecte el cargador a una toma de corriente. El indicador del cargador se iluminará en verde.
2. Conecte el cargador a la batería. El indicador del cargador se iluminará en rojo (si la batería no está al 100%), lo que indica que se está cargando.
3. El indicador del cargador volverá a iluminarse en verde cuando la batería esté completamente cargada.
4. Desconecte el cargador de la toma de corriente a tiempo.



Almacenamiento de la batería: Guarde las baterías en un lugar fresco y seco, lejos de la luz solar directa y de materiales inflamables.



Instrucciones de carga: Utilice únicamente cargadores aprobados por el fabricante; cargue la batería en áreas bien ventiladas; desconéctela una vez que esté completamente cargada.

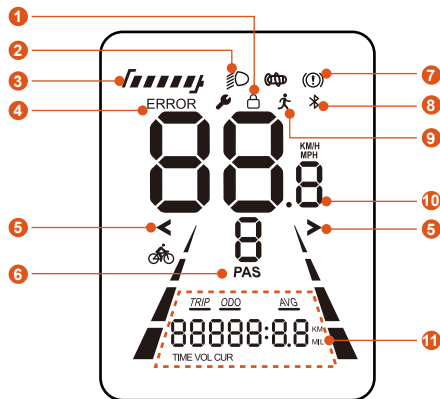


Medidas de seguridad: Inspeccione periódicamente la batería para detectar posibles daños; mantenga los terminales limpios y secos; no intente repararla usted mismo.



Advertencia: Si la batería se sobrecalienta, tiene fugas, emite olor o cambia de forma o color, deje de usarla inmediatamente.

PANTALLA

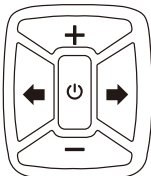


Nivel de asistencia	Velocidad máxima
0 (Después de cada reinicio)	0
1	6 km/h
2	10 km/h
3	15 km/h
4	20 km/h
5	25 km/h

- 1 Bicicleta eléctrica bloqueada
- 2 Faro encendido
- 3 Nivel de batería
- 4 Mensaje de error
- 5 Intermitente
- 6 Nivel de asistencia
- 7 Freno aplicado
- 8 Aplicación conectada
- 9 Modo de asistencia para caminar

- 10 Velocidad en tiempo real
"H": Alarma de sobrecalentamiento del motor
- 11 TRIP: Distancia recorrida
ODO: Distancia total
AVG: Velocidad media
TIME: Tiempo de funcionamiento individual
VOL: Voltaje de la batería
CUR: Corriente del controlador

OPERACIONES BÁSICAS



- **Encendido/Apagado de la bicicleta eléctrica**
Mantenga pulsado el botón de encendido.
- **Seleccione TRIP, ODO, AVG, TIME, VOL o CUR**
Pulse el botón de encendido para alternar entre estas opciones.
- **Aumente/Disminuya el nivel de asistencia**
Pulse el botón "+" o "-".
- **Encendido/Apagado de faros**
Mantenga pulsado el botón "+" para encender o apagar los faros delanteros y traseros.
- **Modo de asistencia al caminar**
Mantenga pulsado el botón "-" para activar el modo de asistencia al caminar y suéltelo para desactivarlo.

NOTA:

- Si la bicicleta eléctrica no se enciende, retire la batería y asegúrese de que el interruptor de desconexión de la batería esté en la posición "I".
- La bicicleta eléctrica se apagará automáticamente después de unos 10 minutos de inactividad.
- El nivel de asistencia se restablece a 0 cada vez que se reinicia la bicicleta eléctrica.
- El contador de viaje se muestra por defecto cada vez que se reinicia la bicicleta eléctrica.



Palanca de cambios

La palanca de cambios situada en el lado derecho del manillar controla el desviador trasero.

- Para subir de marcha (marcha más dura):
Pula el botón de subir de marcha para mover la cadena a un piñón más pequeño, lo que dificulta el pedaleo.
- Para bajar de marcha (marcha más suave):
Pula la palanca de bajar de marcha para mover la cadena a un piñón más grande, lo que facilita el pedaleo.



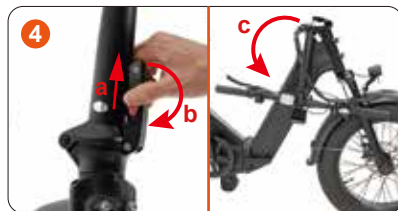
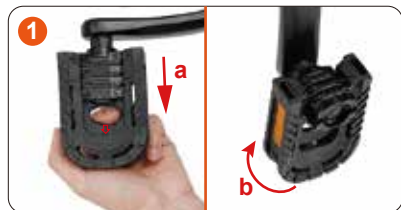
ADVERTENCIA

¡Cambia de marcha solo mientras pedaleas!

INSTRUCCIONES DE PLEGADO

Esta bicicleta eléctrica está diseñada para ofrecer la máxima portabilidad, con múltiples puntos de plegado en el manillar, los pedales y el cuadro. Gracias a estos componentes plegables, la bicicleta se convierte en un paquete compacto y manejable, ideal para quienes se desplazan a diario, para viajeros o para cualquier persona con espacio de almacenamiento limitado.

Para plegar la bicicleta eléctrica a su tamaño mínimo, siga las instrucciones a continuación.



1. Aprieta los pedales como se muestra y luego baja las plataformas.
2. Abre la palanca de la abrazadera de la tija del sillín, ajusta el sillín a la altura más baja y cierra la palanca.
3. Abre la palanca de la abrazadera de ajuste del manillar, ajusta el manillar a la altura más baja y cierra la palanca.
4. Mientras presionas el botón de seguridad del pestillo de plegado de la tija del manillar, abre el pestillo y pliega la tija hacia un lado de la bicicleta eléctrica.
5. Mientras presionas el botón de seguridad del pestillo de plegado del cuadro, abre completamente el pestillo.
6. Gira el cuadro hasta la posición plegada.

CONFIGURACIÓN

Opciones del menú de configuración:

P1: Unidades métricas o imperiales (0000000 significa métricas y 0000001 significa imperiales)

P3: Brillo de la pantalla (0000001 significa el brillo más bajo, 0000002 el brillo estándar y 0000003 el brillo más alto)

P4: Reinicio del odómetro

P6: Potencia de arranque (0000000 significa suave y 0000001 la máxima)

1. Mantén pulsados simultáneamente los botones de Encendido y "+" para acceder al menú de configuración.
2. Pulsa el botón de Encendido para alternar entre P1, P3, P4 y P6.
 - Al seleccionar P1, P3 o P6, pulsa el botón "+" o "-" para cambiar su parámetro.
 - Al seleccionar P4, mantén pulsado el botón "+" para reiniciar el odómetro (distancia total).
3. Pulsa el botón de Encendido para pasar a la siguiente opción de configuración (los cambios se guardarán).
4. Mantén pulsados simultáneamente los botones de Encendido y "-" o espera unos 10 segundos para guardar todos los cambios y volver a la pantalla principal.

ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR

Modelo	EB8
Peso de la bicicleta eléctrica	32.3 kg
Tamaño desplegado	174.5 x 68.5 x 131 cm
Tamaño plegado	107 x 56 x 78.5 cm
Potencia del motor	250 W
Velocidad máxima	25 km/h
Capacidad de la batería	DC 48 V, 15 Ah
Autonomía	144+ km *
Capacidad de carga máxima	150 kg
Entrada del cargador	AC 100–240 V, 50/60 Hz, 2 A Max
Salida del cargador	DC 54.6 V, 2 A
Tiempo de carga	7–8 h
Temperatura de funcionamiento	-20°C–40°C
Temperatura de carga	0°C–40°C
Temperatura de almacenamiento	20°C–25°C
Clasificación de impermeabilidad	IPX4

* La autonomía real variará en función de diferentes factores, como los hábitos de uso, las condiciones de la carretera, la carga y la temperatura.

Si ve algún código de error a continuación en la pantalla, contáctenos para obtener ayuda.

E01	Falla del controlador
E02	Falla de comunicación
E03	Falla del sensor Hall
E05	Falla de la palanca de freno
E06	Falla de pérdida de fase del motor

HINWEISE ZUR GEFAHR VON BRAND ODER STROMSCHLAG



WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

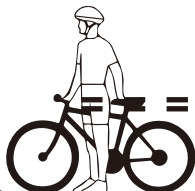
WARNUNG:

Bei der Verwendung dieses Produkts sind stets die folgenden grundlegenden Vorsichtsmaßnahmen zu beachten:

- a) Lesen Sie vor der Verwendung des Produkts alle Anweisungen.
- b) Um das Verletzungsrisiko zu verringern, ist bei Verwendung des Produkts in der Nähe von Kindern eine sorgfältige Überwachung erforderlich.
- c) Stecken Sie weder Finger noch Hände in das Produkt.
- d) Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn das flexible Netzkabel oder das Ausgangskabel ausgefranst ist, eine beschädigte Isolierung aufweist oder andere Anzeichen von Beschädigungen aufweist.
- e) Dieses Gerät ist nicht für den Einsatz bei Umgebungstemperaturen unter -20°C oder über 40°C vorgesehen.
- f) Der Akku ist zum Laden bei Umgebungstemperaturen zwischen 0°C und 40°C vorgesehen. Laden Sie den Akku niemals, wenn die Umgebungstemperatur außerhalb dieses Bereichs liegt.

BEWAHREN SIE DIESE ANLEITUNG ZUM SPÄTEREN NACHSCHLAGEN AUF.

Leitfaden zur Fahrergröße



1" Mindestens ein
Zoll Abstand

ZWISCHEN DEM OBERROHR UND DEM SCHRITTBEREICH DES FAHRERS MUSS MINDESTENS 2,5 CM PLATZ SEIN, WENN DIESER MIT EINEM BEIN AUF JEDER SEITE DES FAHRRADES STEHT. BEI WENIGER ALS 2,5 CM IST DAS FAHRRAD ZU GROSS UND SOLLTE NICHT BENUTZT WERDEN.

PRODUKTÜBERSICHT



- ① Bremshebel
- ② Bedienelemente
- ③ Display
- ④ Schalthebel
- ⑤ Klingel



- ① Höhenverstellbare Klemme
- ② Klappverschluss
- ③ Scheinwerfer
- ④ Schutzbleche
- ⑤ Federgabel
- ⑥ Bremsscheiben
- ⑦ Pedale
- ⑧ Batterie
- ⑨ Sattel
- ⑩ Hinterradfederung
- ⑪ Gepäckträger
- ⑫ Rücklicht, Bremslicht und Blinker
- ⑬ Seitenständer
- ⑭ Rahmenstütze

PACKUNGSGEHALT

Sollten Teile fehlen oder beschädigt sein,
nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf.



E-Bike x1
(Teilmontiert)



Vorderrad x1



Vorderer Kotflügel x1



Scheinwerfer x1



Anzeige- und Steuereinheit x1



Sattel x1



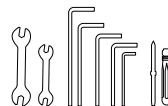
Glocke x1



Linkes Pedal x1
Rechtes Pedal x1



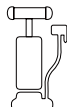
Hinterachs-
mutterabdeckung x2



Werkzeugsatz x1



Batterieschlüssel x2



Pumpe x1



Ladegerät x1



Benutzerhandbuch x1
Sicherheitshinweise x1

MONTAGE

Für einen sicheren und einfachen Aufbau sind zwei Personen erforderlich.

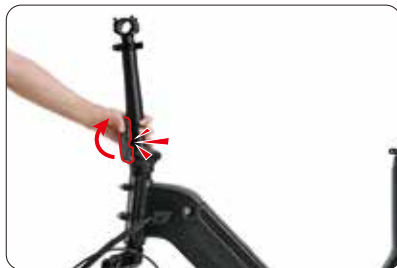
SCHRITT 1: Den Lenker montieren

1. Stellen Sie das E-Bike auf eine stabile Oberfläche und bringen Sie die Lenksäule in die aufrechte Fahrposition.

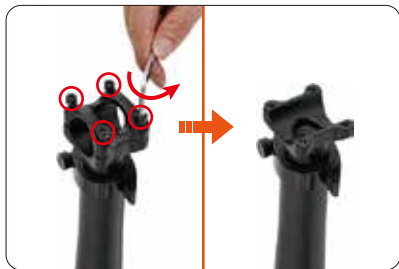


TIPP: Klappen Sie den Seitenständer noch nicht aus.

