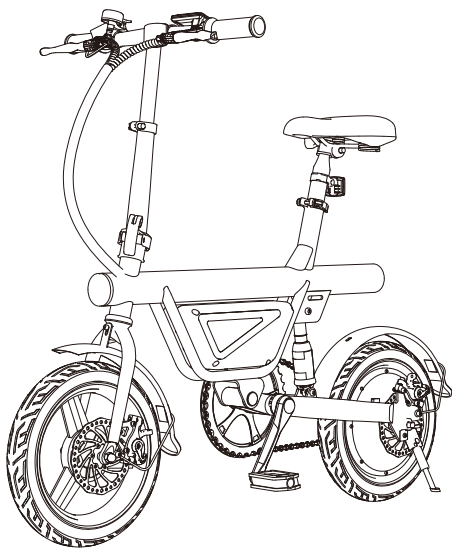




E-BIKE **EB1 S**

USER MANUAL

EU

Before using the product, please read this manual. Read carefully and keep for future reference. Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. Actual product and functions may vary due to product enhancements.

Table of Contents

EN

PRODUCT OVERVIEW	02
PACKAGE CONTENTS	03
ASSEMBLY	04
DISPLAY	11
BASIC OPERATIONS	12
SETTINGS	13
RIDING SAFETY	14
MAINTENANCE	14
SPECIFICATIONS & ERROR CODES	16

Table des matières

FR

APERÇU DU PRODUIT	18
CONTENU DE L'EMBALLAGE	19
ASSEMBLAGE	20
AFFICHAGE	27
FONCTIONNEMENT DE BASE	28
RÉGLAGES	29
SÉCURITÉ À VÉLO	30
ENTRETIEN	30
SPÉCIFICATIONS ET CODES D'ERREUR	32

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO	34
CONTENIDO DEL PAQUETE	35
MONTAJE	36
PANTALLA	43
OPERACIONES BÁSICAS	44
AJUSTES	45
SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN	46
MANTENIMIENTO	46
ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR	48

PRODUKTÜBERSICHT	50
LIEFERUMFANG	51
MONTAGE	52
DISPLAY	59
GRUNDLEGENDE BEDIENUNG	60
EINSTELLUNGEN	61
FAHR SICHERHEIT	62
WARTUNG	62
TECHNISCHE DATEN & FEHLERCODES	64

PANORAMICA DEL PRODOTTO	66
CONTENUTO DELLA CONFEZIONE	67
MONTAGGIO	68
DISPLAY	75
OPERAZIONI DI BASE	76
IMPOSTAZIONI	77
SICUREZZA DI GUIDA	78
MANUTENZIONE	78
SPECIFICHE E CODICI DI ERRORE	80

Spis treści



PRZEGLĄD PRODUKTU	82
ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA	83
MONTAŻ	84
WYŚWIETLACZ	91
PODSTAWOWE OPERACJE	92
USTAWIENIA	93
BEZPIECZEŃSTWO JAZDY	94
KONSERWACJA	94
SPECYFIKACJE I KODY BŁĘDÓW	96

INSTRUCTIONS PERTAINING TO RISK OF FIRE OR ELECTRIC SHOCK



IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

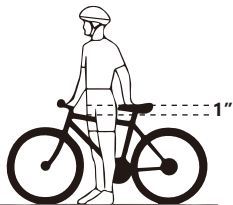
WARNING:

When using this product, basic precautions should always be followed, including the following:

- a) Read all the instructions before using the product.
- b) To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.
- c) Do not put fingers or hands into the product.
- d) Do not use this product if the flexible power cord or output cable is frayed, has broken insulation, or any other signs of damage.
- e) This equipment is not intended to be used at ambient temperatures less than -4°F (-20°C) or above ambient temperatures of 104°F (40°C).
- f) The battery is intended to be charged when the ambient temperature is between 32°F (0°C) and 104°F (40°C). Never charge the battery when ambient temperatures are outside this range.

SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE.

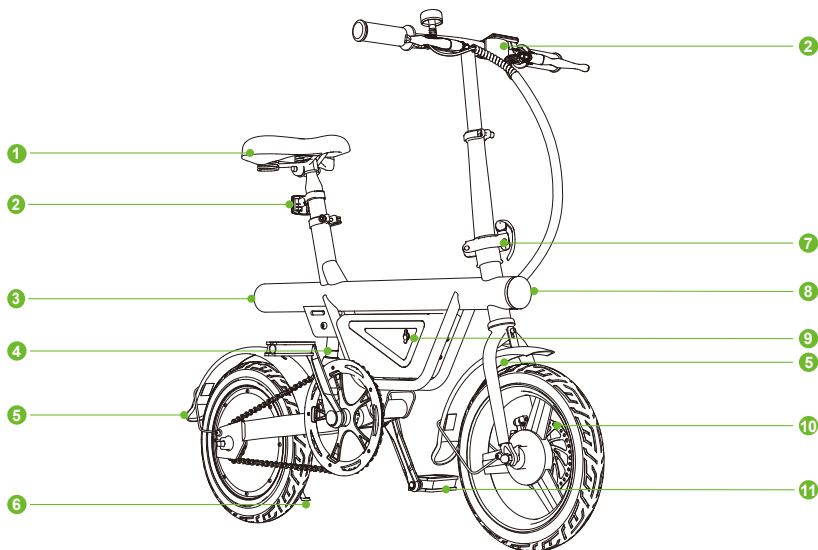
RIDER HEIGHT GUIDE



**Not less than
one inch
clearance**

THERE MUST BE AT LEAST 1 INCH OF CLEARANCE BETWEEN THE TOP TUBE AND THE CROTCH OF THE INTENDED RIDER WHILE STANDING WITH ONE LEG ON EACH SIDE OF THE BICYCLE. IF THERE IS LESS THAN 1 INCH CLEARANCE, THE BICYCLE IS TOO LARGE FOR THE RIDER AND SHOULD NOT BE USED.

PRODUCT OVERVIEW



1) Saddle

2) Reflector

3) Taillight & Brake Light

4) Rear Shock

5) Fenders

6) Kickstand

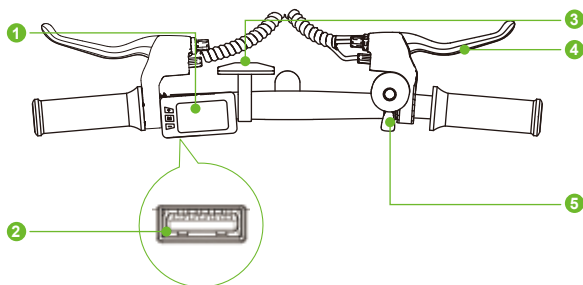
7) Folding Mechanism

8) Headlight

9) Charging Port

10) Disc Brake Rotors

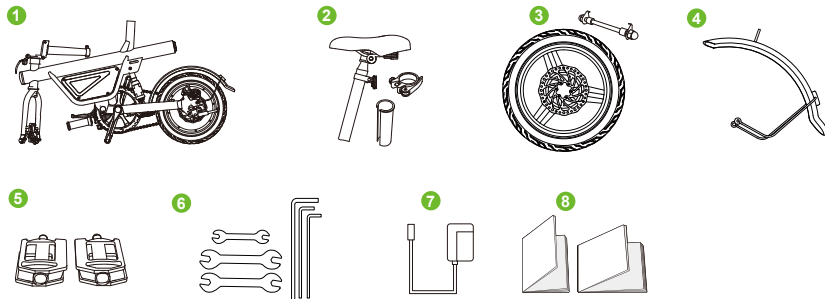
11) Pedals



- 1) Display
- 2) USB Output Port
- 3) Reflector
- 4) Brake Levers
- 5) Bell

PACKAGE CONTENTS

If any parts are missing or damaged, please contact us.

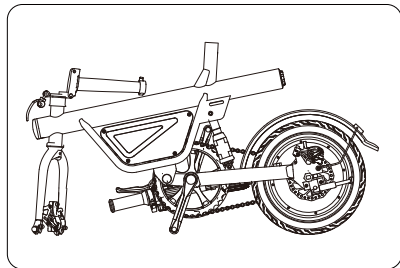


- 1) E-bike (Partially Assembled)
- 2) Saddle & Seatpost Clamp
- 3) Front Wheel & Axle
- 4) Front Fender
- 5) Pedals
- 6) Toolkit
- 7) Charger
- 8) User Manual & Safety Instructions

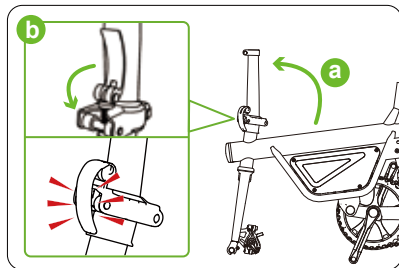
ASSEMBLY

STEP 1: Install the Handlebar

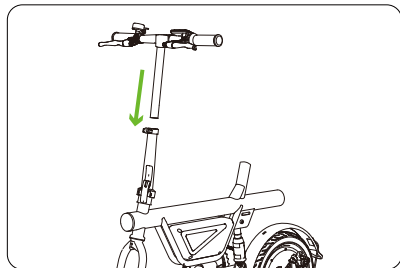
1. After removing all packaging materials, position the e-bike on a level surface, ensuring it does not tip over and the brake caliper is on the left side.



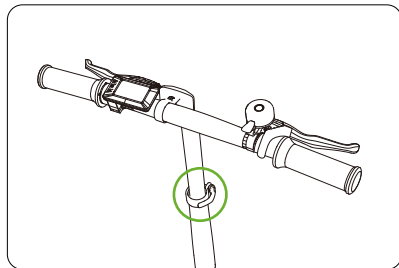
2. Raise the handlepost to the riding position and fully close the quick-release lever of the folding mechanism.



3. Insert the T bar into the handlepost.



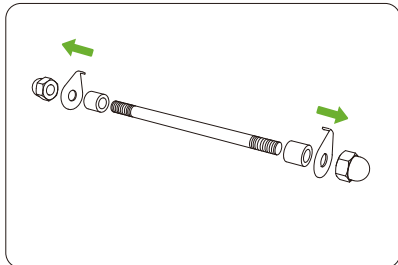
4. Adjust the handlebar to the desired height, and tightly close the quick-release lever of the height adjustment clamp.



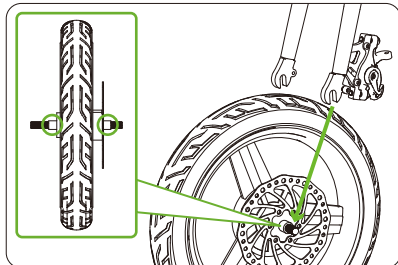
WARNING: Ensure the clamp is firmly tightened.

STEP 2: Install the Front Wheel

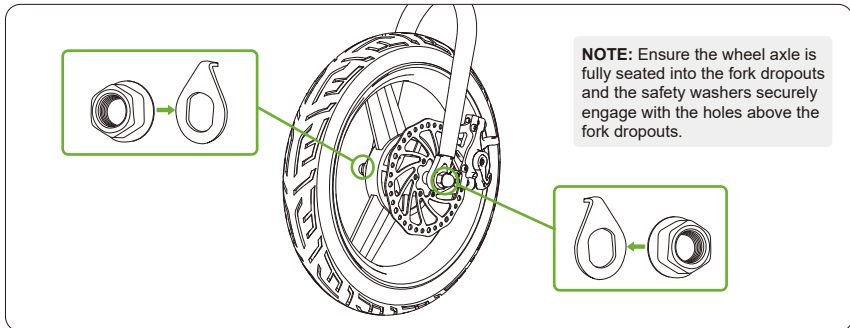
1. Find the front wheel axle and remove the nuts, safety washers, and bushings from it.



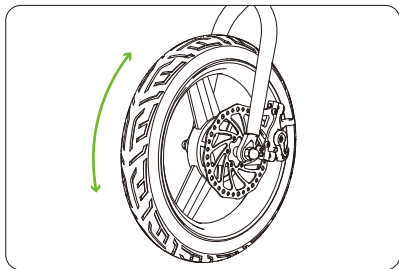
2. Pass the front wheel axle through the wheel hub, attach the bushings as shown, and sit the front fork onto the axle.



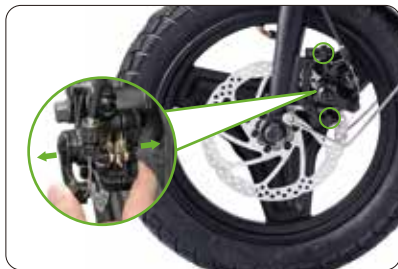
3. Install the safety washers as shown below, and retighten the nuts on **TWO** sides securely. Ensure the dropouts are positioned between the bushings and safety washers.



4. Lift the front fork so the front wheel is off the ground, spin the front wheel with your hand, and check whether the front wheel rotates smoothly.