2. Schließen Sie den Klappverschluss, bis er einrastet.



3. Entfernen Sie die Abdeckplatte von der Lenkerklemmung am oberen Ende des Lenkerrohrs.



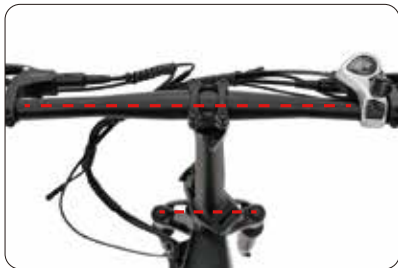
4. Setzen Sie den Lenker in die Klemme ein und drücken Sie die Frontplatte oben an den Lenker. Ziehen Sie dann die vier Schrauben in X-Form fest.



HINWEIS: Den Lenker mittig in die Klemme einsetzen.

WICHTIG!

Nach der Montage des Lenkers ist darauf zu achten, dass er parallel zur Gabelkrone (von oben betrachtet) verläuft und die Schrauben der Frontplatte gleichmäßig angezogen sind – die Spaltmaße zwischen Frontplatte und Lenker müssen vorne und hinten gleich sein.



SCHRITT 2: Scheinwerfer und Kotflügel montieren

1. Schraube und Mutter von der Befestigungsstelle am Gabelbogen entfernen.



2. Führen Sie die Schraube durch die Scheinwerferhalterung, die Kotflügelhalterung und den Befestigungspunkt, ziehen Sie Schraube und Mutter wieder fest an und schließen Sie dann das Kabel an.



3. Entfernen Sie die Schrauben von den Befestigungspunkten der Kotflügelstreben an den Gabelbeinen.



4. Führen Sie die Bolzen durch die Ösen der Kotflügelstrebe und ziehen Sie die Bolzen anschließend wieder fest an den Befestigungspunkten an.



SCHRITT 3: Vorderrad montieren

1. Entfernen Sie den Ausfallendenschutz der Vorderradgabel. Lösen Sie anschließend die Muttern und schieben Sie die Unterlegscheiben dagegen, um das Einsetzen der Achse in die Ausfallenden zu erleichtern.

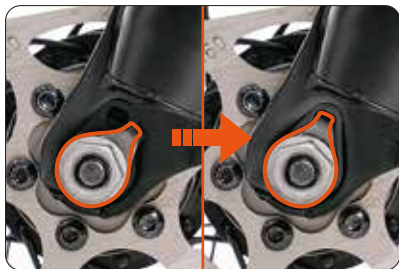


2. Senken Sie das Vorderrad des E-Bikes auf das Rad ab, bis die Radachse vollständig in den Ausfallenden der Vorderradgabel sitzt.



TIPP: Der Ausfallendenschutz schützt die Vorderradgabel vor Beschädigungen beim Transport. Bewahren Sie ihn für späteren Gebrauch auf.

3. Die Sicherheitsscheiben vollständig in die Löcher einrasten lassen.



4. Die Muttern fest anziehen.



SCHRITT 4: Sattel montieren

Öffnen Sie die Sattelstützenklemme und schieben Sie die Sattelstütze in das Sattelrohr. Stellen Sie anschließend den Sattel auf die gewünschte Höhe ein und schließen Sie die Sattelstützenklemme zu Ihrer Sicherheit wieder fest.



WARNUNG:

1. Die Sattelstütze muss bis zur minimalen Einstecktiefe in das Sattelrohr eingeführt werden.
2. Vor jeder Fahrt die Sattelstützenklemme fest anziehen!

SCHRITT 5: Pedale montieren

Folgen Sie den Markierungen an den Kurbelarmen, drehen Sie die Pedalachsen von Hand in die Gewindelöcher an den Kurbelarmen und ziehen Sie sie dann mit einem geeigneten Maulschlüssel fest.



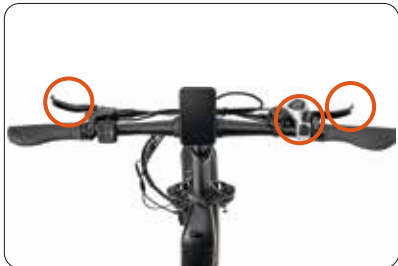
SCHRITT 6: Display und Klingel installieren

1. Entfernen Sie die Schraube von der Klingel und klemmen Sie die Klingel rechts am Lenker fest. Stellen Sie den gewünschten Winkel ein und ziehen Sie die Schraube fest an.



HINWEIS: Halten Sie den Metallglockenkörper vom Schalthebel fern. Andernfalls klingelt die Glocke nicht.

3. Stellen Sie gegebenenfalls die Bremshebel und den Schalthebel auf die gewünschten Winkel ein und ziehen Sie anschließend die Schrauben wieder fest.



2. Entfernen Sie die Schrauben vom Display und der Steuereinheit und klemmen Sie diese an den Lenker. Stellen Sie den gewünschten Winkel ein und ziehen Sie die Schrauben anschließend fest.



4. Stellen Sie den Lenker auf die gewünschte Höhe ein und schließen Sie die Lenkerhöhenverstellklemme fest.



WARNUNG: Zu Ihrer Sicherheit muss die Mindesteinführungsmarkierung in das Rohr eingeführt und die Höhenverstellklemme fest angezogen werden.

SCHRITT 7: Die Muttern der Hinterachse abdecken

Die hinteren linken und rechten Achsmuttern abdecken.



SCHRITT 8: Prüfen Sie, ob der Klappverschluss des Rahmens fest angezogen ist.

Stellen Sie sicher, dass der Klappmechanismus des Rahmens nach der Montage und vor JEDER Fahrt fest angezogen ist.

Ein lockerer Klappmechanismus kann dazu führen, dass der Rahmen während der Fahrt plötzlich zusammenklappt und schwere Verletzungen oder sogar den Tod zur Folge hat!



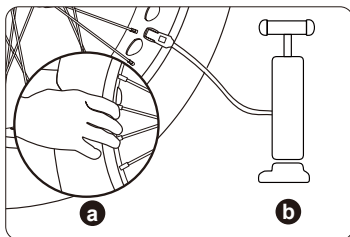
SCHRITT 9: Laden Sie den Akku vollständig auf.

Laden Sie den Akku vor Ihrer ersten Fahrt vollständig auf.



SCHRITT 10: Reifendruck prüfen

Überprüfen Sie nach der Montage des E-Bikes und vor jeder Fahrt die Reifen. Falls sie sich weich oder schwammig anfühlen, pumpen Sie sie auf den richtigen Reifendruck auf.



LADEANLEITUNG

• Lernen Sie die Batterie kennen



Batteriefachverschluss

Batterie verriegeln:

Legen Sie die Batterie in das Batteriefach ein und drücken Sie sie fest. Drehen Sie den Batteriefachverschluss im Uhrzeigersinn, bis er einrastet. Die Batterie ist nun vollständig verriegelt und schließt bündig mit dem Fach ab.

Batterie entriegeln:

Drehen Sie den Batteriefachverschluss gegen den Uhrzeigersinn, bis er einrastet. Die Batterie ist nun vollständig entriegelt und springt ein Stück aus dem Fach heraus.

Ladeanschluss

Schließen Sie die Abdeckung nach dem Laden immer.



(Auf dem E-Bike)



(An der Batterie)



Batterietrennschalter

Der Schalter befindet sich unten rechts am Akku und ist erst sichtbar, nachdem der Akku aus dem E-Bike entnommen wurde. Er ist während des Transports auf „O“ (Aus) gestellt, um eine Tiefentladung des Akkus zu verhindern.

** Stellen Sie den Schalter vor der ersten und jeder weiteren Fahrt auf „I“ (Ein).*

** Stellen Sie den Schalter für die Langzeitlagerung auf „O“ (Aus).*

Akkuanzeige & Schalter

Die Akkuanzeige und der Schalter befinden sich oben auf dem Akku und sind erst sichtbar, nachdem der Akku aus dem E-Bike entnommen wurde. Zusätzlich zum Akkusymbol auf dem Display ermöglichen sie die Überprüfung des Akkuladestands auch bei ausgebautem Akku.

Sie können den Akkuladestand anhand der Farbe der Akkuanzeige ablesen:



Hoher Akkustand



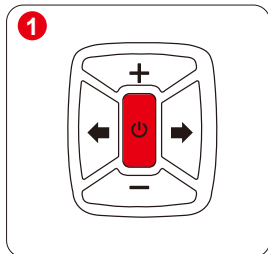
Mittlerer Akkustand



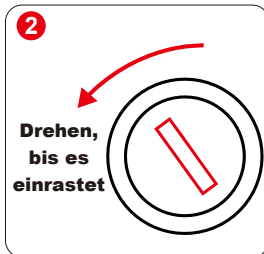
Niedriger
Batteriestand



• Zum Entfernen der Batterie



Halten Sie den Ein-/Ausschalter gedrückt, um das E-Bike auszuschalten.



Drehen Sie den Batterieschlüssel gegen den Uhrzeigersinn, bis Sie ein Klicken hören.



Halten Sie die Batterie mit beiden Händen fest und entnehmen Sie sie.

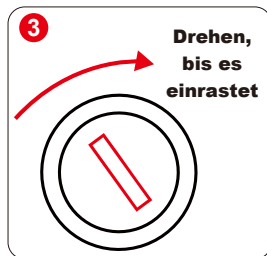
• Zum Einbau der Batterie



Stellen Sie sicher, dass der Batterietrennschalter in die Position „I“ geschaltet ist.



Setzen Sie die Batterie in das Batteriefach ein und drücken Sie sie fest.



Drehen Sie den Batterieschlüssel im Uhrzeigersinn, bis Sie ein Klicken hören. Die Batterie ist nun vollständig verriegelt und sitzt bündig im Batteriefach.

WARNING: Vor dem Einlegen der Batterie muss sichergestellt werden, dass das Batteriefach sauber und frei von Verunreinigungen ist, um Kurzschlüsse zu vermeiden.

• Zum Aufladen des Akkus

1. Schließen Sie das Ladegerät an eine Steckdose an. Die Ladeanzeige leuchtet grün.
2. Schließen Sie das Ladegerät an den Akku an. Die Ladeanzeige leuchtet rot (wenn der Akku nicht vollständig geladen ist) und zeigt damit den Ladevorgang an.
3. Die Ladeanzeige leuchtet wieder grün, sobald der Akku vollständig geladen ist.
4. Trennen Sie das Ladegerät rechtzeitig von der Steckdose.



Batterielagerung: Batterien kühl und trocken lagern, vor direkter Sonneneinstrahlung und brennbaren Materialien schützen.



Ladehinweise: Nur vom Hersteller zugelassene Ladegeräte verwenden; in gut belüfteten Bereichen laden; nach vollständiger Ladung vom Netz trennen.

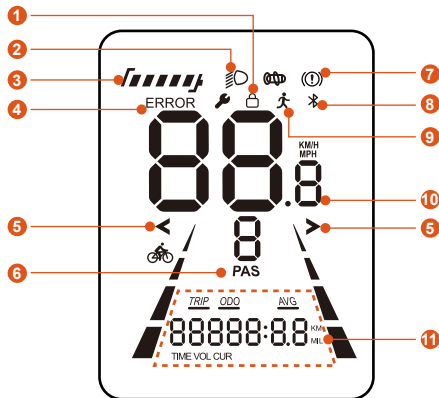


Sicherheitsmaßnahmen: Regelmäßig auf Beschädigungen prüfen; Kontakte sauber und trocken halten; keine Reparaturen selbst durchführen.



Warnung: Bei Überhitzung, Auslaufen, Geruchsbildung oder Form-/Farbveränderung die Verwendung sofort einstellen.

BILDSCHIRM

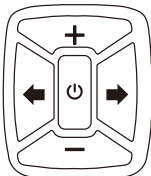


Unterstützungsstufe	Höchstgeschwindigkeit
0 (Nach jedem Neustart)	0
1	6 km/h
2	10 km/h
3	15 km/h
4	20 km/h
5	25 km/h

- 1 E-Bike verriegelt
- 2 Scheinwerfer an
- 3 Akkustand
- 4 Fehlermeldung
- 5 Blinker
- 6 Unterstützungsstufe
- 7 Bremse betätigt
- 8 App verbunden
- 9 Schiebehilfe

- 10 Echtzeitgeschwindigkeit
- „H“: Motorüberhitzungsalarm
- 11 TRIP: Fahrstrecke
- ODO: Gesamtstrecke
- AVG: Durchschnittsgeschwindigkeit
- TIME: Einzellaufzeit
- VOL: Batteriespannung
- CUR: Controllerstrom

BASISOPERATIONEN



- **E-Bike ein-/ausschalten**
Halten Sie die Ein-/Aus-Taste gedrückt.
- **Wählen Sie TRIP, ODO, AVG, TIME, VOL oder CUR**
Drücken Sie den Ein-/Ausschalter, um durch diese Elemente zu blättern.
- **Unterstützungsstufe erhöhen/verringern**
Drücken Sie die Taste „+“ oder „-“.
- **Scheinwerfer ein-/ausschalten**
Durch Drücken und Halten der Taste „+“ können Sie das Scheinwerferlicht und das Rücklicht ein- bzw. ausschalten.
- **Gehhilfe-Modus**
Halten Sie die Taste „-“ gedrückt, um den Gehhilfe-Modus zu aktivieren, und lassen Sie sie los, um ihn zu beenden.

HINWEIS:

- Lässt sich das E-Bike nicht einschalten, nehmen Sie den Akku heraus und vergewissern Sie sich, dass sich der Akku-Trennschalter in der Position „I“ befindet.
- Das E-Bike schaltet sich nach ca. 10 Minuten Inaktivität automatisch aus.
- Die Unterstützungsstufe wird bei jedem Neustart des E-Bikes auf 0 zurückgesetzt.
- Die Anzeige „TRIP“ wird nach jedem Neustart des E-Bikes zurückgesetzt.



Hochschalttaste

Herunterschalthebel

Gangschaltung

Der Gangschalthebel auf der rechten Seite des Lenkers steuert das Schaltwerk.

- Zum Hochschalten (schwererer Gang): Drücken Sie den Hochschaltknopf, um die Kette auf ein kleineres Ritzel der Kassette zu bewegen. Dadurch wird das Treten schwerer.
- Zum Herunterschalten (leichterer Gang): Drücken Sie den Herunterschalthebel, um die Kette auf ein größeres Ritzel der Kassette zu legen. Dadurch wird das Treten erleichtert.



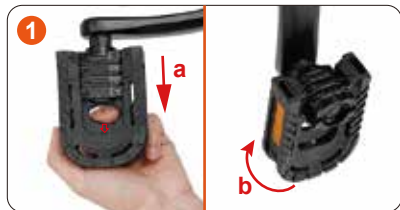
WARNUNG

Nur beim Treten schalten!

FALTANLEITUNG

Dieses E-Bike ist auf maximale Mobilität ausgelegt und verfügt über mehrere Faltpunkte an Lenker, Pedalen und Rahmen. Dank dieser Faltmechanismen lässt es sich kompakt und handlich verstauen – ideal für Pendler, Reisende oder alle, die nur wenig Platz haben.

Um das E-Bike auf die minimale Größe zusammenzufalten, folgen Sie bitte den nachstehenden Anweisungen.



1. Treten Sie die Pedale wie abgebildet und klappen Sie die Plattformen herunter.
2. Öffnen Sie den Hebel der Sattelstützenklemme, stellen Sie den Sattel auf die niedrigste Höhe ein und schließen Sie den Hebel.
3. Öffnen Sie den Hebel der Lenkerverstellklemme, stellen Sie den Lenker auf die niedrigste Höhe ein und schließen Sie den Hebel.
4. Drücken Sie den Sicherheitsknopf am Klappmechanismus der Lenkerstütze nach oben, öffnen Sie den Mechanismus und klappen Sie die Lenkerstütze zur Seite des E-Bikes.
5. Drücken Sie den Sicherheitsknopf am Rahmen-Klappmechanismus und öffnen Sie den Mechanismus vollständig.
6. Klappen Sie den Rahmen zusammen.

EINSTELLUNGEN

Menüpunkte im Einstellungsmenü:

P1: Metrische oder imperiale Einheiten (0000000 bedeutet metrisch, 0000001 bedeutet imperial)

P3: Bildschirmhelligkeit (0000001 bedeutet niedrigste Helligkeit, 0000002 bedeutet Standardhelligkeit, 0000003 bedeutet höchste Helligkeit)

P4: Kilometerzähler zurücksetzen

P6: Startleistung (0000000 bedeutet sanft, 0000001 bedeutet aggressiv)

1. Halten Sie die Ein-/Aus-Taste und die „+“-Taste gleichzeitig gedrückt, um das Einstellungsmenü aufzurufen.
2. Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste, um zwischen P1, P3, P4 und P6 zu wechseln.
 - Wenn Sie P1, P3 oder P6 auswählen, können Sie die Parameter mit der „+“- oder „-“-Taste ändern.
 - Wenn Sie P4 auswählen, halten Sie die „+“-Taste gedrückt, um den Kilometerzähler (Gesamtstrecke) zurückzusetzen.
3. Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste, um zum nächsten Einstellungspunkt zu wechseln (geänderte Einstellungen werden gespeichert).
4. Halten Sie die Ein-/Aus-Taste und die „-“-Taste gleichzeitig gedrückt oder warten Sie etwa 10 Sekunden, um alle Änderungen zu speichern und zum Startbildschirm zurückzukehren.

TECHNISCHE DATEN & FEHLERCODES

Modell	EB8
Gewicht des E-Bikes	32.3 kg
Größe im ausgeklappten Zustand	174.5 x 68.5 x 131 cm
Größe im zusammengeklappten Zustand	107 x 56 x 78.5 cm
Motorleistung	250 W
Höchstgeschwindigkeit	25 km/h
Akkukapazität	DC 48 V, 15 Ah
Reichweite	144+ km *
Maximale Zuladung	150 kg
Ladeeingang	AC 100–240 V, 50/60 Hz, 2 A Max
Ladeausgang	DC 54.6 V, 2 A
Ladezeit	7–8 h
Betriebstemperatur	-20°C–40°C
Ladetemperatur	0°C–40°C
Lagertemperatur	20°C–25°C
Wasserdichtigkeit	IPX4

* Die tatsächliche Reichweite hängt von verschiedenen Faktoren ab, z. B. von den Betriebsgewohnheiten, den Straßenbedingungen, der Belastung und der Temperatur.

Wenn Sie einen der unten aufgeführten Fehlercodes auf dem Bildschirm sehen, wenden Sie sich für Unterstützung an uns.

E01	Controllerfehler
E02	Kommunikationsfehler
E03	Hallsensorfehler
E05	Bremshebelfehler
E06	Motorphasenverlustfehler

ISTRUZIONI RELATIVE AL RISCHIO DI INCENDIO O SCOSSA ELETTRICA



! IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA

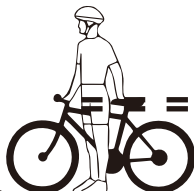
AVVERTENZA:

Quando si utilizza questo prodotto, è necessario seguire sempre le precauzioni di base, tra cui le seguenti:

- a) Leggere tutte le istruzioni prima di utilizzare il prodotto.
- b) Per ridurre il rischio di lesioni, è necessaria un'attenta supervisione quando il prodotto viene utilizzato in presenza di bambini.
- c) Non inserire dita o mani nel prodotto.
- d) Non utilizzare questo prodotto se il cavo di alimentazione flessibile o il cavo di uscita sono sfilacciati, presentano un isolamento rotto o altri segni di danneggiamento.
- e) Questa apparecchiatura non è destinata all'uso a temperature ambiente inferiori a -20 °C (-4 °F) o superiori a 40 °C (104 °F).
- f) La batteria deve essere caricata a una temperatura ambiente compresa tra 0 °C (32 °F) e 40 °C (104 °F). Non caricare mai la batteria a temperature ambiente al di fuori di questo intervallo.

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI PER FUTURE CONSULTAZIONI.

Guida all'altezza del ciclista



1" Non meno di un
pollice di spazio
libero

DEVONO ESSERE ALMENO 2,5 CM DI SPAZIO TRA IL TUBO SUPERIORE E IL CAVALLO DEL CICLISTA INTENZIONALE MENTRE SI TROVA CON UNA GAMBA SU CIASCUN LATO DELLA BICICLETTA. SE LO SPAZIO È INFERIORE A 2,5 CM, LA BICICLETTA È TROPPO GRANDE PER IL CICLISTA E NON DEVE ESSERE UTILIZZATA.

PANORAMICA DEL PRODOTTO



- ① Leviers de frein
- ② Bottoni di comando
- ③ Affichage
- ④ Selettore di velocità
- ⑤ Suoneria



- ① Morsetto di regolazione dell'altezza
- ② Chiusura pieghevole
- ③ Faro anteriore
- ④ Parafanghi
- ⑤ Forcella di sospensione
- ⑥ Dischi freno
- ⑦ Pedali
- ⑧ Batteria
- ⑨ Sella
- ⑩ Ammortizzatore posteriore
- ⑪ Portapacchi posteriore
- ⑫ Fanale posteriore, luce freno e indicatore di direzione
- ⑬ Cavalletto
- ⑭ Supporto telaio

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

Se qualche parte risultasse mancante o danneggiata, contattateci.



Bicicletta elettrica
(Parzialmente assemblata) x1



Ruota anteriore x1



Parafango anteriore x1



Faro anteriore x1



Unità di visualizzazione e controllo x1



Sella x1



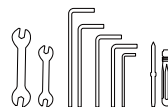
Campana x1



Pedale sinistro x1
Pedale destro x1



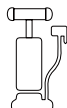
Copridado asse
posteriore x2



Kit di attrezzi x1



Chiave della batteria x2



Pompa x1



Charger x1



Manuale utente x1
Istruzioni di sicurezza x1

MONTAGGIO

Il montaggio richiede due persone per sicurezza e comodità.

FASE 1: Installare il manubrio

1. Posizionare la e-bike su una superficie stabile e sollevare il manubrio in posizione di guida eretta.

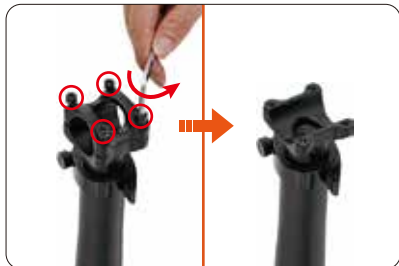


SUGGERIMENTO: Non abbassare ancora il cavalletto.

2. Chiudere il fermo pieghevole finché non scatta in posizione.



3. Rimuovere la piastra frontale dal morsetto del manubrio nella parte superiore del tubo manubrio.



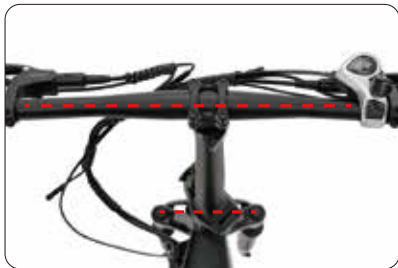
4. Posizionare il manubrio nel morsetto e la piastra frontale contro la parte superiore del manubrio, quindi serrare saldamente i quattro bulloni seguendo uno schema a X.



NOTA: Centrare il manubrio nel morsetto.

IMPORTANTE!

Dopo aver installato il manubrio, assicurarsi che sia parallelo alla forcella anteriore (visto dall'alto) e che i bulloni della piastra frontale siano serrati uniformemente: lo spazio tra la piastra frontale e il manubrio deve essere uguale sia nella parte anteriore che in quella posteriore.