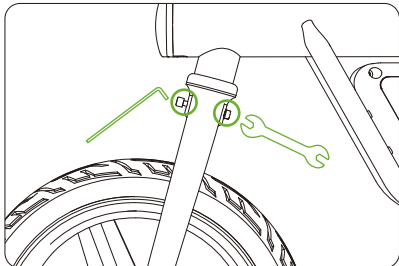


5. If the front wheel does not rotate smoothly, loosen the brake caliper mounting bolts, and you can adjust the brake caliper so that the brake rotor centers between the brake pads.

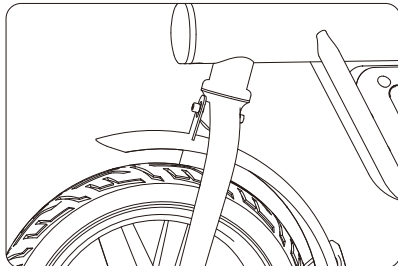


STEP 3: Install the Front Fender

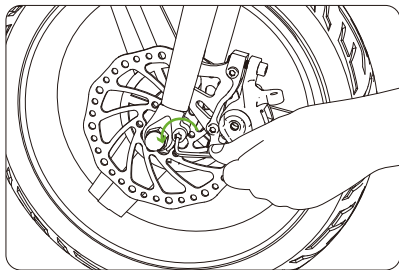
1. Remove the bolt and nut from the fork arch.



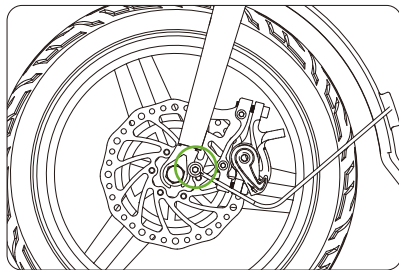
2. Pass the bolt through the bracket hole of the front fender and the mounting hole on the fork arch, then tighten the bolt and nut.



3. Remove the front fender stay mounting bolts from both fork legs.

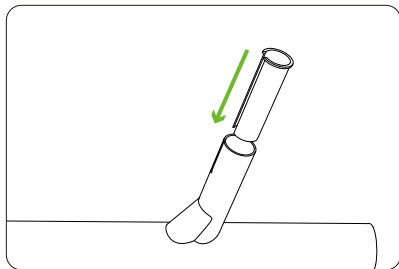


4. Pass the bolts through the fender stay eyelets, then tighten the bolts firmly.

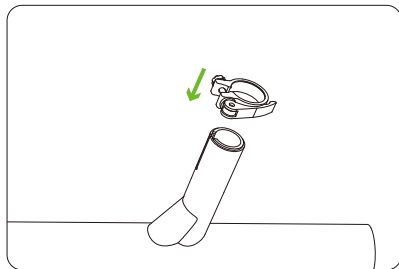


STEP 4: Install the Saddle

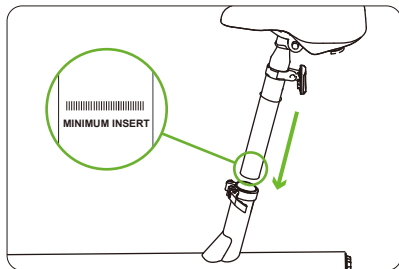
1. Insert the plastic bushing into the seat tube.



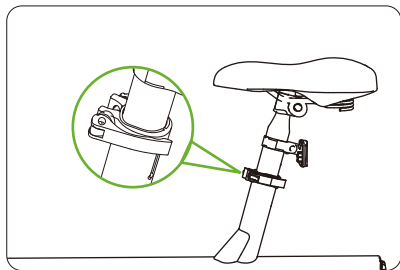
2. Slide the seatpost clamp onto the seat tube.



3. Open the quick-release lever of the seatpost clamp and insert the seatpost into the seat tube.



4. Adjust the saddle to your desired height, then fully close the quick-release lever.

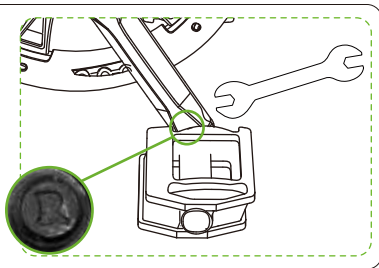
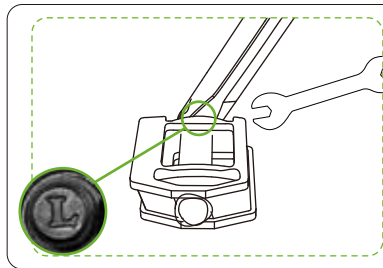


WARNING:

- The minimum insertion mark must be fully inserted into the seat tube.
- The seatpost must be tightened firmly by the clamp for your riding safety.

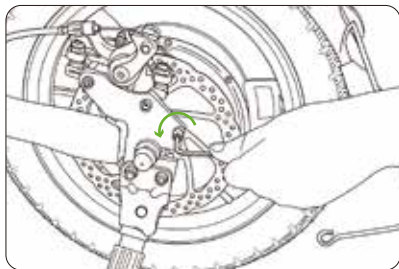
STEP 5: Install the Pedals

Rotate the axles of the left and right pedals counterclockwise and clockwise respectively onto the crank arms, then tighten them securely with the supplied open-end wrench.

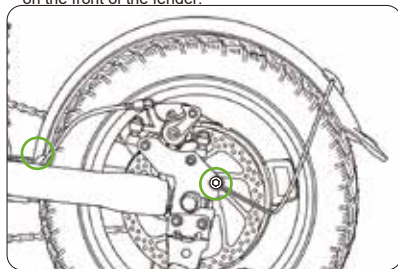


STEP 6: Install the Rear Fender

1. Remove the two pre-installed mounting bolts of the rear fender stay.



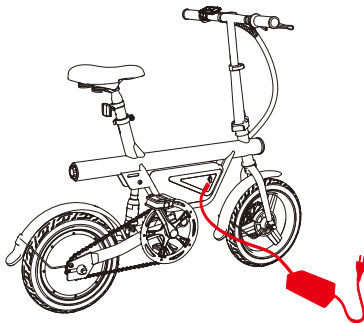
2. Pass the bolts through the eyelets of the rear fender stay, then tighten the fender stay bolts and the bolt on the front of the fender.



STEP 7: Fully Charge the Battery

Fully charge the battery before each ride.

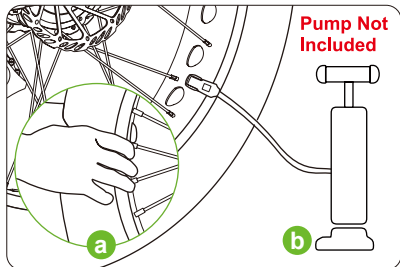
1. Power off your e-bike.
2. Plug the AC connector of the charger cable into an outlet.
3. Uncover the charging port and plug the DC connector of the charger cable into the charging port. (The LED indicator on the charger is red during charging and turns green after the battery is fully charged.)
4. Unplug the charger and cover the charging port after charging.



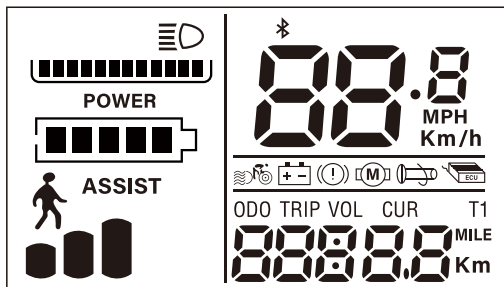


STEP 8: Check Tyre Pressure

After assembling the e-bike and before each ride, check the tyres. If they feel soft or spongy, inflate them to the proper pressure.

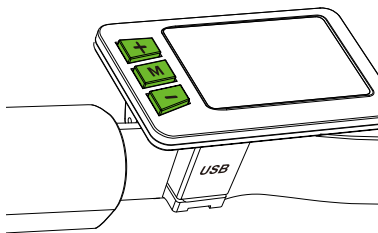


DISPLAY



	Real-Time Battery Level		Headlight is on
	Assist Level		Walk Assist Mode
	Real-Time Speed		App is Connected
	ODO : Total Distance TRIP : Trip Distance VOL : Real-time Voltage CUR : Real-time Current T1 : Power-on Runtime		Brake is Applied

BASIC OPERATIONS



- **Power ON/OFF**

Press and hold the "M" button for 2 seconds.

- **Increase/Decrease Assist Level**

Press the "+" or "-" button once to increase or decrease the assist level by 1 respectively when the e-bike is on.

- **ODO, TRIP, VOL, CUR, and T1 Selection**

Press the "M" button to cycle through these items when the e-bike is on.

- **Lights ON/OFF**

Press and hold the "+" button to turn on/off the headlight, taillight, and LED lights on two sides of the battery compartment simultaneously when the e-bike is on.

- **Walk Assist Mode**

When the e-bike is stationary with an assist level of 1-3, press and hold the "-" button to enter walk assist mode and release to exit.

Assist Level	Max Speed
ASSIST	0 (after each restart)
ASSIST ■	10 km/h
ASSIST ■ ■	15 km/h
ASSIST ■ ■ ■	25 km/h

- **USB Output Port**

When the e-bike is powered on, uncover the USB output port, and you can charge your electronic devices via a USB cable (NOT included).

NOTE:

- The e-bike will automatically power off after 10 minutes of inactivity.
- The assist level resets to 0 every time you restart the e-bike.

SETTINGS

In the settings menu:

P01: System of units (00000 means metric and 00001 means imperial)

P03: Screen brightness (00001 means the darkest, 00002 means standard brightness, and 00003 means the brightest)

P04: Odometer resetting

1. Press and hold the "+" and "-" buttons simultaneously to enter the settings.
2. Press the "M" button to cycle through P01, P03, and P04.
 - When selecting P01 or P03, press the "+" or "-" to change its parameter;
 - When selecting P04, press and hold the "+" button to reset the odometer, i.e., total distance.
3. Press the "M" button to switch to the next setting item.
4. Press and hold the "+" and "-" buttons simultaneously or wait for 8 seconds to save all the changed settings and return to the home screen.

RIDING SAFETY

Riding in Rainy Weather

Try to avoid cycling in wet weather. Only ride in the rain when necessary. The electric bike is not suitable for use in heavy rain or in places with deep water. Do not immerse or submerge this product in water or liquid, as the electrical system may be damaged.

- Be extra careful when riding in wet weather.
- Slow down to reduce risk.
- Brake in advance, as it takes longer to slow down and stop compared to dry conditions.
- Enhance your visibility. Wear reflective clothing, use approved lights.
- Wet weather is more likely to cause road hazards, be cautious.
- Do not leave the e-bike out in the rain.

Riding at Night

Riding at night should be done with extra caution. Cyclists can be hard to spot in the dark by drivers and pedestrians, making night riding more dangerous than riding during the day. Always remember, choosing appropriate clothing and specific equipment to reduce the risk of injury when riding under adverse conditions is important.

Warning! Reflectors cannot replace the required lights. Without necessary lights and reflective devices, it can be difficult for other cyclists and motorists to see the rider. If riding at night, take all necessary precautions to make yourself more visible through lights and reflectors. If the visibility of the cyclist is too low, it may result in serious injury or death. Reflectors can be used to reflect the light from cars and street lamps when the rider is moving, helping you become clearer and more visible when riding.

MAINTENANCE

 **Modifying or attempting to repair the e-bike system is strictly prohibited.**

Brakes

Make sure that the brakes and their system components are undamaged, correctly fixed, and functioning properly. Neither the front nor the rear brake levers should touch the handlebars. If you find any issues with the brakes, take the bicycle to an experienced bicycle repairer for fixing.

Tyres and Wheels

The wheels should always rotate in a straight line. If they sway side to side or bob up and down during rotation, they need to be repaired or replaced. If the wheel becomes unstable or the spokes are loose, this may affect normal use. It is recommended to have a bicycle repairman make all wheel adjustments and truing for your bicycle. Unless you have sufficient knowledge, tools, and experience. Do not attempt to true the wheel or tighten the spokes.

Ensure that the tyres and inner tubes are in good condition, with no visible damage, and that the air pressure is stable. Be sure to replace punctured or cut tyres and inner tubes. Riding with damaged tyres or tyres without proper air pressure will decrease performance, increase wear on the tyres and components, and make riding the bicycle unsafe.

Accessories

Ensure all hardware is secured, and all approved accessories are correctly connected as per the specific component manufacturer's instructions. It's best to first check all hardware and accessories. If you find any problems or are unsure, seek help from an experienced bicycle repairer.

Forks, Handlebar, Grips and Seat Adjustment

- The forks on your bicycle can affect its handling, so it's necessary to understand how they work before use. Adjust the forks appropriately according to your weight and terrain.
- Ensure the handlebar and stem are aligned to suit the user and tightened to the recommended torque value.
- Handlebar grips should not move easily on the ends of worn handlebars.
- Damaged handlebar should be replaced before riding, and the seat and seat post should be correctly aligned. Before riding, the seat post clamp should be appropriately tightened, fully closed, and secured.

Battery



Battery Storage: Store batteries in a cool, dry place away from direct sunlight and flammable materials.



Charging Guidelines: Use only manufacturer-approved chargers; charge in well-ventilated areas; unplug once fully charged.