FASE 2: Installare il faro e il parafango anteriore

1. Rimuovere il bullone e il dado dal punto di fissaggio sull'arco della forcella.
2. Far passare il bullone attraverso la staffa del faro, la staffa del parafango e il punto di fissaggio, serrare nuovamente il bullone e il dado in modo sicuro, quindi collegare il cavo.



3. Rimuovere i bulloni dai punti di fissaggio del supporto del parafrangente sugli steli della forcella.



4. Infilare i bulloni negli occhielli del supporto del parafrangente, quindi serrarli nuovamente saldamente nei punti di fissaggio.



FASE 3: Installare la ruota anteriore

1. Rimuovere la protezione del forcellino anteriore della forcella. Quindi, allentare i dadi e far scorrere le rondelle contro di essi, facilitando l'inserimento del perno nei forcellini.

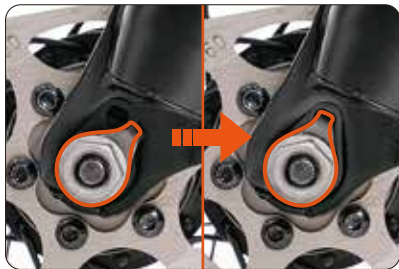


2. Abbassare la parte anteriore della e-bike sulla ruota fino a quando il perno della ruota non è completamente inserito nei forcellini della forcella anteriore.



SUGGERIMENTO: La protezione per il forcellino anteriore protegge la forcella da eventuali danni durante il trasporto. Conservala per un utilizzo futuro.

3. Inserire completamente le rondelle di sicurezza nei fori.



4. Stringere bene i dadi.



FASE 4: Installare la sella

Apri il morsetto del reggisella e inserisci il reggisella nel tubo sella. Quindi, regola la sella all'altezza desiderata e chiudi saldamente il morsetto del reggisella per la tua sicurezza.



AVVERTENZA:

1. Il segno di inserimento minimo sul reggisella deve essere inserito nel tubo sella.
2. Assicurarsi che il morsetto del reggisella sia ben serrato prima di ogni uscita!

FASE 5: Installare i pedali

Seguendo le indicazioni di direzione sulle pedivelle, ruotare manualmente gli assi dei pedali nei fori filettati delle pedivelle, quindi serrarli saldamente con una chiave a forchetta appropriata.



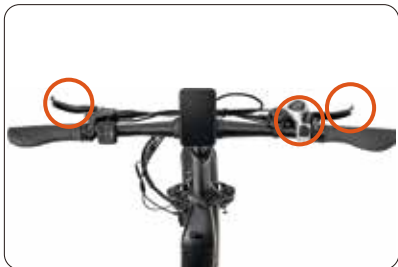
FASE 6: Installare il display e il campanello

1. Rimuovere la vite dal campanello e fissarlo al lato destro del manubrio. Regolarlo all'angolazione desiderata, quindi stringere saldamente la vite.



NOTA: Tenere il corpo metallico del campanello lontano dalla leva del cambio. Altrimenti, il campanello non suonerà.

3. Se necessario, regolate le leve dei freni e la leva del cambio all'angolazione desiderata, quindi serrate nuovamente i relativi bulloni.



2. Rimuovere le viti dal display e dall'unità di controllo e fissarli al manubrio. Regolarli all'angolazione desiderata, quindi serrare saldamente le viti.



4. Regolare il manubrio all'altezza desiderata e chiudere saldamente il morsetto di regolazione dell'altezza del manubrio.



ATTENZIONE: Per la vostra sicurezza, è necessario inserire il tubo fino al segno di minimo inserimento e serrare saldamente il morsetto di regolazione dell'altezza.

FASE 7: Coprire i dadi dell'asse posteriore

Coprire i dadi dell'asse posteriore sinistro e destro.



FASE 8: Verificare che il fermo di chiusura del telaio sia ben serrato

Assicurati che il fermo di chiusura del telaio sia ben serrato dopo il montaggio e prima di OGNI utilizzo.

Un fermo di chiusura allentato può causare il collasso improvviso del telaio durante la pedalata, con conseguenti gravi lesioni o morte!



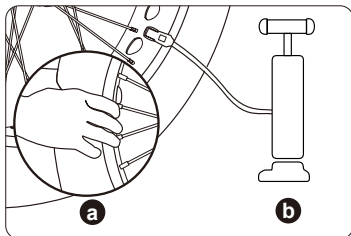
FASE 9: Caricare completamente la batteria

Carica completamente la batteria prima del primo utilizzo.



FASE 10: Controllare la pressione degli pneumatici

Dopo aver assemblato la e-bike e prima di ogni utilizzo, controlla gli pneumatici. Se risultano morbidi o spugnosi, gonfiali alla pressione corretta.



ISTRUZIONI PER LA RICARICA

● Conoscere la batteria



Serratura della batteria

Per bloccare la batteria:

Dopo aver inserito e premuto la batteria nell'apposito vano, ruotare la serratura in senso orario finché non si sente un clic. La batteria è ora completamente bloccata e a filo con il vano.

Per sbloccare la batteria:

Ruotare la serratura in senso antiorario finché non si sente un clic. La batteria è ora completamente sbloccata e uscirà leggermente dal vano.

Porta di ricarica

Chiudere sempre il coperchio dopo la ricarica.



(Sulla bici elettrica)



(Sulla batteria)



Interruttore di disconnessione della batteria

L'interruttore si trova sul lato inferiore destro della batteria ed è visibile solo dopo averla rimossa dalla e-bike. Durante il trasporto, è posizionato su O (spento) per evitare che la batteria si scarichi.

** Portarlo in posizione I (accesso) prima del primo utilizzo e di ogni utilizzo successivo.*

** Portarlo in posizione O (spento) per il rimessaggio a lungo termine.*

Indicatore e interruttore del livello della batteria

L'indicatore e l'interruttore del livello della batteria si trovano sulla parte superiore della batteria e diventano visibili solo dopo averla rimossa dalla e-bike. Oltre all'icona del livello della batteria visualizzata sul display, consentono di controllare il livello della batteria anche quando questa è scollegata dalla e-bike.

È possibile controllare il livello della batteria tramite il colore dell'indicatore:



Livello batteria
elevato



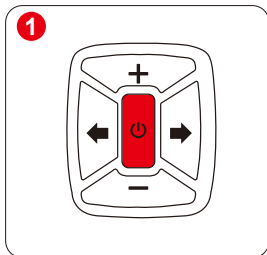
Medium Battery Level



Livello batteria
basso



● Per rimuovere la batteria



Tieni premuto il pulsante di accensione per spegnere la e-bike.



Ruotare la chiave della batteria in senso antiorario finché non si sente un clic.



Afferrare la batteria con entrambe le mani e rimuoverla.

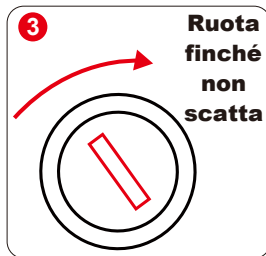
● Per installare la batteria



Assicurarsi che l'interruttore di disconnessione della batteria sia posizionato sulla "I".



Inserire la batteria e premerla nell'apposito vano.



Ruotare la chiave della batteria in senso orario finché non si sente un clic. La batteria è ora completamente bloccata e a filo con il vano.

ATTENZIONE: Prima di inserire la batteria, assicurarsi che il vano batteria sia pulito e privo di detriti per evitare cortocircuiti.

● Per caricare la batteria

1. Collegare il caricabatterie a una presa elettrica. L'indicatore del caricabatterie si illuminerà di verde.
2. Collegare il caricabatterie alla batteria. L'indicatore del caricabatterie si illuminerà di rosso (se il livello di carica della batteria non è al 100%), indicando che la batteria è in carica.
3. L'indicatore del caricabatterie si illuminerà nuovamente di verde quando la batteria sarà completamente carica.
4. Scollegare il caricabatterie dalla presa elettrica in tempo utile.



Conservazione delle batterie: conservare le batterie in un luogo fresco e asciutto, lontano dalla luce solare diretta e da materiali infiammabili.



Istruzioni per la ricarica: utilizzare solo caricabatterie approvati dal produttore; caricare in aree ben ventilate; scollegare la batteria una volta completata la ricarica.

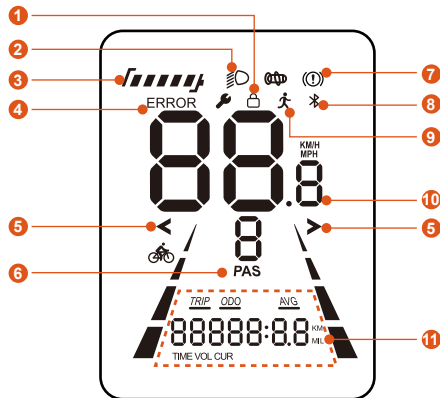


Misure di sicurezza: controllare regolarmente che non ci siano danni; mantenere i terminali puliti e asciutti; non tentare riparazioni fai da te.



Avvertenza: se la batteria si surriscalda, perde liquido, emette odori o cambia forma/colore, interromperne immediatamente l'uso.

SCHERMO

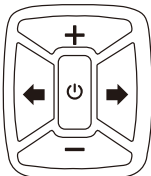


Livello di assistenza	Velocità massima
0 (Dopo ogni riavvio)	0
1	6 km/h
2	10 km/h
3	15 km/h
4	20 km/h
5	25 km/h

- 1 E-bike bloccata
- 2 Faro acceso
- 3 Livello batteria
- 4 Avviso di errore
- 5 Indicatore di direzione
- 6 Livello di assistenza
- 7 Freno azionato
- 8 App connessa
- 9 Modalità di assistenza alla camminata

- 10 Velocità in tempo reale
"H": Allarme surriscaldamento motore
- 11 TRIP: Distanza percorsa
ODO: Distanza totale
AVG: Velocità media
TIME: Tempo di funzionamento singolo
VOL: Tensione della batteria
CUR: Corrente del controller

OPERAZIONI DI BASE



- **Accensione/spengimento della bici elettrica**
Tieni premuto il pulsante di accensione.
- **Seleziona TRIP, ODO, AVG, TIME, VOL o CUR.**
Premi il pulsante di accensione per scorrere questi elementi.
- **Aumenta/Diminuisci il livello di assistenza**
Premi il pulsante "+" o "-".
- **Accensione/spengimento dei fari**
Tieni premuto il pulsante "+" per accendere/spengere il faro anteriore e il fanale posteriore.
- **Modalità di assistenza alla camminata**
Tieni premuto il pulsante "-" per attivare la modalità di assistenza alla camminata e rilascialo per uscirne.

NOTA:

- Se la e-bike non si accende, rimuovere la batteria e assicurarsi che l'interruttore di disconnessione della batteria sia in posizione "I".
- La bici elettrica si spegnerà automaticamente dopo circa 10 minuti di inattività.
- Il livello di assistenza si azzerà ogni volta che la bici elettrica viene riavviata.
- Il contachilometri parziale (TRIP) viene visualizzato automaticamente ogni volta che la bici elettrica viene riavviata.

Cambio

Il comando del cambio, situato sul lato destro del manubrio, aziona il deragliatore posteriore.

- Per passare a una marcia superiore (più dura)
Premi il pulsante di cambio marcia superiore per spostare la catena su un pignone più piccolo, rendendo la pedalata più faticosa.
- Per passare a una marcia inferiore (più facile)
Premi la leva di cambio marcia inferiore per spostare la catena su un pignone più grande, rendendo la pedalata più facile.



AVVERTIMENTO

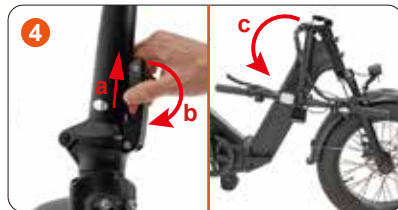
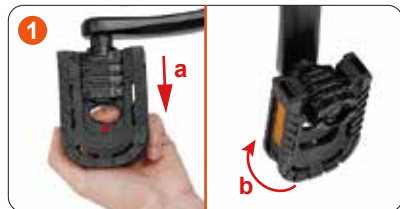
Cambia marcia solo mentre pedali!