Safety Measures: Regularly inspect for damage; keep terminals clean and dry; do not attempt self-repairs.



Warning: If the battery overheats, leaks, emits an odor, or changes shape/color, discontinue use immediately.

SPECIFICATIONS & ERROR CODES

Unfolded Size	118x53x95 cm
Folded Size	118x42x82 cm
E-bike Weight	24 kg
Motor Power	250 W
Max Speed	25 km/h
Battery Capacity	DC 36 V, 12 Ah
Range	30–50 km
Max Load Capacity	120 kg
Charger Input	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Charger Output	DC 42 V, 1.5 A
Charging Time	5–6 h
Operating Temperature	-20°C–40°C
Charging Temperature	0°C–40°C
Storage Temperature	20°C–25°C
Waterproof Rating	IPX4

* About the range: Measured in a laboratory under 100% battery level condition. The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.

If you see any error code listed below on the screen, contact us for support.

E01	Controller Fault
E02	Communication Fault
E03	Hall Sensor Fault
E05	Brake Lever Fault
E06	Motor Phase Loss Fault

INSTRUCTIONS RELATIVES AUX RISQUES D'INCENDIE OU D'ÉLECTROCUTION



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

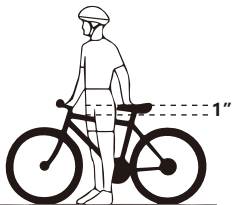
AVERTISSEMENT:

Lors de l'utilisation de ce produit, il convient de toujours suivre les précautions de base, notamment les suivantes :

- a) Lire toutes les instructions avant d'utiliser le produit.
- b) Pour réduire les risques de blessure, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants.
- c) Ne pas introduire les doigts ou les mains dans le produit.
- d) Ne pas utiliser ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, présente une isolation endommagée ou tout autre signe de dommage.
- e) Cet appareil n'est pas conçu pour être utilisé à des températures ambiantes inférieures à -20 °C (-4 °F) ou supérieures à 40 °C (104 °F).
- f) La batterie est conçue pour être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 0 °C (32 °F) et 40 °C (104 °F). Ne jamais charger la batterie lorsque la température ambiante est en dehors de cette plage.

CONSERVER CES INSTRUCTIONS POUR CONSULTATION ULTÉRIEURE.

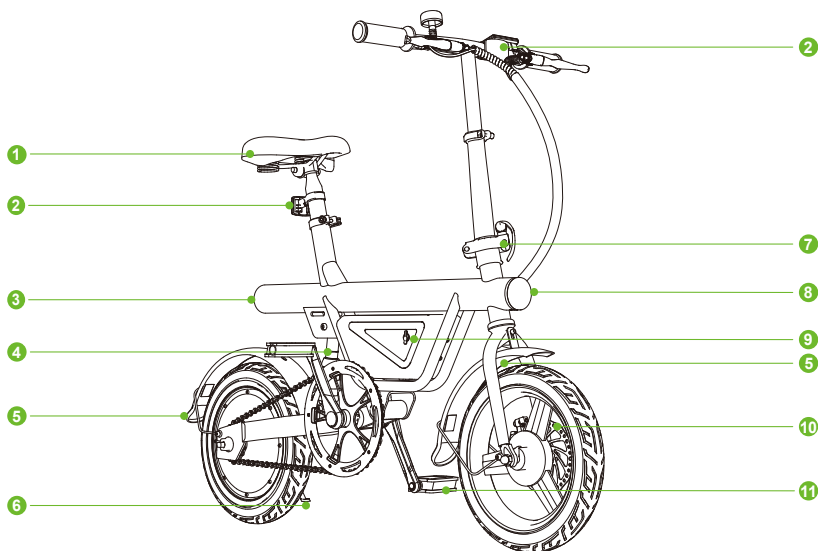
GUIDE DE LA TAILLE DU CYCLISTE



Dégagement
minimum de
2,5 cm

IL DOIT Y AVOIR AU MOINS 2,5 CM DE DÉGAGEMENT ENTRE LE TUBE SUPÉRIEUR ET L'ENTREJAMBE DU CYCLISTE LORSQU'IL EST DEBOUT, UNE JAMBE DE CHAQUE CÔTÉ DU VÉLO. SI LE DÉGAGEMENT EST INFÉRIEUR À 2,5 CM, LE VÉLO EST TROP GRAND POUR LE CYCLISTE ET NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ.

APERÇU DU PRODUIT



1) Selle

2) Réflecteur

3) Feu arrière et feu stop

4) Amortisseur arrière

5) Garde-boue

6) Béquille

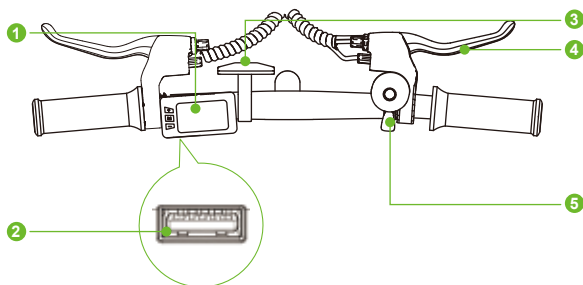
7) Mécanisme de pliage

8) Phare

9) Port de charge

10) Disques de frein

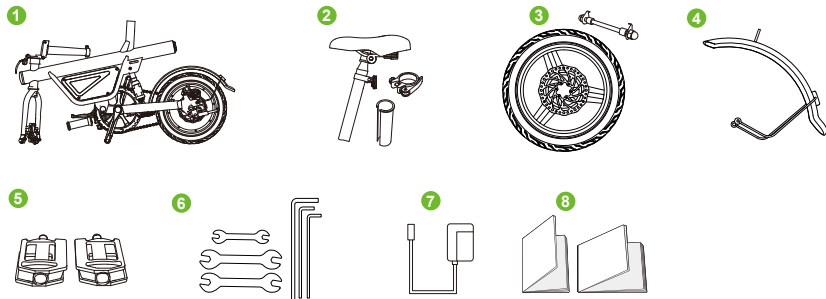
11) Pédales



- 1) Écran
- 2) Port de sortie USB
- 3) Réflecteur
- 4) Leviers de frein
- 5) Sonnette

CONTENU DE L'EMBALLAGE

Si des pièces sont manquantes ou endommagées, veuillez nous contacter.

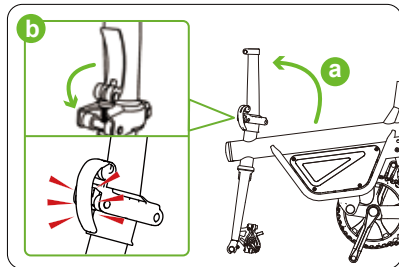
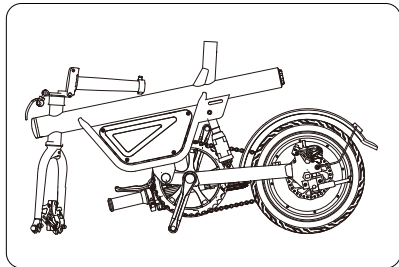


- 1) Vélo électrique (partiellement assemblé)
- 2) Selle et collier de serrage de la tige de selle
- 3) Roue avant et axe
- 4) Garde-boue avant
- 5) Pédales
- 6) Trousse à outils
- 7) Chargeur
- 8) Manuel d'utilisation et consignes de sécurité

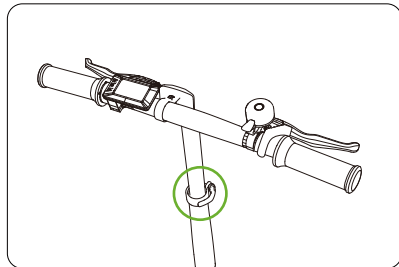
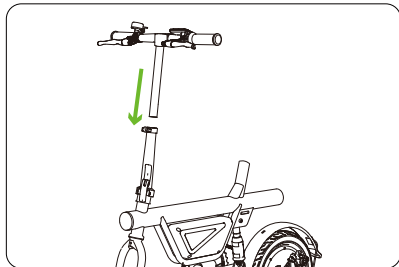
ASSEMBLAGE

ÉTAPE 1 : Installation du guidon

1. Après avoir retiré tous les matériaux d'emballage, placez le vélo électrique sur une surface plane, en vous assurant qu'il ne bascule pas et que l'étrier de frein est du côté gauche.
2. Relevez la potence en position de conduite et fermez complètement le levier de dégagement rapide du mécanisme de pliage.



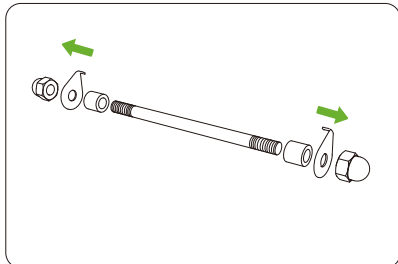
3. Insérez la barre en T dans la potence.



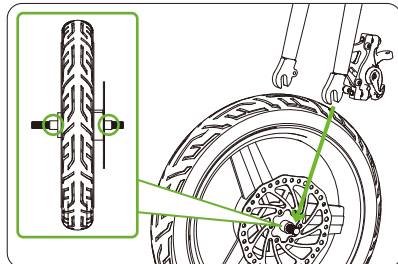
AVERTISSEMENT : Assurez-vous que la pince est bien serrée.

ÉTAPE 2 : Installation de la roue avant

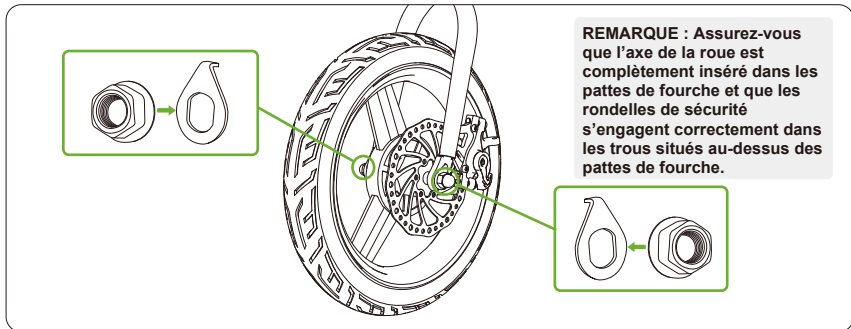
1. Repérez l'axe de la roue avant et retirez les écrous, les rondelles de sécurité et les bagues.



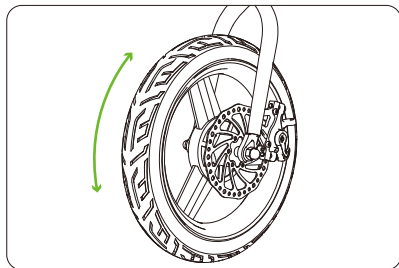
2. Passez l'axe de la roue avant à travers le moyeu, fixez les bagues comme indiqué et placez la fourche avant sur l'axe.



3. Installez les rondelles de sécurité comme indiqué ci-dessous et resserrez fermement les écrous des DEUX côtés. Assurez-vous que les pattes de fourche sont positionnées entre les bagues et les rondelles de sécurité.



4. Soulevez la fourche avant de sorte que la roue avant ne soit plus au sol, faites-la tourner à la main et vérifiez qu'elle tourne librement.

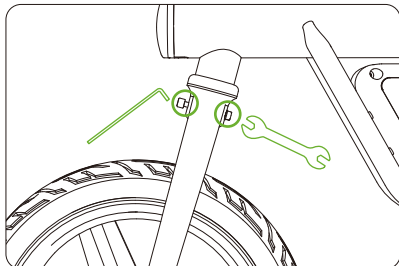


5. Si la roue avant ne tourne pas librement, desserrez les boulons de fixation de l'étrier de frein et ajustez-le de manière à ce que le disque de frein soit centré entre les plaquettes.

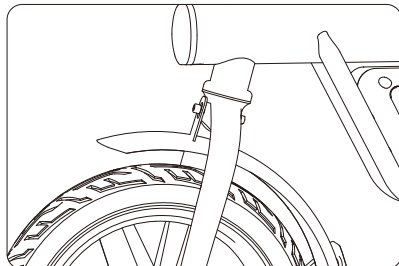


ÉTAPE 3 : Installation du garde-boue avant

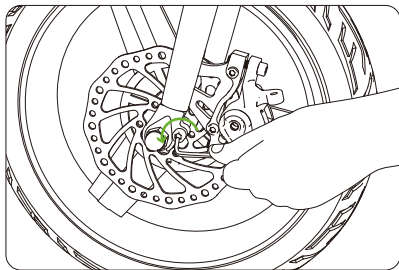
1. Retirez le boulon et l'écrou de l'arche de fourche.



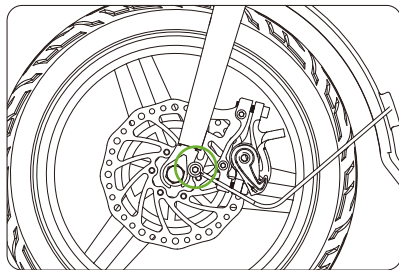
2. Passez le boulon à travers le trou de fixation du garde-boue avant et le trou de fixation de l'arche de fourche, puis serrez le boulon et l'écrou.