ISTRUZIONI DI PIEGATURA

Questa e-bike è progettata per la massima portabilità, grazie ai molteplici punti di piegatura presenti sul manubrio, sui pedali e sul telaio. L'insieme di questi componenti pieghevoli trasforma la e-bike in un pacchetto compatto e maneggevole, ideale per pendolari, viaggiatori o chiunque abbia poco spazio a disposizione.

Per piegare la e-bike fino alle sue dimensioni minime, seguire le istruzioni riportate di seguito.



1. Stringere i pedali come mostrato, quindi abbassare le pedane.
2. Aprire la leva del morsetto del reggisella, regolare la sella all'altezza minima e chiudere la leva.
3. Aprire la leva del morsetto di regolazione del manubrio, regolare il manubrio all'altezza minima e chiudere la leva.
4. Premendo contemporaneamente il pulsante di sicurezza sul fermo di ripiegamento del manubrio, aprire il fermo e ripiegare il manubrio lateralmente rispetto alla e-bike.
5. Premendo contemporaneamente il pulsante di sicurezza sul fermo di ripiegamento del telaio, aprire completamente il fermo.
6. Ruotare il telaio in posizione ripiegata.

IMPOSTAZIONI

Elementi del menu Impostazioni:

P1: Unità di misura metriche o imperiali (0000000 indica metriche e 0000001 indica imperiali)

P3: Luminosità dello schermo (0000001 indica la luminosità più bassa, 0000002 indica la luminosità standard e 0000003 indica la luminosità più alta)

P4: Azzeramento del contachilometri

P6: Potenza di avvio (0000000 indica modalità leggera e 0000001 indica modalità aggressiva)

1. Tenere premuti contemporaneamente i pulsanti di accensione e "+" per accedere al menu delle impostazioni.
2. Premere il pulsante di accensione per scorrere tra le opzioni P1, P3, P4 e P6.
 - *Quando si seleziona P1, P3 o P6, premere il pulsante "+" o "-" per modificarne il parametro;*
 - *Quando si seleziona P4, tenere premuto il pulsante "+" per azzerare il contachilometri, ovvero la distanza totale.*
3. Premere il pulsante di accensione per passare all'impostazione successiva (le modifiche verranno salvate).
4. Tenere premuti contemporaneamente i pulsanti di accensione e "-" oppure attendere circa 10 secondi per salvare tutte le modifiche e tornare alla schermata iniziale.

SPECIFICHE E CODICI DI ERRORE

Modello	EB8
Peso della e-bike	32.3 kg
Dimensioni da aperto	174.5 x 68.5 x 131 cm
Dimensioni da chiuso	107 x 56 x 78.5 cm
Potenza del motore	250 W
Velocità massima	25 km/h
Capacità della batteria	DC 48 V, 15 Ah
Autonomia	144+ km *
Capacità di carico massima	150 kg
Ingresso del caricabatterie	AC 100–240 V, 50/60 Hz, 2 A Max
Uscita del caricabatterie	DC 54.6 V, 2 A
Tempo di ricarica	7–8 h
Temperatura di esercizio	-20°C–40°C
Temperatura di ricarica	0°C–40°C
Temperatura di stoccaggio	20°C–25°C
Grado di impermeabilità	IPX4

* L'autonomia effettiva varia in base a diversi fattori, come le abitudini di utilizzo, le condizioni stradali, il carico e la temperatura.

Se sullo schermo viene visualizzato uno dei codici di errore elencati di seguito, contattaci per ricevere assistenza.

E01	Guasto del controller
E02	Guasto di comunicazione
E03	Guasto del sensore Hall
E05	Guasto della leva del freno
E06	Guasto di perdita di fase del motore

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE RYZYKA POŻARU LUB PORĄŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM



WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

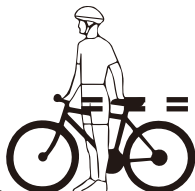
OSTRZEŻENIE:

Podczas korzystania z tego produktu należy zawsze przestrzegać podstawowych środków ostrożności, w tym:

- a) Przed użyciem produktu należy przeczytać wszystkie instrukcje.
- b) Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, należy zapewnić ścisły nadzór, gdy produkt jest używany w pobliżu dzieci.
- c) Nie wkładać palców ani dłoni do produktu.
- d) Nie używać produktu, jeśli elastyczny przewód zasilający lub wyjściowy jest przetarty, ma uszkodzoną izolację lub inne oznaki uszkodzenia.
- e) Urządzenie nie jest przeznaczone do użytku w temperaturach otoczenia poniżej -20°C (-4°F) lub powyżej 40°C (104°F).
- f) Akumulator należy ładować w temperaturze otoczenia od 0°C (32°F) do 40°C (104°F). Nigdy nie ładować akumulatora, gdy temperatura otoczenia wykracza poza ten zakres.

ZACHOWAJ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ DO WGLĄDU W PRZYSZŁOŚCI.

Przewodnik po wroście jeźdźca



1" Nie mniej niż
jeden cal luzu

**MUSI BYĆ CO NAJMNIEJ 2,5 CM PRZESTRZENI
MIĘDZY GÓRNĄ RURĄ A KROKIEM PASUJĄCEGO
ROWERZYSTY, STOJĄC Z JEDNĄ NOGĄ PO
KAŻDEJ STRONIE ROWERU. JEŚLI PRZESTRZEŃ
JEST MNIEJ NIŻ 2,5 CM, ROWER JEST ZA DUŻY
DLA PASUJĄCEGO ROWERZYSTY I NIE POWINIEN
BYĆ UŻYWANY.**

PRZEGLĄD PRODUKTU



- ① Dźwignie hamulca
- ② Przyciski sterujące
- ③ Wyświetlacz
- ④ Dźwignia zmiany biegów
- ⑤ Dzwonek



- ① Zacisk regulacji wysokości
- ② Składany zatrzask
- ③ Reflektor
- ④ Błotniki
- ⑤ Widelec amortyzowany
- ⑥ Tarcze hamulcowe
- ⑦ Pedaly
- ⑧ Akumulator
- ⑨ Siodło
- ⑩ Amortyzator tylny
- ⑪ Bagażnik tylny
- ⑫ Światło tylne, światło hamowania i kierunkowskaz
- ⑬ Nóżka boczna
- ⑭ Podpórka ramy

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

Jeśli brakuje jakichkolwiek części lub są one uszkodzone, prosimy o kontakt.



Rower elektryczny x1
(Częściowo zmontowany)



Koło przednie x1



Blotnik przedni x1



Reflektor x1



Jednostka wyświetlająca i sterująca x1



Siodło x1



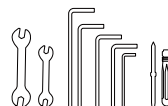
Dzwonek x1



Lewy pedał x1
Prawy pedał x1



Ośłona nakrętki
tylnej osi x2



Zestaw narzędzi x1



Klucz do baterii x2



Pompa x1



Ładowarka x1



Instrukcja obsługi x1
Instrukcje bezpieczeństwa x1

MONTAŻ

Montaż wymaga dwóch osób ze względów bezpieczeństwa i łatwości wykonania.

KROK 1: Montaż kierownicy

1. Ustaw rower elektryczny na stabilnej powierzchni i podnieś kierownicę do pozycji pionowej.

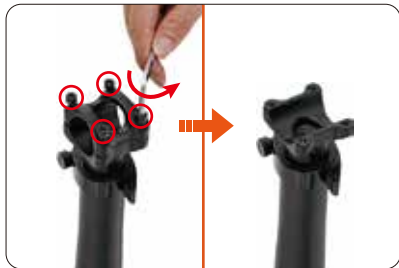


2. Zamknij zatrask składany, aż zatrzaśnie się na swoim miejscu.



TIP: Do not to put down the kickstand yet.

3. Zdejmij płytkę czołową z zacisku kierownicy znajdującego się na górze sztycy.



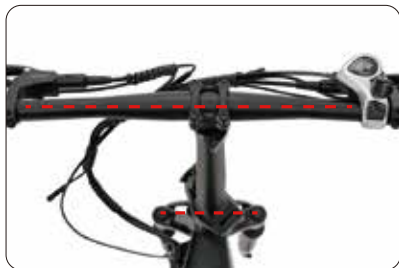
4. Umieść kierownicę w zacisku, a płytkę czołową przy górnej części kierownicy, a następnie mocno dokręć cztery śruby w kształcie litery X.



UWAGA: Umieść kierownicę na środku zacisku.

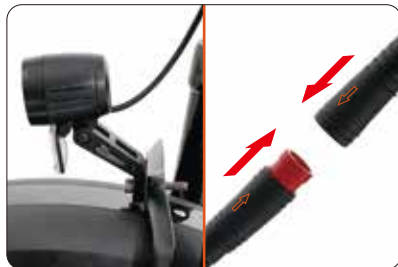
WAŻNE!

Po zamontowaniu kierownicy należy upewnić się, że jest ona równoległa do korony przedniego widelca (patrząc z góry) i że śruby mocujące płytę czołową są równomiernie dokręcone — odstępy między płytą czołową a kierownicą muszą być równe z przodu i z tyłu.



KROK 2: Montaż reflektora i przedniego błotnika

1. Odkręć śrubę i nakrętkę z punktu mocowania na nadkolu widelca.
2. Przełóż śrubę przez uchwyt reflektora, uchwyt błotnika i punkt mocowania, ponownie mocno dokręć śrubę i nakrętkę, a następnie podłącz kabel.



3. Odkręć śruby mocujące podporę błotnika do goleni widelca.



4. Przełóż śruby przez oczka w podporze błotnika, a następnie ponownie mocno dokręć śruby w punktach mocowania.



KROK 3: Montaż przedniego koła

1. Zdejmij osłonę widelca przedniego. Następnie poluzuj nakrętki i dosuń podkładki, aby ułatwić osadzenie osi w widełkach.

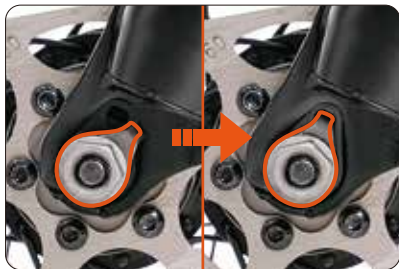


2. Opuść przód roweru elektrycznego na koło, aż oś koła zostanie całkowicie osadzona w otworach widelca przedniego.



WSKAZÓWKA: Osłona widelca chroni widelec przedni przed uszkodzeniami podczas transportu. Zachowaj ją do wykorzystania w przyszłości.

3. Dokładnie wsuń podkładki zabezpieczające w otwory.



4. Mocno dokręć nakrętki.



KROK 4: Montaż siodełka

Otwórz zacisk sztycy i włóż sztycę do rury podsiodłowej. Następnie dopasuj siodełko do żądanej wysokości i zamknij zacisk sztycy dla własnego bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE:

1. Minimalny znacznik na sztycy musi być wsunięty do rury podsiodłowej.
2. Przed każdą jazdą upewnij się, że zacisk sztycy jest mocno dokręcony!

KROK 5: Montaż pedałów

Kierując się oznaczeniami na korbach, wkręć osie pedałów ręcznie w gwintowane otwory w korbach, a następnie dokręć je mocno odpowiednim kluczem płaskim.



KROK 6: Zainstaluj wyświetlacz i dzwonek

1. Odkręć śrubę z dzwonka i zamocuj go po prawej stronie kierownicy. Ustaw go pod żądanym kątem, a następnie mocno dokręć śrubę.

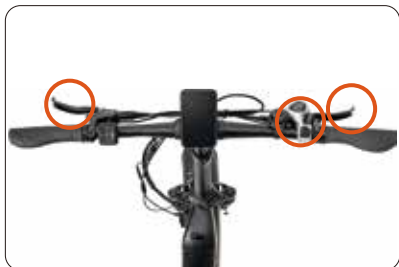


UWAGA: Trzymaj metalowy korpus dzwonka z dala od dźwigni zmiany biegów. W przeciwnym razie dzwonek nie zadzwoni.