3. Retirez les boulons de fixation du garde-boue avant des deux fourreaux de fourche.

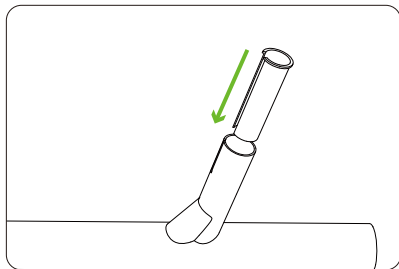


4. Passez les boulons dans les œillets du garde-boue, puis serrez-les fermement.

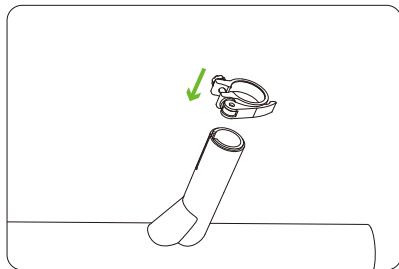


ÉTAPE 4 : Installation de la selle

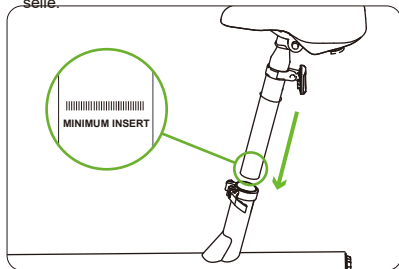
1. Insérez la bague en plastique dans le tube de selle.



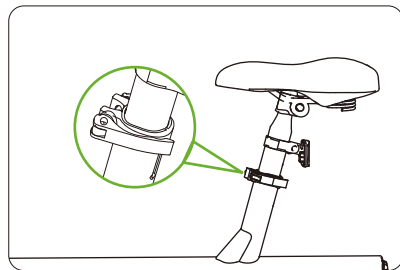
2. Faites glisser le collier de serrage de la tige de selle sur le tube de selle.



3. Ouvrez le levier de serrage rapide du collier de tige de selle et insérez la tige de selle dans le tube de selle.



4. Réglez la selle à la hauteur souhaitée, puis fermez complètement le levier de serrage rapide.

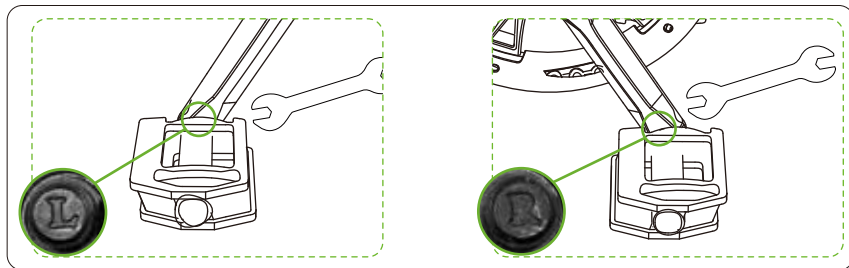


AVERTISSEMENT :

- Le repère d'insertion minimale doit être complètement inséré dans le tube de selle.
- La tige de selle doit être fermement serrée par le collier pour votre sécurité.

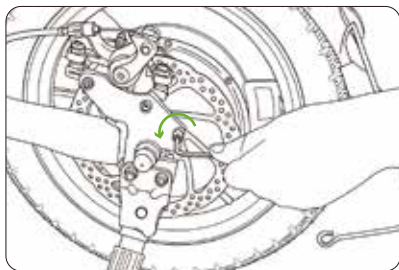
ÉTAPE 5 : Installation des pédales

Tournez les axes des pédales gauche et droite dans le sens antihoraire et horaire respectivement sur les manivelles, puis serrez-les fermement avec la clé plate fournie.

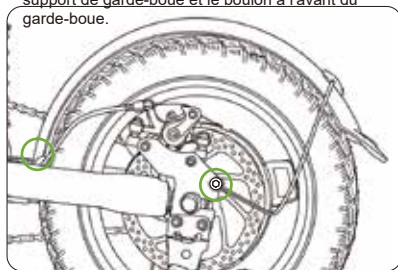


ÉTAPE 6 : Installation du garde-boue arrière

1. Retirez les deux boulons de fixation préinstallés du support de garde-boue arrière.



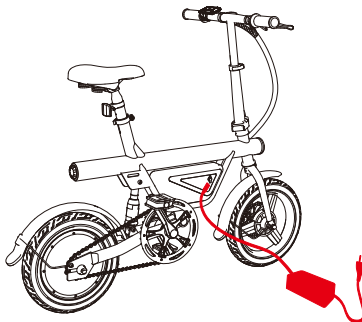
2. Passez les boulons dans les œillets du support de garde-boue arrière, puis serrez les boulons du support de garde-boue et le boulon à l'avant du garde-boue.



ÉTAPE 7 : Chargement complet de la batterie

Chargez complètement la batterie avant chaque utilisation.

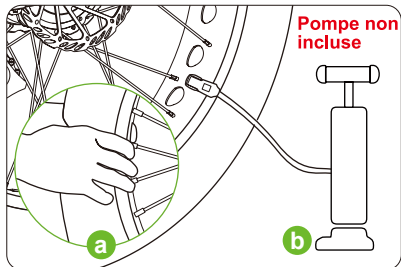
1. Éteignez votre vélo électrique.
2. Branchez le connecteur CA du câble du chargeur à une prise de courant.
3. Découvrez le port de charge et branchez le connecteur CC du câble du chargeur au port de charge. (Le voyant LED du chargeur est rouge pendant la charge et devient vert une fois la batterie complètement chargée.)
4. Débranchez le chargeur et recouvrez le port de charge après la charge.



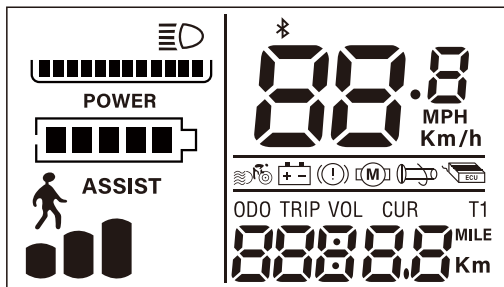


ÉTAPE 8 : Vérifier la pression des pneus

Après avoir assemblé le vélo électrique et avant chaque trajet, vérifiez les pneus. S'ils semblent mous ou spongieux, gonflez-les à la pression appropriée.

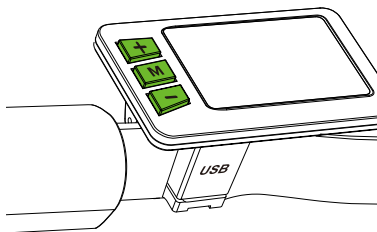


AFFICHAGE



	Niveau de batterie en temps réel		Phare allumé
	Niveau d'assistance		Mode d'assistance à la marche
	Vitesse en temps réel		Application connectée
	ODO : Distance totale TRIP : Distance du trajet VOL : Tension en temps réel CUR : Courant en temps réel T1 : Autonomie		Frein appliqué

FONCTIONNEMENT DE BASE



• Marche/Arrêt

Appuyez sur le bouton "M" et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes.

• Augmenter/Diminuer le niveau d'assistance

Appuyez une fois sur le bouton "+" ou "-" pour augmenter ou diminuer le niveau d'assistance de 1 respectivement lorsque le vélo électrique est allumé.

• Sélection ODO, TRIP, VOL, CUR et T1

Appuyez sur le bouton "M" pour parcourir ces éléments lorsque le vélo électrique est allumé.

• Marche/Arrêt des feux

Appuyez sur le bouton "+" et maintenez-le enfoncé pour allumer/éteindre simultanément le phare, le feu arrière et les lumières LED des deux côtés du compartiment de la batterie lorsque le vélo électrique est allumé.

• Mode d'assistance à la marche

Lorsque le vélo électrique est à l'arrêt avec un niveau d'assistance de 1 à 3, appuyez sur le bouton "-" et maintenez-le enfoncé pour activer le mode d'assistance à la marche et relâchez-le pour le désactiver.

Niveau d'assistance	Vitesse maximale
ASSIST	0 (après chaque redémarrage)
ASSIST	10 km/h
ASSIST	15 km/h
ASSIST	25 km/h

• Port de sortie USB

Lorsque le vélo électrique est allumé, découvrez le port de sortie USB et vous pourrez charger vos appareils électroniques via un câble USB (NON inclus).

REMARQUE:

- Le vélo électrique s'éteindra automatiquement après 10 minutes d'inactivité.
- Le niveau d'assistance est réinitialisé à 0 à chaque redémarrage du vélo électrique.

RÉGLAGES

Dans le menu des paramètres :

P01 : Système d'unités (00000 signifie métrique et 00001 signifie impérial)

P03 : Luminosité de l'écran (00001 signifie la plus sombre, 00002 signifie luminosité standard et 00003 signifie la plus lumineuse)

P04 : Remise à zéro du compteur kilométrique

1. Appuyez simultanément sur les boutons "+" et "-" et maintenez-les enfoncés pour accéder aux paramètres.
2. Appuyez sur le bouton **"M"** pour parcourir les options P01, P03, et P04.
 - Lorsque vous sélectionnez P01 ou P03, appuyez sur "+" ou "-" pour modifier son paramètre ;
 - Lorsque vous sélectionnez P04, maintenez le bouton "+" enfoncé pour remettre le compteur kilométrique à zéro, c'est-à-dire la distance totale.
3. Appuyez sur le bouton **"M"** pour passer à l'élément de réglage suivant
4. Appuyez simultanément sur les boutons "+" et "-" et maintenez-les enfoncés ou attendez 8 secondes pour enregistrer tous les paramètres modifiés et revenir à l'écran d'accueil.

SÉCURITÉ À VÉLO

Rouler par temps de pluie

Essayez d'éviter de faire du vélo par temps humide. Ne roulez sous la pluie qu'en cas de nécessité. Le vélo électrique n'est pas adapté à une utilisation sous une forte pluie ou dans des endroits où l'eau est profonde. N'immergez pas ce produit dans l'eau ou tout autre liquide, car le système électrique pourrait être endommagé.

- Soyez particulièrement prudent lorsque vous roulez par temps humide.
- Ralentissez pour réduire les risques.
- Freinez à l'avance, car la distance de freinage et d'arrêt est plus longue que par temps sec.
- Améliorez votre visibilité. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des éclairages homologués.
- Par temps humide, les risques d'accidents sont plus importants sur la route, soyez prudent.
- Ne laissez pas le vélo électrique sous la pluie.

Rouler la nuit

Rouler la nuit doit se faire avec une prudence accrue. Les cyclistes peuvent être difficiles à repérer dans l'obscurité pour les automobilistes et les piétons, ce qui rend la conduite de nuit plus dangereuse que la conduite de jour. N'oubliez jamais qu'il est important de choisir des vêtements et un équipement adaptés pour réduire les risques de blessure lorsque vous roulez dans des conditions difficiles.

Avertissement ! Les réflecteurs ne peuvent pas remplacer l'éclairage obligatoire. Sans éclairage et dispositifs réfléchissants, il peut être difficile pour les autres cyclistes et automobilistes de voir le cycliste. Si vous roulez de nuit, prenez toutes les précautions nécessaires pour être plus visible grâce à des éclairages et des réflecteurs. Si la visibilité du cycliste est trop faible, cela peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Les réflecteurs peuvent être utilisés pour réfléchir la lumière des voitures et des lampadaires lorsque le cycliste est en mouvement, ce qui vous permet d'être plus visible.

ENTRETIEN

 **Toute modification ou tentative de réparation du système du vélo électrique est strictement interdite.**

Freins

Assurez-vous que les freins et les composants de leur système ne sont pas endommagés, correctement fixés et fonctionnent correctement. Les leviers de frein avant et arrière ne doivent pas toucher le guidon. Si vous constatez un problème avec les freins, confiez le vélo à un réparateur de vélos expérimenté.

Pneus et roues

Les roues doivent toujours tourner en ligne droite. Si elles oscillent latéralement ou montent et descendent pendant la rotation, elles doivent être réparées ou remplacées. Si la roue devient instable ou si les rayons sont desserrés, cela peut affecter son utilisation normale. Il est recommandé de faire effectuer tous les réglages et le dévoilage des roues de votre vélo par un réparateur de vélos. À moins que vous ne possédiez les connaissances, les outils et l'expérience nécessaires, n'essayez pas de dévoiler la roue ou de serrer les rayons.

Assurez-vous que les pneus et les chambres à air sont en bon état, sans dommages visibles, et que la pression d'air est stable. Veillez à remplacer les pneus et les chambres à air crevés ou coupés. Rouler avec des pneus endommagés ou sous-gonflés diminuera les performances, augmentera l'usure des pneus et des composants et rendra la conduite du vélo dangereuse.

Accessoires

Assurez-vous que toute la visserie est bien fixée et que tous les accessoires homologués sont correctement connectés conformément aux instructions du fabricant du composant. Il est préférable de vérifier d'abord toute la visserie et tous les accessoires. Si vous rencontrez des problèmes ou si vous avez des doutes, demandez l'aide d'un réparateur de vélos expérimenté.

Réglage de la fourche, du guidon, des poignées et de la selle

- La fourche de votre vélo peut affecter sa maniabilité. Il est donc nécessaire de comprendre son fonctionnement avant utilisation. Ajustez la fourche en fonction de votre poids et du terrain.
- Assurez-vous que le guidon et la potence sont alignés correctement et serrés au couple recommandé.
- Les poignées de guidon ne doivent pas bouger facilement aux extrémités d'un guidon usé.
- Un guidon endommagé doit être remplacé avant utilisation, et la selle et la tige de selle doivent être correctement alignées. Avant utilisation, le collier de serrage de la tige de selle doit être correctement serré, complètement fermé et sécurisé.

Batterie



Stockage de la batterie : Stockez les batteries dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et des matériaux inflammables.



4 Consignes de charge : Utilisez uniquement des chargeurs approuvés par le fabricant ; chargez dans des endroits bien ventilés ; débranchez une fois la batterie complètement chargée.



Mesures de sécurité : Inspectez régulièrement la batterie pour détecter tout dommage ; gardez les bornes propres et sèches ; n'essayez pas de les réparer vous-même.



Avertissement : Si la batterie surchauffe, fuit, dégage une odeur ou change de forme/couleur, cessez immédiatement de l'utiliser.

SPÉCIFICATIONS ET CODES D'ERREUR

Dimensions dépliées	118x53x95 cm
Dimensions pliées	118x42x82 cm
Poids du vélo électrique	24 kg
Puissance du moteur	250 W
Vitesse maximale	25 km/h
Capacité de la batterie	DC 36 V, 12 Ah
Autonomie	30–50 km
Charge maximale	120 kg
Entrée du chargeur	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Sortie du chargeur	DC 42 V, 1.5 A
Temps de charge	5–6 h
Température de fonctionnement	-20°C–40°C
Température de charge	0°C–40°C
Température de stockage	20°C–25°C
Indice d'étanchéité	IPX4

* À propos de l'autonomie : Mesurée en laboratoire avec un niveau de batterie à 100 %. L'autonomie peut varier en fonction de différents facteurs, tels que la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes d'utilisation.

Si vous voyez un code d'erreur parmi ceux listés ci-dessous à l'écran, contactez-nous pour obtenir de l'aide.

E01	Défaut du contrôleur
E02	Défaut de communication
E03	Défaut du capteur à effet Hall
E05	Défaut du levier de frein
E06	Défaut de perte de phase du moteur

INSTRUCCIONES SOBRE EL RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

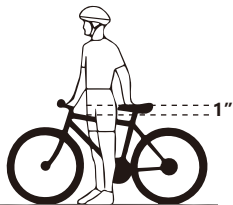
ADVERTENCIA:

Al utilizar este producto, siempre se deben seguir precauciones básicas, incluyendo las siguientes:

- a) Lea todas las instrucciones antes de usar el producto.
- b) Para reducir el riesgo de lesiones, es necesaria una estrecha supervisión cuando el producto se utilice cerca de niños.
- c) No introduzca los dedos ni las manos en el producto.
- d) No utilice este producto si el cable de alimentación flexible o el cable de salida están desgastados, tienen el aislamiento roto o cualquier otro signo de daño.
- e) Este equipo no está diseñado para utilizarse a temperaturas ambiente inferiores a -20 °C ni superiores a 40 °C.
- f) La batería está diseñada para cargarse cuando la temperatura ambiente esté entre 0 °C y 40 °C. Nunca cargue la batería cuando la temperatura ambiente esté fuera de este rango.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA FUTURA REFERENCIA.

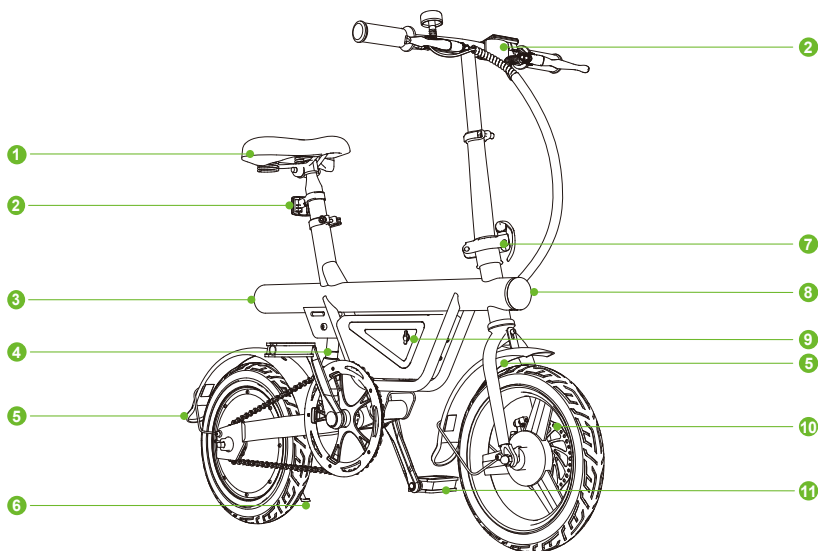
GUÍA DE ALTURA DEL CICLISTA



No menos de
2.5 cm de
espacio libre

DEBE HABER AL MENOS 2.5 cm DE ESPACIO LIBRE ENTRE EL TUBO SUPERIOR Y LA ENTREPIERNA DEL CICLISTA MIENTRAS ESTÁ DE PIE CON UNA PIERNA A CADA LADO DE LA BICICLETA. SI HAY MENOS DE 2.5 cm DE ESPACIO LIBRE, LA BICICLETA ES DEMASIADO GRANDE PARA EL CICLISTA Y NO DEBE USARSE.

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO



1) Sillín

2) Reflector

3) Luz trasera y luz de freno

4) Amortiguador trasero

5) Guardabarros

6) Pata de cabra

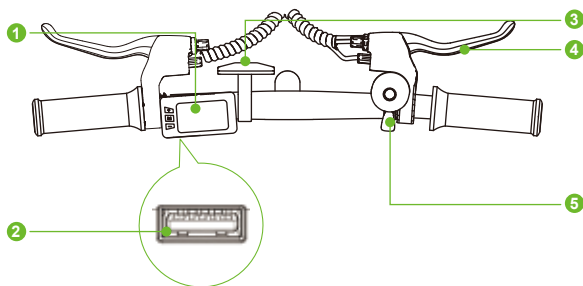
7) Mecanismo de plegado

8) Faro delantero

9) Puerto de carga

10) Rotores de freno de disco

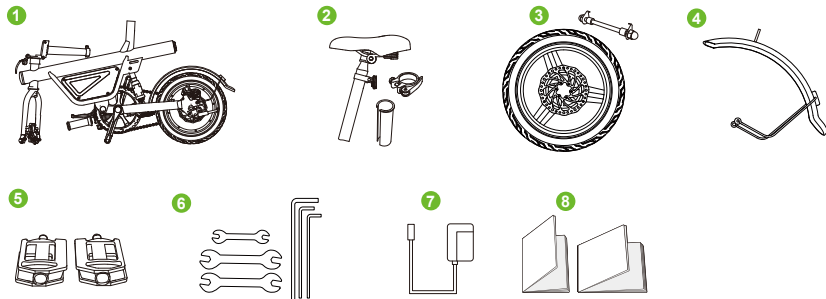
11) Pedales



- 1) Pantalla
- 2) Puerto de salida USB
- 3) Reflector
- 4) Palancas de freno
- 5) Timbre

CONTENIDO DEL PAQUETE

Si falta alguna pieza o está dañada, póngase en contacto con nosotros.

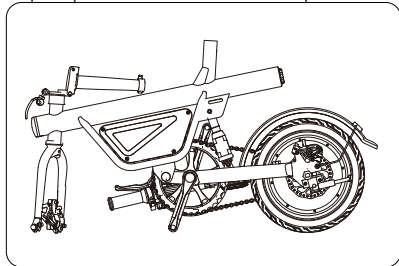


- 1) Bicicleta eléctrica (parcialmente ensamblada)
- 2) Sillín y abrazadera de la tija del sillín
- 3) Rueda delantera y eje
- 4) Guardabarros delantero
- 5) Pedales
- 6) Kit de herramientas
- 7) Cargador
- 8) Manual del usuario e instrucciones de seguridad

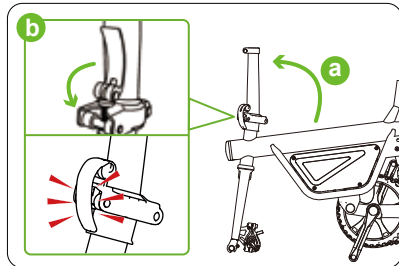
MONTAJE

PASO 1: Instalar el manillar

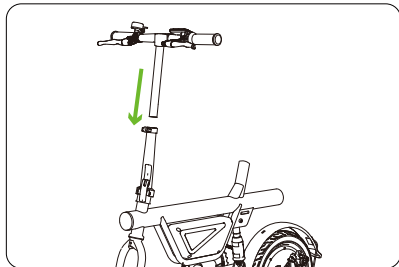
1. Después de retirar todos los materiales de embalaje, coloque la bicicleta eléctrica sobre una superficie nivelada, asegurándose de que no se vuelque y de que la pinza de freno esté en el lado izquierdo.



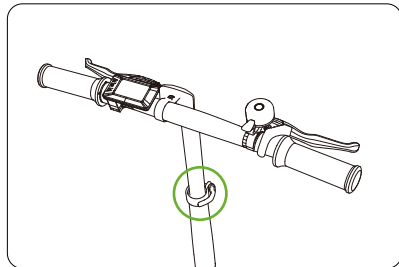
2. Levante el manillar a la posición de conducción y cierre completamente la palanca de liberación rápida del mecanismo de plegado.



3. Inserte la barra en T en el manillar.



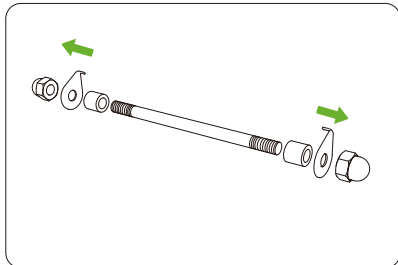
4. Ajuste el manillar a la altura deseada y cierre firmemente la palanca de liberación rápida de la abrazadera de ajuste de altura.



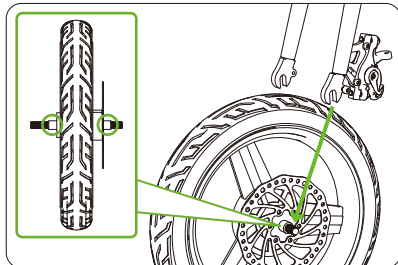
ADVERTENCIA: Asegúrese de que la abrazadera esté bien apretada.

PASO 2: Instalar la rueda delantera

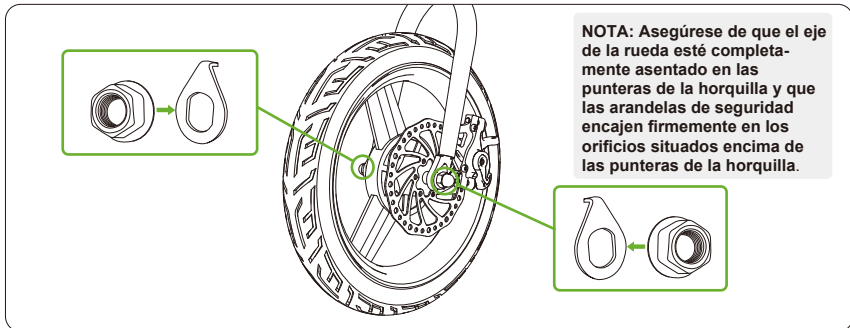
1. Localice el eje de la rueda delantera y retire las tuercas, las arandelas de seguridad y los bujes.



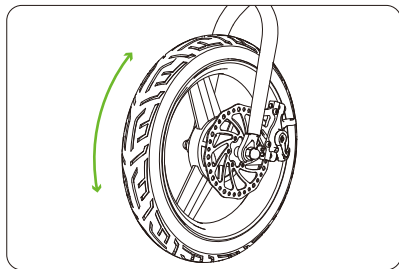
2. Pase el eje de la rueda delantera a través del cubo de la rueda, fije los bujes como se muestra y asiente la horquilla delantera sobre el eje.



3. Instale las arandelas de seguridad como se muestra a continuación y vuelva a apretar las tuercas en DOS lados de forma segura. Asegúrese de que las punteras estén colocadas entre los bujes y las arandelas de seguridad.



4. Levante la horquilla delantera para que la rueda delantera no toque el suelo, gire la rueda delantera con la mano y compruebe si gira con suavidad.