2. Wykręć śruby z wyświetlacza i jednostki sterującej i zamocuj je na kierownicy. Ustaw je pod żądanym kątem, a następnie mocno dokręć śruby.



3. W razie potrzeby ustaw dźwignie hamulca i dźwignię zmiany biegów pod żądanym kątem, a następnie dokręć ich śruby.



4. Ustaw kierownicę na żądanej wysokości i mocno zamknij zacisk regulacji wysokości kierownicy.



OSTRZEŻENIE: Minimalny znacznik wsunięcia musi zostać wsunięty do rury, a zacisk regulacji wysokości kierownicy musi być mocno dokręcony, aby zapewnić bezpieczeństwo.

KROK 7: Zakryj nakrętki tylnej osi

Zakryj nakrętki tylnej osi lewej i prawej.



KROK 8: Sprawdź, czy zatrzask ramy jest dobrze dokręcony

Upewnij się, że zatrzask ramy jest dobrze dokręcony po montażu i przed KAŻDĄ jazdą.

Luźny zatrzask może spowodować nagłe złożenie się ramy podczas jazdy, co może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci!



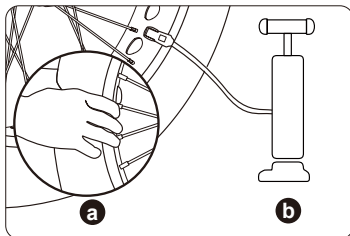
KROK 9: Naładuj całkowicie akumulator

Przed pierwszą jazdą należy całkowicie naładować akumulator.



KROK 10: Sprawdź ciśnienie w oponach

Po złożeniu roweru elektrycznego i przed każdą jazdą sprawdź opony. Jeśli wydają się miękkie lub gąbczaste, napompuj je do odpowiedniego ciśnienia.



INSTRUKCJE ŁADOWANIA

• Poznaj akumulator



Zamek baterii

Aby zablokować baterię:

Po włożeniu i wciśnięciu baterii do komory, przekręć kluczyk baterii zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz kliknięcie. Bateria jest teraz całkowicie zablokowana i przylega do komory.

Aby odblokować baterię:

Przekręć kluczyk baterii w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż usłyszysz kliknięcie. Bateria jest teraz całkowicie odblokowana i lekko wysunie się z komory.

Port ładowania

Zawsze zamykaj pokrywę po naładowaniu.



(Na rowerze elektrycznym)



(O baterii)



Przełącznik odłączania akumulatora

Przełącznik znajduje się w prawym dolnym rogu akumulatora i staje się widoczny dopiero po wyjęciu akumulatora z roweru elektrycznego. Podczas transportu jest on ustawiony w pozycji O (wyłączony), aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.

** Przed pierwszą i każdą jazdą należy go ustawić w pozycji I (włączony).*

** W przypadku długotrwałego przechowywania należy go ustawić w pozycji O (wyłączony).*

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora i przełącznik

Wskaźnik i przełącznik akumulatora znajdują się w górnej części akumulatora i stają się widoczne dopiero po wyjęciu akumulatora z roweru elektrycznego. Oprócz ikony poziomu naładowania wyświetlanej na ekranie, umożliwiają one sprawdzenie poziomu naładowania akumulatora nawet po wyjęciu akumulatora z roweru elektrycznego.

Poziom naładowania akumulatora można sprawdzić po kolorze wskaźnika:



Wysoki poziom
naładowania
baterii



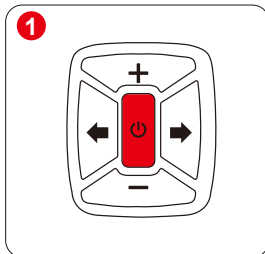
Średni poziom
naładowania
baterii



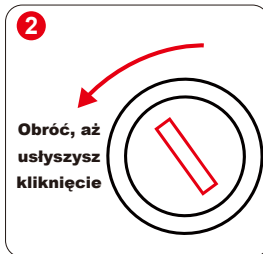
Niski poziom
naładowania
baterii



• Aby wyjąć baterię



Przytrzymaj przycisk zasilania, aby wyłączyć rower elektryczny.



Przekręć kluczyk akumulatora w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż usłyszysz kliknięcie.



Przytrzymaj baterię obiema rękami i wyjmij ją.

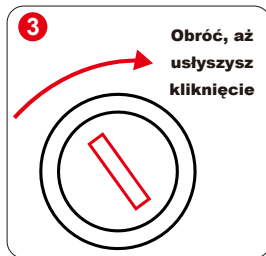
• Aby zainstalować baterię



Upewnij się, że wyłącznik akumulatora jest ustawiony w pozycji „I”.



Włóż baterię do komory baterii i dociśnij ją.



Obróć kluczyk baterii zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz kliknięcie. Bateria jest teraz całkowicie zablokowana i przylega do komory.

OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec zwarcia, przed włożeniem baterii należy upewnić się, że komora baterii jest czysta i wolna od zanieczyszczeń.

• Ładowanie akumulatora

1. Podłącz ładowarkę do gniazdka elektrycznego. Wskaźnik ładowania zaświeci się na zielono.
2. Podłącz ładowarkę do akumulatora. Wskaźnik ładowania zaświeci się na czerwono (jeśli poziom naładowania akumulatora nie wynosi 100%), co oznacza, że akumulator jest ładowany.
3. Wskaźnik ładowania ponownie zaświeci się na zielono, jeśli akumulator jest w pełni naładowany.
4. Odłącz ładowarkę od ładowarki i gniazdka na czas.



Przechowywanie baterii: Przechowuj baterie w chłodnym, suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego i materiałów łatwopalnych.



Wskazówki dotyczące ładowania: Używaj wyłącznie ładowarek zatwierdzonych przez producenta; ładuj w dobrze wentylowanych pomieszczeniach; odłącz od zasilania po pełnym naładowaniu.

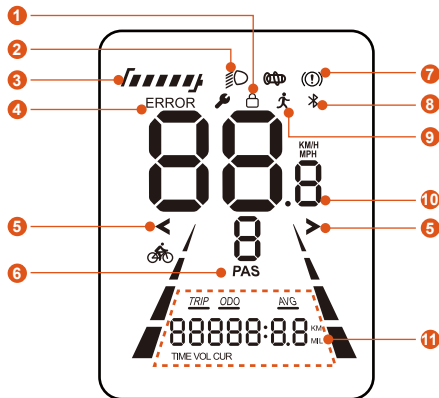


Środki bezpieczeństwa: Regularnie sprawdzaj, czy nie ma uszkodzeń; utrzymuj zaciski w czystości i suchości; nie próbuj samodzielnie naprawiać.



Ostrzeżenie: W przypadku przegrzania, wycieku, wydzielania się zapachu lub zmiany kształtu/koloru baterii, należy natychmiast przerwać jej używanie.

EKRAN

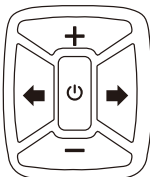


Poziom pomocy	Maksymalna prędkość
0 (Po każdym ponownym uruchomieniu)	0
1	6 km/h
2	10 km/h
3	15 km/h
4	20 km/h
5	25 km/h

- 1 Rower elektryczny zablokowany
- 2 Światło przednie włączone
- 3 Poziom naładowania akumulatora
- 4 Komunikat o błędzie
- 5 Kierunkowskaz
- 6 Poziom wspomagania
- 7 Hamulec włączony
- 8 Aplikacja połączona
- 9 Tryb wspomagania prowadzenia

- 10 Prędkość w czasie rzeczywistym
- 11 „H”: Alarm przegrzania silnika
- TRIP: Dystans podróży
- ODO: Całkowity dystans
- AVG: Średnia prędkość
- TIME: Czas pojedynczej jazdy
- VOL: Napięcie akumulatora
- CUR: Prąd sterownika

PODSTAWOWE OPERACJE



- **Włączanie/wyłączanie roweru elektrycznego**
Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania.
- **Wybierz TRIP, ODO, AVG, TIME, VOL lub CUR**
Naciśnij przycisk zasilania, aby przełączać się między tymi pozycjami.
- **Zwiększanie/zmniejszanie poziomu wspomagania**
Naciśnij przycisk „+” lub „-”.
- **Włączanie/wyłączanie reflektorów**
Naciśnij i przytrzymaj przycisk „+”, aby włączyć/wyłączyć reflektor i światło tylnie.
- **Tryb wspomagania chodzenia**
Naciśnij i przytrzymaj przycisk „-”, aby włączyć tryb wspomagania chodzenia, i zwolnij, aby wyjść.

UWAGA:

- Jeżeli nie można włączyć roweru elektrycznego, wyjmij akumulator i upewnij się, że wyłącznik akumulatora jest w pozycji „I”.
- Rower elektryczny wyłączy się automatycznie po około 10 minutach bezczynności.
- Poziom wspomaganie resetuje się do 0 po każdym ponownym uruchomieniu roweru elektrycznego.
- Domyślnie TRIP wyświetla się po każdym ponownym uruchomieniu roweru elektrycznego.



Dźwignia zmiany biegów

Dźwignia zmiany biegów po prawej stronie kierownicy steruje tylną przerzutką.

- **Zmiana biegu na wyższy (twardszy)**
Naciśnij przycisk zmiany biegu na wyższy, aby przesunąć łańcuch na mniejszą zębatkę kasety, co utrudni pedalowanie.
- **Zmiana biegu na niższy (łatwiejszy)**
Naciśnij dźwignię zmiany biegu na niższy, aby przesunąć łańcuch na większą zębatkę kasety, co ułatwi pedalowanie.



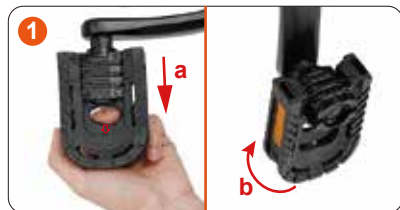
OSTRZEŻENIE

Zmieniaj biegi tylko podczas pedalowania!

INSTRUKCJA SKŁADANIA

Ten rower elektryczny został zaprojektowany z myślą o maksymalnej mobilności, dzięki licznym punktom składania na kierownicy, pedalach i ramie. Dzięki tym elementom składanym rower elektryczny staje się kompaktowym, poręcznym pojazdem, idealnym dla osób dojeżdżających do pracy, podróżujących lub osób dysponujących ograniczoną przestrzenią do przechowywania.

Aby złożyć rower elektryczny do minimalnych rozmiarów, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.



1. Ściśnij pedały, jak pokazano na rysunku, a następnie opuść platformy.
2. Otwórz dźwignię zacisku sztycy, ustaw siodełko na najniższą wysokość i zamknij dźwignię.
3. Otwórz dźwignię zacisku kierownicy, ustaw kierownicę na najniższą wysokość i zamknij dźwignię.
4. Naciskając przycisk bezpieczeństwa na zatrasku składania kierownicy, otwórz zatrask i złoż kierownicę na bok roweru elektrycznego.
5. Naciskając przycisk bezpieczeństwa na zatrasku składania ramy, całkowicie otwórz zatrask.
6. Obróć ramę do pozycji złożonej.

PODSTAWOWE OPERACJE

Pozycje w menu ustawień:

P1: Jednostki metryczne lub imperialne (0000000 oznacza jednostki metryczne, a 0000001 imperialne)

P3: Jasność ekranu (0000001 oznacza najciemniejszy, 0000002 oznacza standardową jasność, a 0000003 oznacza najjaśniejszy)

P4: Resetowanie licznika kilometrów

P6: Zasilanie rozruchowe (0000000 oznacza tryb cichy, a 0000001 oznacza tryb intensywny)

1. Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski zasilania i „+”, aby wejść do menu ustawień.
2. Naciśnij przycisk zasilania, aby przełączać się między ustawieniami P1, P3, P4 i P6.
 - Po wybraniu opcji P1, P3 lub P6 naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby zmienić parametr;
 - Po wybraniu opcji P4 naciśnij i przytrzymaj przycisk „+”, aby wyzerować licznik kilometrów, tj. całkowity dystans.
3. Naciśnij przycisk zasilania, aby przejść do następnej pozycji ustawień (zmienione ustawienia zostaną zapisane).
4. Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski zasilania i „-” lub odczekaj około 10 sekund, aby zapisać wszystkie zmiany i powrócić do ekranu głównego.