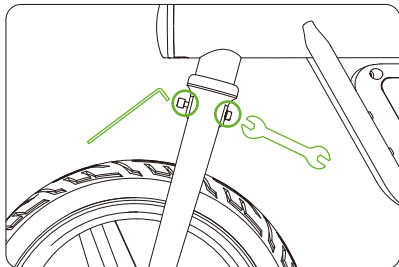


5. Si la rueda delantera no gira con suavidad, afloje los pernos de montaje de la pinza de freno y podrá ajustar la pinza de freno para que el rotor del freno se centre entre las pastillas de freno.

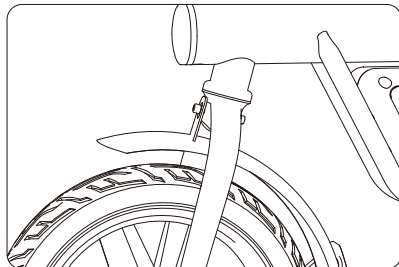


PASO 3: Instalar el guardabarros delantero

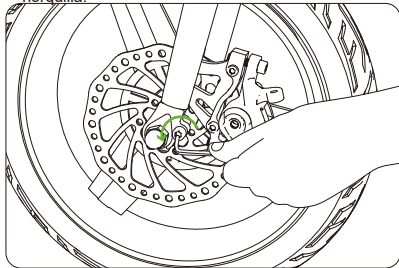
1. Retire el perno y la tuerca del arco de la horquilla.



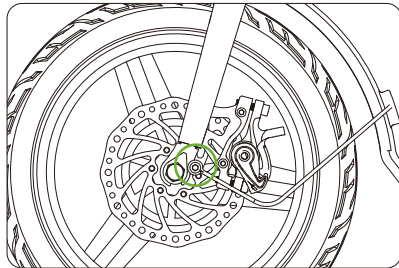
2. Pase el perno a través del orificio del soporte del guardabarros delantero y el orificio de montaje en el arco de la horquilla, luego apriete el perno y la tuerca.



3. Retire los pernos de montaje del soporte del guardabarros delantero de ambas barras de la horquilla.

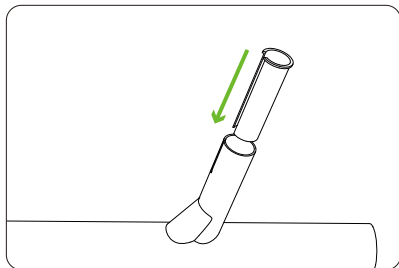


4. Pase los pernos a través de los ojales del soporte del guardabarros y luego apriételos firmemente.

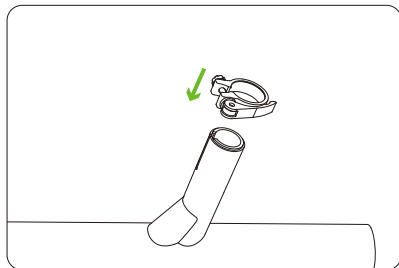


PASO 4: Instalar el sillín

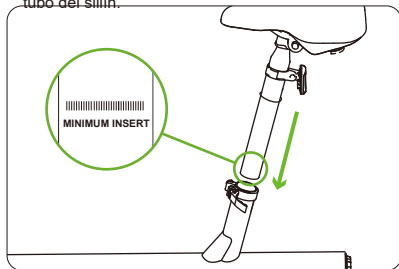
1. Inserte el buje de plástico en el tubo del sillín.



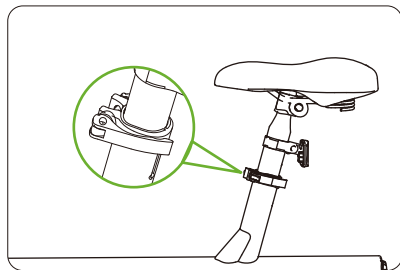
2. Deslice la abrazadera de la tija del sillín sobre el tubo del sillín.



3. Abra la palanca de liberación rápida de la abrazadera de la tija del sillín e inserte la tija en el tubo del sillín.



4. Ajuste el sillín a la altura deseada y luego cierre completamente la palanca de liberación rápida.

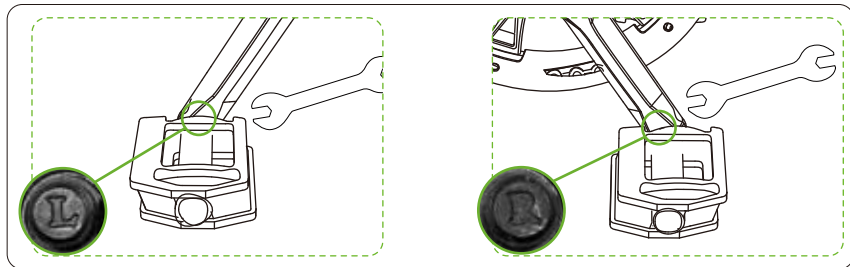


ADVERTENCIA:

- La marca de inserción mínima debe estar completamente insertada en el tubo del sillín.
- La tija del sillín debe estar firmemente apretada por la abrazadera para su seguridad al conducir.

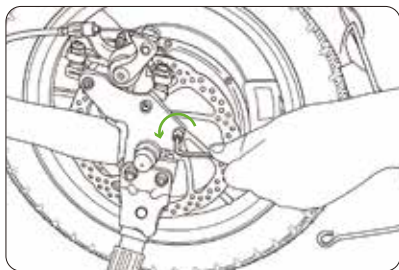
PASO 5: Instalar los pedales

Gire los ejes de los pedales izquierdo y derecho en sentido contrario a las agujas del reloj y en sentido horario, respectivamente, sobre las bielas, luego apriételes firmemente con la llave de boca suministrada



PASO 6: Instalar el guardabarros trasero

1. Retire los dos pernos de montaje preinstalados del soporte del guardabarros trasero.



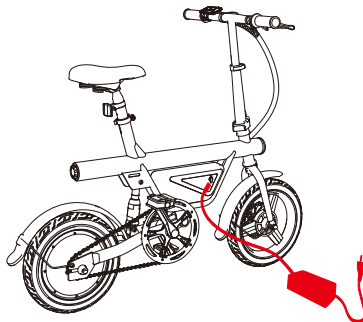
2. Pase los pernos a través de los ojales del soporte del guardabarros trasero y luego apriete los pernos del soporte del guardabarros y el perno en la parte delantera del guardabarros.



PASO 7: Cargar completamente la batería

Cargue completamente la batería antes de cada uso.

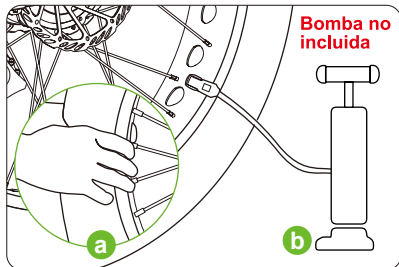
1. Apague su bicicleta eléctrica.
2. Conecte el conector de CA del cable del cargador a una toma de corriente.
3. Destape el puerto de carga y conecte el conector de CC del cable del cargador a dicho puerto. (El indicador LED del cargador es rojo durante la carga y se vuelve verde después de que la batería esté completamente cargada).
4. Desenchufe el cargador y cubra el puerto de carga después de la carga.



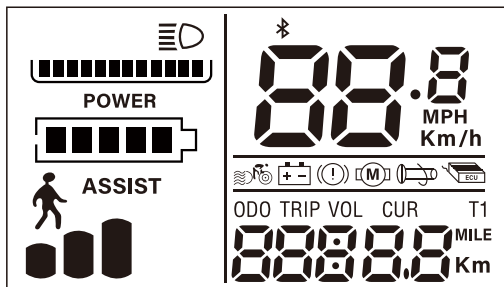


PASO 8: Comprobar la presión de los neumáticos

Después de montar la bicicleta eléctrica y antes de cada uso, revise los neumáticos. Si se sienten blandos o esponjosos, ínfeles a la presión adecuada.

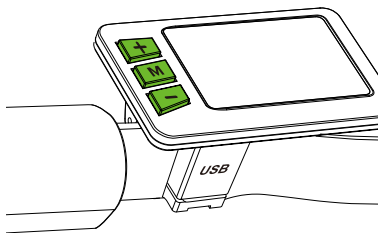


PANTALLA



	Nivel de batería en tiempo real		La luz delantera está encendida
	Nivel de asistencia		Modo de asistencia al caminar
	Velocidad en tiempo real		La aplicación está conectada
	ODO : Distancia total TRIP : Distancia recorrida VOL : Voltaje en tiempo real CUR : Corriente en tiempo real T1 : Tiempo de funcionamiento con el motor encendido		Freno aplicado

OPERACIONES BÁSICAS



● Encendido/apagado

Mantenga presionado el botón "M" durante 2 segundos.

● Aumentar/disminuir el nivel de asistencia

Presione el botón "+" o "-" una vez para aumentar o disminuir el nivel de asistencia en 1 respectivamente cuando la bicicleta eléctrica esté encendida.

● Selección de ODO, TRIP, VOL, CUR y T1

Presione el botón "M" para recorrer estos elementos cuando la bicicleta eléctrica esté encendida.

● Encendido/apagado de luces

Mantenga presionado el botón "+" para encender/apagar simultáneamente la luz delantera, la luz trasera y las luces LED en dos lados del compartimento de la batería cuando la bicicleta eléctrica esté encendida.

● Modo de asistencia para caminar

Cuando la bicicleta eléctrica esté parada con un nivel de asistencia de 1 a 3, mantenga presionado el botón "-" para ingresar al modo de asistencia para caminar y suéltelo para salir.

Nivel de asistencia	Velocidad máxima
ASIST 0 (después de cada reinicio)	
ASIST ■	10 km/h
ASIST ■ ■	15 km/h
ASIST ■ ■ ■	25 km/h

● Puerto de salida USB

Cuando la bicicleta eléctrica esté encendida, destape el puerto de salida USB y podrá cargar sus dispositivos electrónicos a través de un cable USB (NO incluido).

NOTA:

- La bicicleta eléctrica se apagará automáticamente después de 10 minutos de inactividad.
- El nivel de asistencia se restablece a 0 cada vez que reinicia la bicicleta eléctrica.

AJUSTES

En el menú de ajustes:

P01: Sistema de unidades (00000 significa métrico y 00001 significa imperial)

P03: Brillo de la pantalla (00001 significa el más oscuro, 00002 significa brillo estándar y 00003 significa el más brillante)

P04: Reinicio del odómetro

1. Mantenga presionados los botones "+" y "-" simultáneamente para ingresar a los ajustes.
2. Presione el botón "M" para recorrer P01, P03, y P04.
 - Al seleccionar P01 o P03, presione "+" o "-" para cambiar su parámetro;
 - Al seleccionar P04, mantenga presionado el botón "+" para reiniciar el odómetro, es decir, la distancia total.
3. Presione el botón "M" para cambiar al siguiente elemento de ajuste
4. Mantenga pulsados los botones "+" y "-" simultáneamente o espere 8 segundos para guardar todos los ajustes modificados y volver a la pantalla de inicio.

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

Conducir en tiempo lluvioso

Intente evitar montar en bicicleta cuando llueva. Conduzca bajo la lluvia solo cuando sea necesario. La bicicleta eléctrica no es apta para su uso bajo lluvia intensa o en lugares con agua profunda. No sumerja este producto en agua o líquido, ya que el sistema eléctrico podría dañarse.

- Tenga mucho cuidado al conducir en tiempo húmedo.
- Reduzca la velocidad para reducir el riesgo.
- Frene con antelación, ya que se tarda más en reducir la velocidad y detenerse en comparación con condiciones secas.
- Mejore su visibilidad. Use ropa reflectante y luces homologadas.
- Es más probable que el clima húmedo cause peligros en la carretera; tenga cuidado.
- No deje la bicicleta eléctrica bajo la lluvia.

Conducir de noche

Conducir de noche debe hacerse con especial precaución. Los ciclistas pueden ser difíciles de detectar en la oscuridad para los conductores y peatones, lo que hace que conducir de noche sea más peligroso que conducir durante el día. Recuerde siempre que es importante elegir ropa adecuada y equipo específico para reducir el riesgo de lesiones cuando se conduce en condiciones adversas.

¡Advertencia! Los reflectores no pueden reemplazar las luces requeridas. Sin las luces y los dispositivos reflectantes necesarios, puede ser difícil para otros ciclistas y conductores ver al ciclista. Si conduce de noche, tome todas las precauciones necesarias para hacerse más visible a través de las luces y los reflectores. Si la visibilidad del ciclista es demasiado baja, puede provocar lesiones graves o la muerte. Los reflectores se pueden usar para reflejar la luz de los automóviles y las farolas cuando el ciclista está en movimiento, lo que le ayuda a ser más visible y visible al conducir.

MANTENIMIENTO

 **Está estrictamente prohibido modificar o intentar reparar el sistema de la bicicleta eléctrica.**

Frenos

Asegúrese de que los frenos y los componentes de su sistema no estén dañados, estén correctamente fijados y funcionen correctamente. Ni las palancas de freno delanteras ni las traseras deben tocar el manillar. Si encuentra algún problema con los frenos, lleve la bicicleta a un taller de bicicletas con experiencia para que la repare.

Neumáticos y ruedas

Las ruedas siempre deben girar en línea recta. Si se balancean de lado a lado o se mueven hacia arriba y hacia abajo durante la rotación, deben repararse o reemplazarse. Si la rueda se vuelve inestable o los radios están flojos, esto puede afectar el uso normal. Se recomienda que un reparador de bicicletas realice todos los ajustes y el centrado de las ruedas de su bicicleta. A menos que tenga suficientes conocimientos, herramientas y experiencia, no intente centrar la rueda ni apretar los radios.

Asegúrese de que los neumáticos y las cámaras estén en buenas condiciones, sin daños visibles, y de que la presión de aire sea estable. Asegúrese de reemplazar los neumáticos y las cámaras pinchados o cortados. Conducir con neumáticos dañados o sin la presión de aire adecuada disminuirá el rendimiento, aumentará el desgaste de los neumáticos y los componentes, y hará que conducir la bicicleta sea inseguro.

Accesorios

Asegúrese de que toda la tornillería esté asegurada y que todos los accesorios aprobados estén conectados correctamente según las instrucciones del fabricante del componente específico. Es mejor revisar primero toda la tornillería y los accesorios. Si encuentra algún problema o no está seguro, busque ayuda de un reparador de bicicletas con experiencia.

Ajuste de la horquilla, el manillar, los puños y el sillín

- Las horquillas de su bicicleta pueden afectar su manejo, por lo que es necesario comprender cómo funcionan antes de usarla. Ajuste las horquillas adecuadamente según su peso y el terreno.
- Asegúrese de que el manillar y la potencia estén alineados para adaptarse al usuario y apretados al par de apriete recomendado.
- Los puños del manillar no deben moverse fácilmente en los extremos de los manillares desgastados.
- El manillar dañado debe reemplazarse antes de montar, y el asiento y la tija del sillín deben estar correctamente alineados. Antes de montar, la abrazadera de la tija del sillín debe estar correctamente apretada, completamente cerrada y asegurada.

Batería



Almacenamiento de la batería: Guarde las baterías en un lugar fresco y seco, lejos de la luz solar directa y de materiales inflamables.



4 Pautas de carga: Utilice solo cargadores aprobados por el fabricante; cargue en áreas bien ventiladas; desenchúfelas una vez que estén completamente cargadas.



Medidas de seguridad: Inspeccione regularmente si hay daños; mantenga los terminales limpios y secos; no intente realizar reparaciones usted mismo.



Advertencia: Si la batería se sobrecalienta, tiene fugas, emite olor o cambia de forma o color, deje de usarla inmediatamente.

ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR

Tamaño desplegado	118x53x95 cm
Tamaño plegado	118x42x82 cm
Peso de la bicicleta eléctrica	24 kg
Potencia del motor	250 W
Velocidad máxima	25 km/h
Capacidad de la batería	DC 36 V, 12 Ah
Autonomía	30–50 km
Capacidad máxima de carga	120 kg
Entrada del cargador	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Salida del cargador	DC 42 V, 1.5 A
Tiempo de carga	5–6 h
Temperatura de funcionamiento	-20°C–40°C
Temperatura de carga	0°C–40°C
Temperatura de almacenamiento	20°C–25°C
Clasificación de impermeabilidad	IPX4

* Acerca de la autonomía: Medido en un laboratorio con el 100 % de batería al máximo. La autonomía variará según diferentes factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de funcionamiento.

Si ve alguno de los códigos de error que aparecen a continuación en la pantalla, contáctenos para obtener ayuda.

E01	Fallo del controlador
E02	Fallo de comunicación
E03	Fallo del sensor Hall
E05	Fallo de la palanca de freno
E06	Fallo de pérdida de fase del motor

ANWEISUNGEN ZUM GEFAHR VON BRAND ODER STROMSCHLAG



WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

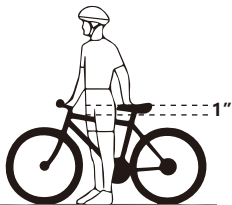
WARNUNG:

Bei der Verwendung dieses Produkts sollten stets grundlegende Vorsichtsmaßnahmen beachtet werden, einschließlich der folgenden:

- a) Lesen Sie alle Anweisungen, bevor Sie das Produkt verwenden.
- b) Um das Verletzungsrisiko zu verringern, ist eine enge Aufsicht erforderlich, wenn das Produkt in der Nähe von Kindern verwendet wird.
- c) Stecken Sie keine Finger oder Hände in das Produkt.
- d) Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn das flexible Netzkabel oder das Ausgangskabel ausgefranst ist, eine beschädigte Isolierung aufweist oder andere Anzeichen von Beschädigung aufweist.
- e) Dieses Gerät ist nicht für die Verwendung bei Umgebungstemperaturen unter -20 °C oder über 40 °C vorgesehen.
- f) Der Akku sollte geladen werden, wenn die Umgebungstemperatur zwischen 0 °C und 40 °C liegt. Laden Sie den Akku niemals auf, wenn die Umgebungstemperatur außerhalb dieses Bereichs liegt.

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN ZUM SPÄTEREN NACHSCHLAGEN AUF.

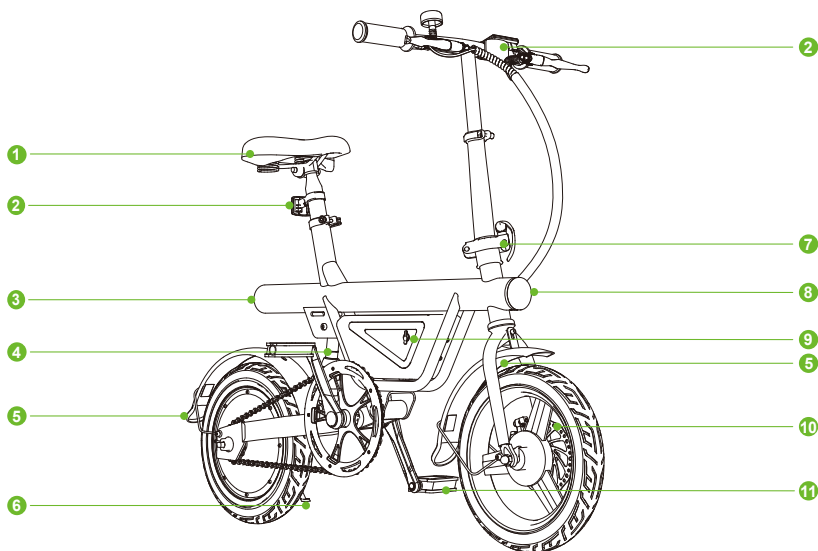
FAHRERGRÖSSEN-RATGEBER



**Mindestens
2,5 cm
Abstand**

ZWISCHEN DEM OBERROHR UND DEM SCHRITT DES VORGESEHENEN FAHRERS MUSS MINDESTENS 2,5 CM ABSTAND SEIN, WÄHREND ER MIT EINEM BEIN AUF JEDER SEITE DES FAHRRADS STEHT. WENN WENIGER ALS 2,5 CM ABSTAND BESTAND, IST DAS FAHRRAD ZU GROSS FÜR DEN FAHRER UND SOLLTE NICHT BENUTZT WERDEN.

PRODUKTÜBERSICHT



1) Sattel

2) Reflektor

3) Rücklicht & Bremslicht

4) Hinterradfederung

5) Schutzbleche

6) Seitenständer

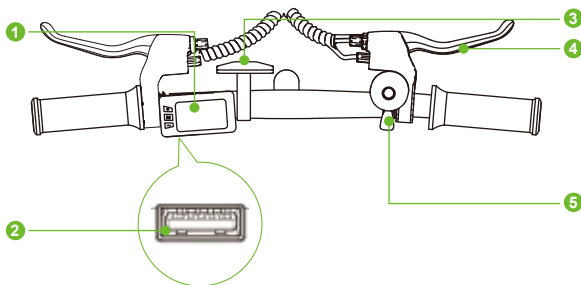
7) Klappmechanismus

8) Scheinwerfer

9) Ladeanschluss

10) Brems Scheiben

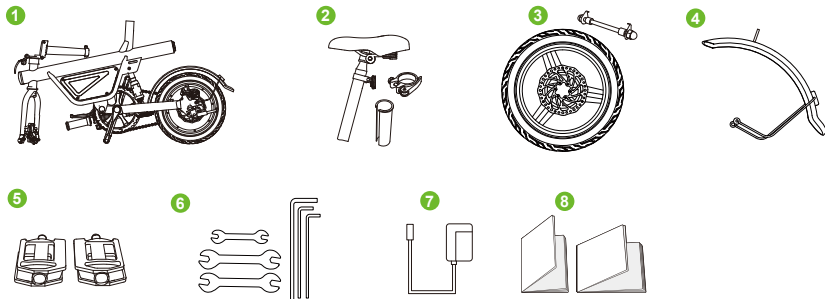
11) Pedale



- 1) Display
- 2) USB-Ausgang
- 3) Reflektor
- 4) Bremshebel
- 5) Klingel

LIEFERUMFANG

Sollten Teile fehlen oder beschädigt sein, kontaktieren Sie uns bitte.

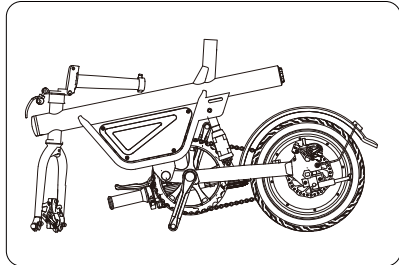


- 1) E-Bike (teilmontiert)
- 2) Sattel & Sattelstützenklemme
- 3) Vorderrad & Achse
- 4) Vorderradschutzblech
- 5) Pedale
- 6) Werkzeugsatz
- 7) Ladegerät
- 8) Bedienungsanleitung & Sicherheitshinweise

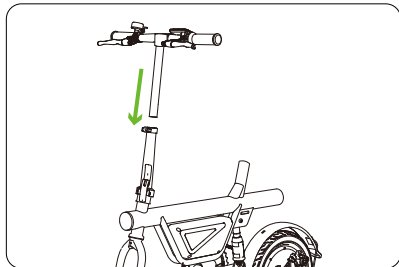
MONTAGE

SCHRITT 1: Lenker montieren

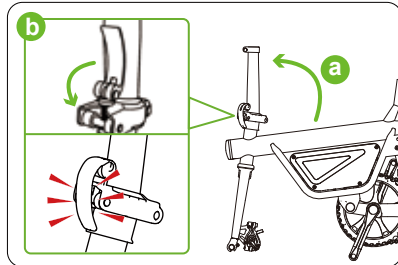
1. Nachdem Sie alle Verpackungsmaterialien entfernt haben, stellen Sie das E-Bike auf eine ebene Fläche und achten Sie darauf, dass es nicht umkippt und sich der Bremsattel auf der linken Seite befindet.



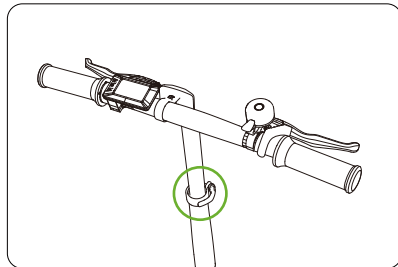
3. Setzen Sie die T-Stange in die Lenksäule ein.



2. Bringen Sie die Lenksäule in die Fahrposition und schließen Sie den Schnellspannhebel des Klappmechanismus vollständig.



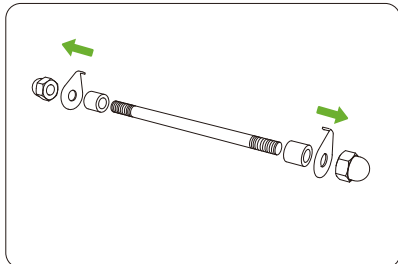
4. Stellen Sie den Lenker auf die gewünschte Höhe ein und schließen Sie den Schnellspannhebel der Höhenverstellklemme fest.



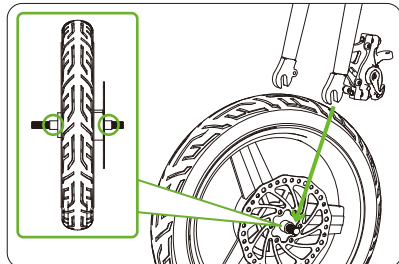
WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass die Klemme fest angezogen ist.

SCHRITT 2: Vorderrad montieren

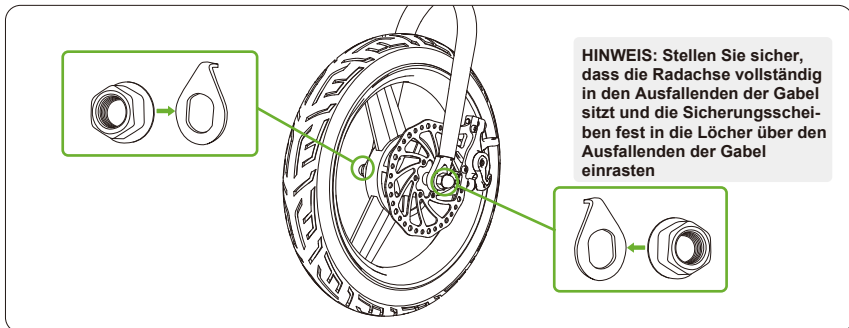
1. Suchen Sie die Vorderradachse und entfernen Sie die Muttern, Sicherungsscheiben und Buchsen.