DANE TECHNICZNE I KODY BŁĘDÓW

Model	EB8
Waga roweru elektrycznego	32.3 kg
Rozmiar po rozłożeniu	174.5 x 68.5 x 131 cm
Rozmiar po złożeniu	107 x 56 x 78.5 cm
Moc silnika	250 W
Prędkość maksymalna	25 km/h
Pojemność akumulatora	DC 48 V, 15 Ah
Zasięg	144+ km *
Maksymalne obciążenie	150 kg
Wejście ładowarki	AC 100–240 V, 50/60 Hz, 2 A Max
Wyjście ładowarki	DC 54.6 V, 2 A
Czas ładowania	7–8 h
Temperatura pracy	-20°C–40°C
Temperatura ładowania	0°C–40°C
Temperatura przechowywania	20°C–25°C
Wodoodporność	IPX4

* Rzeczywisty zasięg może się różnić w zależności od różnych czynników, takich jak nawyki użytkownika, warunki drogowe, obciążenie i temperatura.

Jeśli na ekranie widzisz którykolwiek z poniższych kodów błędów, skontaktuj się z nami, aby uzyskać pomoc.

E01	Błąd kontrolera
E02	Błąd komunikacji
E03	Błąd czujnika Halla
E05	Błąd dźwigni hamulca
E06	Błąd utraty fazy silnika

INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET RISICO OP BRAND OF ELEKTRISCHE SCHOK



BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

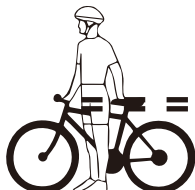
WAARSCHUWING:

Bij gebruik van dit product dienen altijd de volgende basisvoorzorgsmaatregelen in acht te worden genomen:

- a) Lees alle instructies voordat u het product gebruikt.
- b) Om het risico op letsel te verminderen, is nauwlettend toezicht noodzakelijk wanneer het product in de buurt van kinderen wordt gebruikt.
- c) Steek geen vingers of handen in het product.
- d) Gebruik dit product niet als het flexibele netsnoer of de uitgangskabel gerafeld is, beschadigde isolatie heeft of andere tekenen van beschadiging vertoont.
- e) Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik bij omgevingstemperaturen lager dan -20 °C (-4 °F) of hoger dan 40 °C (104 °F).
- f) De batterij dient te worden opgeladen bij een omgevingstemperatuur tussen 0 °C (32 °F) en 40 °C (104 °F). Laad de batterij nooit op bij omgevingstemperaturen buiten dit bereik.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES VOOR TOEKOMSTIG GEBRUIK.

Richtlijn voor de lengte van de rijder



1" Een speling van
minimaal één inch
is vereist.

ER MOET MINIMAAL 2,5 CM RUIMTE ZIJN TUSSEN DE BOVENBUIS EN HET KRUIS VAN DE BEOOGDE FIETSER, WANNEER DEZE MET ÉÉN BEEN AAN ELKE KANT VAN DE FIETS STAAT. ALS ER MINDER DAN 2,5 CM RUIMTE IS, IS DE FIETS TE GROOT VOOR DE FIETSER EN MAG DEZE NIET WORDEN GEBRUIKT.

PRODUCTOVERZICHT



- ① Remhendels
- ② Bedieningsknoppen
- ③ Display
- ④ Versnellingspook
- ⑤ Bel



- ① Hoogteverstelklem
- ② Opklapvergrendeling
- ③ Koplamp
- ④ Spatborden
- ⑤ Verende voorvork
- ⑥ Schijfremmen
- ⑦ Pedalen
- ⑧ Accu
- ⑨ Zadel
- ⑩ Achtervering
- ⑪ Achterdrager
- ⑫ Achterlicht, remlicht en richtingaanwijzer
- ⑬ Standaard
- ⑭ Framesteun

INHOUD VAN DE VERPAKKING

Als er onderdelen ontbreken of beschadigd zijn,
neem dan contact met ons op.



E-bike x1
(Gedeeltelijk gemonteerd)



Voorwiel x1



Voorspatbord x1



Koplamp x1



Display- en bedieningseenheid x1



Zadel x1



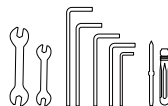
Bel x1



Linkerpedaal x1
Rechterpedaal x1



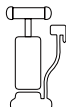
Achterasmoerkap x2



Gereedschapskit x1



Batterijsleutel x2



Pomp x1



Oplader x1



Gebruikershandleiding x1
Veiligheidsinstructies x1

MONTAGE

Voor de veiligheid en het gemak van de montage zijn twee personen nodig.

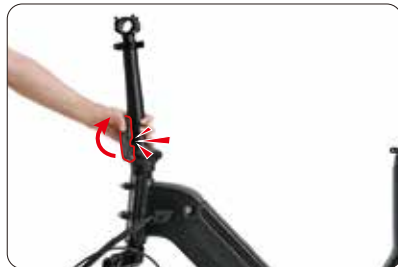
STAP 1: Monteer het stuur

1. Plaats de e-bike op een stabiele ondergrond en zet de stuurpen in de rechtopstaande fietspositie.

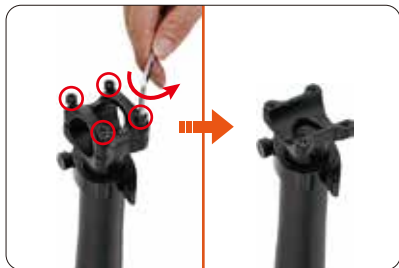


TIP: Klap de standaard nog niet uit.

2. Sluit de vouwsluiting totdat deze vastklikt.



3. Verwijder de afdekplaat van de stuurklem aan de bovenkant van de stuurpen.



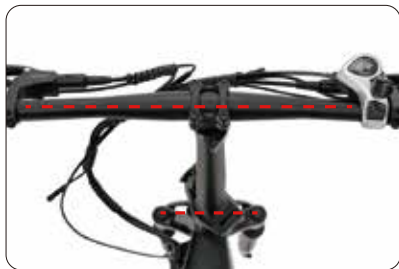
4. Plaats het stuur in de klem en de voorplaat tegen de bovenkant van het stuur. Draai vervolgens de vier bouten stevig vast in een X-patroon.



LET OP: Plaats het stuur in het midden van de klem.

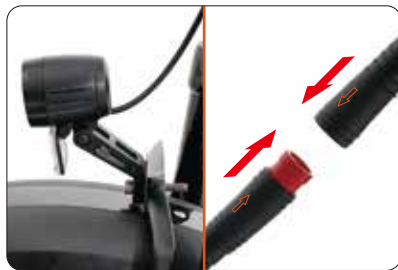
BELANGRIJK!

Zorg er na het monteren van het stuur voor dat het parallel loopt aan de kroon van de voorvork (van bovenaf gezien) en dat de bouten van de voorplaat gelijkmatig zijn vastgedraaid — de openingen tussen de voorplaat en het stuur moeten aan de voor- en achterkant gelijk zijn.



STAP 2: Monteer de koplamp en het voorspatbord.

1. Verwijder de bout en moer van het bevestigingspunt op de vorkbrug.
2. Steek de bout door de koplampbeugel, de spatbordbeugel en het bevestigingspunt, draai de bout en moer stevig vast en sluit vervolgens de kabel aan.



3. Verwijder de bouten van de bevestigingspunten van de spatbordsteun op de vorkpoten.



4. Steek de bouten door de oogjes van de spatbordsteun en draai ze vervolgens stevig vast in de bevestigingspunten.



STAP 3: Monteer het voorwiel

1. Verwijder de beschermkap van de voorvorkuiteinden. Draai vervolgens de moeren los en schuif de ringen ertegenaan, zodat de as gemakkelijker in de uiteinden past.

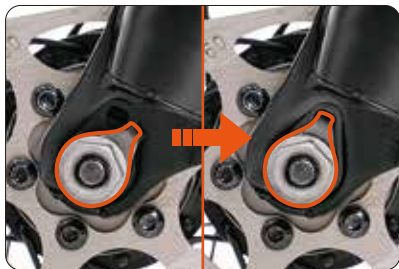


2. Laat de voorkant van de e-bike op het wiel zakken totdat de wielas volledig in de vorkuiteinden van de voorvork past.



TIP: De beschermkap voor de achtervork beschermt deze tegen beschadiging tijdens transport. Bewaar hem voor toekomstig gebruik.

3. Draai de borgringen volledig in de gaten.



4. Draai de moeren stevig vast.



STAP 4: Monteer het zadel

Open de zadelpenkleem en steek de zadelpen in de zadelbuis. Stel vervolgens het zadel in op de gewenste hoogte en sluit de zadelpenkleem weer stevig vast voor uw veiligheid.



WAARSCHUWING:

1. De zadelpen moet tot aan de minimale insteekmarkering in de zadelbuis worden gestoken.
2. Zorg ervoor dat de zadelpenkleem vóór elke rit goed vastgedraaid is!

STAP 5: Installeer de pedalen

Volg de aanwijzingen op de crankarmen en draai de pedaallassen met de hand in de schroefgaten van de crankarmen. Draai ze vervolgens stevig vast met een geschikte steeksleutel.



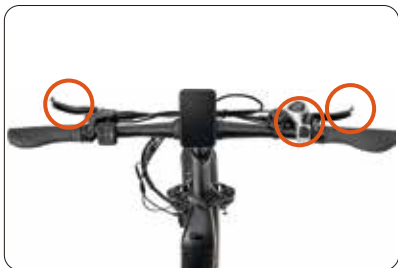
STAP 6: Display en bel installeren

1. Verwijder de schroef van de bel en klem de bel vast aan de rechterkant van het stuur. Stel de bel in op de gewenste hoek en draai de schroef vervolgens stevig vast.



LET OP: Houd de metalen belbehuizing uit de buurt van de versnellingspook. Anders zal de bel niet rinkelen.

3. Stel indien nodig de remhendels en de versnellingspook af op de gewenste hoek en draai de bouten vervolgens weer vast.



2. Verwijder de schroeven van het display en de bedieningseenheid en klem deze vast aan het stuur. Stel de gewenste hoek in en draai de schroeven vervolgens stevig vast.



4. Stel het stuur in op de gewenste hoogte en sluit de klem voor de stuurhoogteverstelling stevig af.



WAARSCHUWING: De minimale insteekmarkering moet in de buis worden geplaatst en de hoogteverstellklem moet stevig worden vastgedraaid voor uw veiligheid.

STAP 7: Dek de moeren van de achteras af.

Bedek de moeren van de linker- en rechterachteras.



STAP 8: Controleer of de vouwvergrendeling van het frame goed vastzit.

Zorg ervoor dat de vergrendeling van het frame na de montage en vóór ELKE rit goed vastgedraaid is.

Een losse vergrendeling kan ervoor zorgen dat het frame tijdens het rijden plotseling inklapt, met ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg!



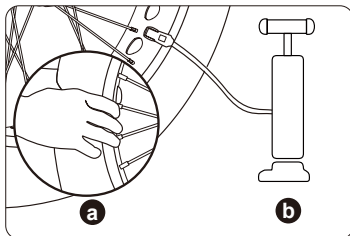
STAP 9: Laad de batterij volledig op.

Laad de accu volledig op voordat u voor de eerste keer gaat rijden.



STAP 10: Controleer de bandenspanning

Controleer na het monteren van de e-bike en vóór elke rit de banden. Voelen ze zacht of sponzig aan, pomp ze dan op tot de juiste spanning.



OPLAADINSTRUCTIES

• Leer de batterij kennen



Batterijvergrendeling

De batterij vergrendelen:

Nadat u de batterij in het batterijcompartiment hebt geplaatst en aangedrukt, draait u de batterijvergrendeling met de klok mee tot u een klik hoort. De batterij is nu volledig vergrendeld en zit vlak in het compartiment.

De batterij ontgrendelen:

Draai de batterijvergrendeling tegen de klok in tot u een klik hoort. De batterij is nu volledig ontgrendeld en komt iets uit het compartiment.

Oplaadpoort

Sluit de klep altijd na het opladen.



(Op de e-bike)



(Op de batterij)



Accu-uitschakelaar

De schakelaar bevindt zich rechtsonder op de accu en is pas zichtbaar nadat de accu uit de e-bike is verwijderd. Tijdens het transport staat de schakelaar in de O (uit) stand om te voorkomen dat de accu leegloopt.

** Zet de schakelaar in de I (aan) stand vóór uw eerste en elke volgende rit.*

** Zet de schakelaar in de O (uit) stand voor langdurige opslag.*

Batterijniveau-indicator en -schakelaar

De batterij-indicator en -schakelaar bevinden zich bovenop de batterij en worden pas zichtbaar nadat de batterij uit de e-bike is verwijderd. Naast het batterijniveau-icoon op het scherm kunt u hiermee het batterijniveau controleren, zelfs wanneer de batterij niet in de e-bike zit.

U kunt het batterijniveau controleren aan de hand van de kleur van de batterijniveau-indicator:



Hoog
batterijniveau



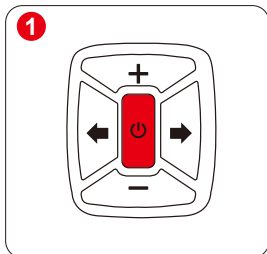
Gemiddeld
batterijniveau



Laag
batterijniveau



• Om de batterij te verwijderen



Houd de aan/uit-knop ingedrukt om de e-bike uit te schakelen.



Draai de batterijsleutel tegen de klok in tot u een klik hoort.



Houd de batterij met beide handen vast en verwijder deze.

• De batterij installeren



Zorg ervoor dat de accuschakelaar in de stand "I" staat.



Plaats de batterij in het batterijcompartiment en druk deze stevig aan.



Draai de batterijsleutel met de klok mee tot u een klik hoort. De batterij zit nu volledig vast en sluit perfect aan op het batterijcompartiment.

WAARSCHUWING: Controleer voordat u de batterij plaatst of het batterijcompartiment schoon en vrij van vuil is om kortsluiting te voorkomen.

● Om de batterij op te laden

1. Sluit de lader aan op een stopcontact. Het indicatielampje van de lader gaat groen branden.
2. Sluit de lader aan op de accu. Het indicatielampje van de lader gaat rood branden (als het accuniveau niet 100% is), wat aangeeft dat de accu wordt opgeladen.
3. Het indicatielampje van de lader gaat weer groen branden als de accu volledig is opgeladen.
4. Koppel de lader tijdig los van de lader en het stopcontact.



Batterijopslag: Bewaar batterijen op een koele, droge plaats, uit de buurt van direct zonlicht en brandbare materialen.



Oplaadrichtlijnen: Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde opladers; laad op in goed geventileerde ruimtes; koppel de oplader los zodra de batterij volledig is opgeladen.

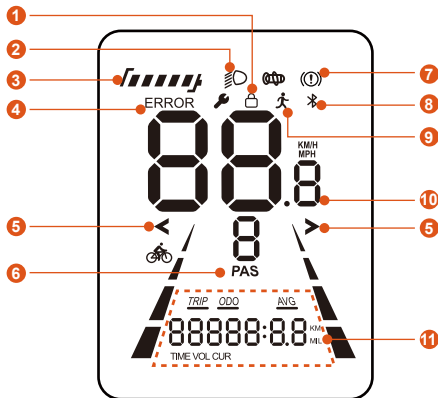


Veiligheidsmaatregelen: Controleer regelmatig op beschadigingen; houd de aansluitingen schoon en droog; probeer geen zelfreparaties uit te voeren.



Waarschuwing: Stop onmiddellijk met het gebruik van de batterij als deze oververhit raakt, lekt, een geur afgeeft of van vorm/kleur verandert.

DISPLAY

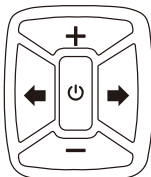


Assistentieniveau	Maximale snelheid
0 (Na elke herstart)	0
1	6 km/h
2	10 km/h
3	15 km/h
4	20 km/h
5	25 km/h

- 1 E-bike vergrendeld
- 2 Koplamp aan
- 3 Batterijniveau
- 4 Foutmelding
- 5 Richtingaanwijzer
- 6 Ondersteuningsniveau
- 7 Rem ingeschakeld
- 8 App verbonden
- 9 Loopondersteuningsmodus

- 10 Realtime snelheid
- "H": Alarm motoroververhitting
- 11 TRIP: Afgelegde afstand
ODO: Totale afstand
AVG: Gemiddelde snelheid
TIME: Enkele looptijd
VOL: Batterijspanning
CUR: Stroomsterkte controller

BASIC OPERATIONS



- **E-bike AAN/UIT zetten**
Houd de aan/uit-knop ingedrukt.
- **TRIP, ODO, AVG, TIME, VOL of CUR selecteren**
Druk op de aan/uit-knop om door deze opties te bladeren.
- **Ondersteuningsniveau verhogen/verlagen**
Druk op de "+" of "-" knop.
- **Koplamp AAN/UIT**
Houd de "+" knop ingedrukt om de koplamp en het achterlicht aan/uit te zetten.
- **Loopondersteuningsmodus**
Houd de "-" knop ingedrukt om de loopondersteuningsmodus te activeren en laat los om deze te deactiveren.

OPMERKING:

- Als de e-bike niet kan worden ingeschakeld, verwijder dan de accu en zorg ervoor dat de accuschakelaar in de stand "I" staat.
- De e-bike schakelt na ongeveer 10 minuten inactiviteit automatisch uit.
- Het ondersteuningsniveau wordt elke keer dat de e-bike opnieuw wordt opgestart, gereset naar 0.
- De TRIP-weergave wordt standaard elke keer dat de e-bike opnieuw wordt opgestart, weergegeven.



Schakelknop

Terugschakelhendel

Versnellingsbak

De versnellingspook aan de rechterkant van het stuur bedient de achterderailleur.

- Om op te schakelen (naar een hogere versnelling)
Druk op de schakelknop om de ketting naar een kleiner tandwiel op de cassette te schakelen, waardoor trappen zwaarder wordt.
- Om terug te schakelen (naar een lichtere versnelling)
Druk op de schakelhendel om de ketting naar een groter tandwiel op de cassette te verplaatsen, waardoor het trappen gemakkelijker wordt.



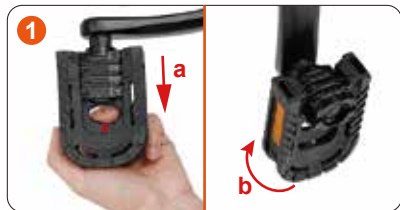
WAARSCHUWING

Schakel alleen tijdens het trappen!

VOUWINSTRUCTIES

Deze e-bike is ontworpen voor maximale draagbaarheid en beschikt over meerdere vouwpunten op het stuur, de pedalen en het frame. Dankzij deze vouwonderdelen wordt de e-bike een compact en handzaam geheel, ideaal voor woon-werkverkeer, reizen of iedereen met beperkte opbergruimte.

Volg de onderstaande instructies om de e-bike tot het minimale formaat op te vouwen.



1. Knijp in de pedalen zoals afgebeeld en klap vervolgens de platformen naar beneden.
2. Open de hendel van de zadelpenklem, stel het zadel in op de laagste hoogte en sluit de hendel.
3. Open de hendel van de stuurverstellingsklem, stel het stuur in op de laagste hoogte en sluit de hendel.
4. Duw de veiligheidsknop op de vergrendeling van de stuurpen omhoog, open de vergrendeling en klap de stuurpen naar de zijkant van de e-bike.
5. Duw de veiligheidsknop op de vergrendeling van het frame volledig in, open de vergrendeling.
6. Draai het frame in de ingeklapte positie.

INSTELLINGEN

Items in het instellingenmenu:

P1: Metrische of imperiale eenheden (0000000 betekent metrisch en 0000001 betekent imperiaal)

P3: Schermhelderheid (0000001 betekent de donkerste helderheid, 0000002 betekent standaardhelderheid en 0000003 betekent de helderste helderheid)

P4: Kilometer teller resetten

P6: Opstartvermogen (0000000 betekent zacht en 0000001 betekent agressief)

1. Houd de aan/uit-knop en de "+" knop tegelijk ingedrukt om het instellingenmenu te openen.
2. Druk op de aan/uit-knop om door de instellingen P1, P3, P4 en P6 te bladeren.
 - Wanneer u P1, P3 of P6 selecteert, drukt u op de "+" of "-" knop om de parameter te wijzigen;
 - Wanneer u P4 selecteert, houdt u de "+" knop ingedrukt om de kilometer teller, oftewel de totale afstand, te resetten.
3. Druk op de aan/uit-knop om naar de volgende instelling te gaan (gewijzigde instellingen worden opgeslagen).
4. Houd de aan/uit-knop en de "-" knop tegelijk ingedrukt of wacht ongeveer 10 seconden om alle wijzigingen op te slaan en terug te keren naar het startscherm.

SPECIFICATIES EN FOUTCODES

Model	EB8
Gewicht e-bike	32.3 kg
Uitgevouwen formaat	174.5 x 68.5 x 131 cm
Opgevouwen formaat	107 x 56 x 78.5 cm
Motorvermogen	250 W
Maximale snelheid	25 km/h
Accucapaciteit	DC 48 V, 15 Ah
Actieradius	144+ km *
Maximale laadcapaciteit	150 kg
Ingangsspanning lader	AC 100–240 V, 50/60 Hz, 2 A Max
Uitgangsspanning lader	DC 54.6 V, 2 A
Laadtijd	7–8 h
Bedrijfstemperatuur	-20°C–40°C
Laadtemperatuur	0°C–40°C
Opslagtemperatuur	20°C–25°C
Waterdichtheid	IPX4

* Over het bereik: Gemeten in een laboratorium bij een batterijniveau van 100%. Het bereik kan variëren afhankelijk van verschillende factoren, zoals belasting, luchtvochtigheid, windsnelheid en gebruiksgewoonten.

Als u een van de onderstaande foutcodes op het scherm ziet, neem dan contact met ons op voor ondersteuning.

E01	Controllerfout
E02	Communicatiefout
E03	Hallsensorfout

E05	Storing remhendel
E06	Storing motorfaseverlies

CE Warning

1) The appliance is not to be used by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction.

2) Children being supervised not to play with the appliance.



Disposal of Electrical and Electronic Equipment

The crossed-out garbage can means that you are legally obliged to dispose of these devices separately from unsorted municipal waste. Disposal via the residual waste bin or the yellow bin is prohibited. If the products contain batteries or rechargeable batteries that are not permanently installed, they must be removed before disposal and disposed of separately as a battery.

Options for Returning Old Devices (EAR)

Owners of old devices can hand them over within the scope of the options for returning or collecting old devices that have been set up and made available by public waste disposal authorities, so that proper disposal of the old devices is ensured.

Scan to download the "Voltix" App



You will get:

- Digital manual
- Step-by-step setup videos
- FAQs & troubleshooting
- Electronic lock

...

Contact Us

Contact us if you experience issues relating to assembly, riding, maintenance and safety, or errors / faults with your e-bike.

✉ support@ebikelab.eu



GAVIMOSA CONSULTORIA, SOCIEDAD LIMITADA
Address: Calle Fernando Chueca Goltia, 13, portal
derecha, 2A, 28051 Madrid, España
Contact: Jorge Wilson
E-mail: compliance.gavimosa@outlook.com
Tel: +34 688185858



Sea&Mew Accounting Ltd
Address: Electric Avenue Vision 25, London, Enfield EN3 7GD
Contact: Billy Han
E-mail: info@seamew.net
Tel: +44 7399648608

Manufacturer:

Dongguan Yicheng Shengda Information Technology Co., Ltd.
Address: Room 301, No. 28, Houshan Road, Nanchongkou, Humen
Town, Dongguan City, Guangdong Province, China
E-mail: support@e-scootworld.com