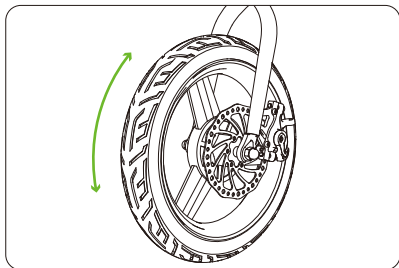
2. Führen Sie die Vorderradachse durch die Radnabe, befestigen Sie die Buchsen wie abgebildet und setzen Sie die Vordergabel auf die Achse.



3. Montieren Sie die Sicherungsscheiben wie unten abgebildet und ziehen Sie die Muttern auf ZWEI Seiten fest an. Stellen Sie sicher, dass die Ausfallenden zwischen den Buchsen und Sicherungsscheiben positioniert sind.



4. Heben Sie die Vorderradgabel an, sodass das Vorderrad vom Boden abhebt, drehen Sie das Vorderrad von Hand und prüfen Sie, ob es sich leichtgängig dreht.

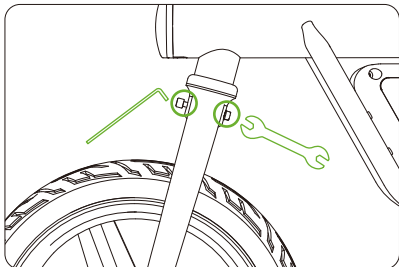


5. Wenn sich das Vorderrad nicht leichtgängig dreht, lösen Sie die Befestigungsschrauben des Bremssattels und stellen Sie den Bremssattel so ein, dass die Bremsscheibe zwischen den Bremsbelägen zentriert ist.

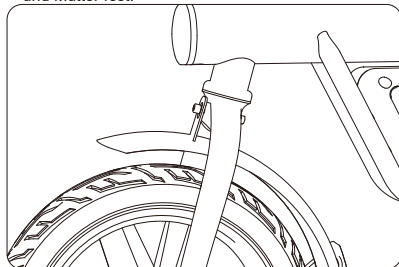


SCHRITT 3: Vorderradkotflügel montieren

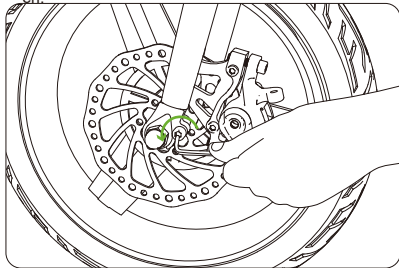
1. Entfernen Sie die Schraube und Mutter vom Gabelbogen.



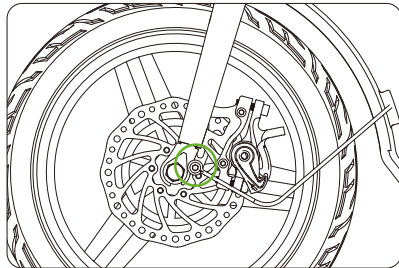
2. Führen Sie die Schraube durch das Halterungsloch des Vorderradkotflügels und das Befestigungsloch am Gabelbogen und ziehen Sie dann die Schraube und Mutter fest.



3. Entfernen Sie die Befestigungsschrauben der vorderen Schutzblechstrebe von beiden Gabelbeinen.

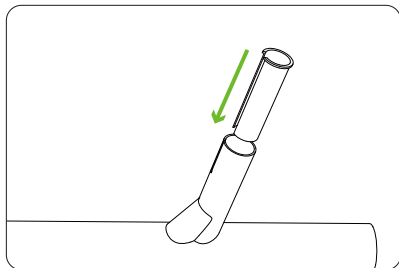


4. Führen Sie die Schrauben durch die Ösen der Schutzblechstrebe und ziehen Sie sie dann fest an.

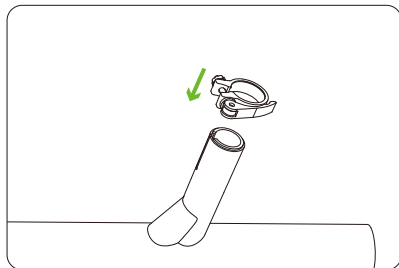


SCHRITT 4: Sattel montieren

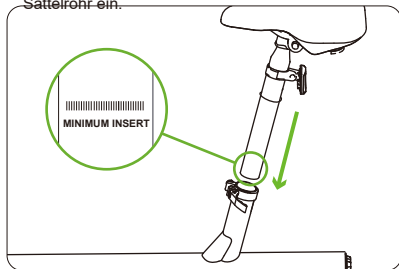
1. Setzen Sie die Kunststoffbuchse in das Sitzrohr ein.



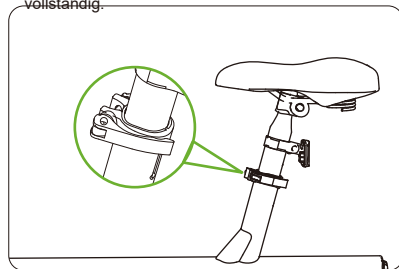
2. Schieben Sie die Sattelstützenklemme auf das Sitzrohr.



3. Öffnen Sie den Schnellspannhebel der Sattelstützenklemme und setzen Sie die Sattelstütze in das Sattelrohr ein.



4. Stellen Sie den Sattel auf die gewünschte Höhe ein und schließen Sie dann den Schnellspannhebel vollständig.

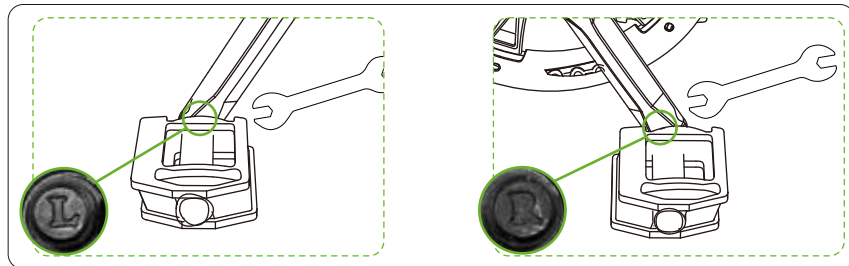


WARNUNG:

- Die Mindesteinsteckmarkierung muss vollständig im Sattelrohr eingesunken sein.
- Die Sattelstütze muss für Ihre Fahrsicherheit mit der Klemme fest angezogen werden.

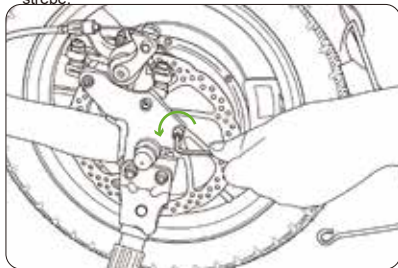
SCHRITT 5: Pedale montieren

Drehen Sie die Achsen des linken und rechten Pedals jeweils gegen den Uhrzeigersinn bzw. im Uhrzeigersinn auf die Kurbelarme und ziehen Sie sie dann mit dem mitgelieferten Maulschlüssel fest.

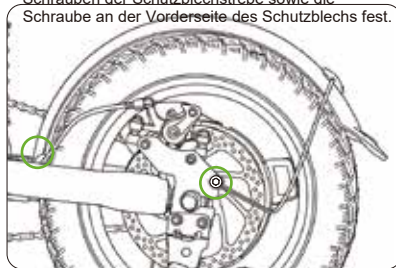


SCHRITT 6: Hinterradschutzblech montieren

1. Entfernen Sie die beiden vormontierten Befestigungsschrauben der hinteren Schutzblechstrebe.



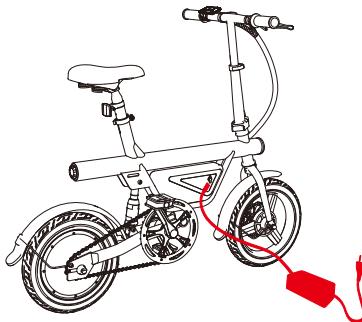
2. Führen Sie die Schrauben durch die Ösen der hinteren Schutzblechstrebe und ziehen Sie dann die Schrauben der Schutzblechstrebe sowie die Schraube an der Vorderseite des Schutzblechs fest.



SCHRITT 7: Akku vollständig aufladen

Laden Sie den Akku vor jeder Fahrt vollständig auf.

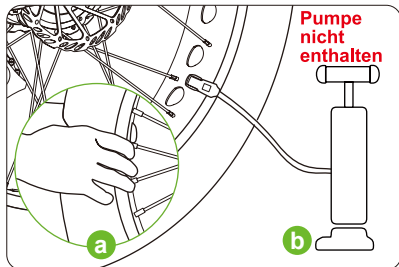
1. Schalten Sie Ihr E-Bike aus.
2. Stecken Sie den Netzstecker des Ladekabels in eine Steckdose.
3. Öffnen Sie die Ladebuchse und stecken Sie den Gleichstromstecker des Ladekabels in die Ladebuchse. (Die LED-Anzeige am Ladegerät leuchtet während des Ladevorgangs rot und wird grün, sobald der Akku vollständig geladen ist.)
4. Ziehen Sie das Ladegerät nach dem Ladevorgang ab und decken Sie die Ladebuchse wieder ab.



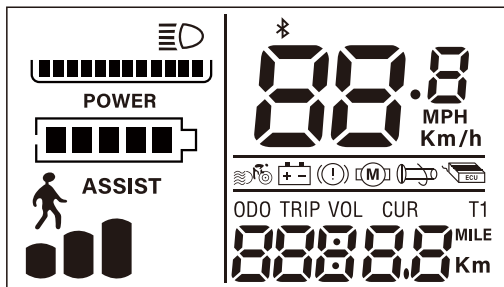


SCHRITT 8: Reifendruck prüfen

Nach der Montage des E-Bikes und vor jeder Fahrt sollten Sie die Reifen überprüfen. Wenn sie sich weich oder schwammig anfühlen, pumpen Sie sie auf den richtigen Druck auf.

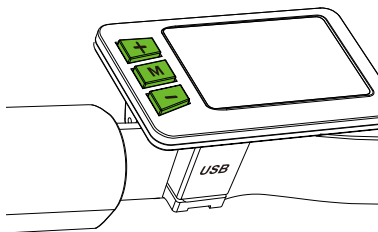


DISPLAY



	Akkustand in Echtzeit		Scheinwerfer an
	Unterstützungsstufe		Gehhilfe-Modus
	Geschwindigkeit in Echtzeit		App verbunden
	ODO : Gesamtstrecke TRIP : Tagesstrecke VOL : Spannung in Echtzeit CUR : Stromstärke in Echtzeit T1 : Einschaltdauer		Bremsen betätigt

GRUNDLEGENDE BEDIENUNG



• Ein-/Ausschalten

Die Taste "M" 2 Sekunden lang gedrückt halten.

• Unterstützungsstufe erhöhen/verringern

Drücken Sie die Taste "+" oder "-" einmal, um die Unterstützungsstufe um 1 zu erhöhen bzw. zu verringern, wenn das E-Bike eingeschaltet ist.

• Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Lautstärke, Aktueller Kilometerzähler und T1-Auswahl

Drücken Sie die Taste "M", um zwischen diesen Optionen zu wechseln, wenn das E-Bike eingeschaltet ist.

• Licht ein-/ausschalten

Halten Sie die Taste "+" gedrückt, um Scheinwerfer, Rücklicht und die LED-Leuchten an beiden Seiten des Batteriefachs gleichzeitig ein- oder auszuschalten, wenn das E-Bike eingeschaltet ist.

• Schiebehilfe-Modus

Wenn das E-Bike mit einer Unterstützungsstufe von 1-3 steht, halten Sie die Taste "-" gedrückt, um den Schiebehilfe-Modus zu aktivieren, und lassen Sie sie los, um ihn zu verlassen.

Unterstützungsstufe	Höchstgeschwindigkeit
ASSIST	0 (nach jedem Neustart)
ASSIST	10 km/h
ASSIST	15 km/h
ASSIST	25 km/h

• USB-Ausgang

Wenn das E-Bike eingeschaltet ist, legen Sie den USB-Ausgang frei und laden Sie Ihre elektronischen Geräte über ein USB-Kabel (NICHT im Lieferumfang enthalten) auf.

HINWEIS:

- Das E-Bike schaltet sich nach 10 Minuten Inaktivität automatisch aus.
- Die Unterstützungsstufe wird bei jedem Neustart des E-Bikes auf 0 zurückgesetzt.

EINSTELLUNGEN

Im Einstellungsmenü:

P01: Einheitensystem (00000 bedeutet metrisch und 00001 bedeutet imperial)

P03: Bildschirmhelligkeit (00001 bedeutet dunkelste, 00002 bedeutet Standardhelligkeit und 00003 bedeutet hellste)

P04: Kilometerzähler zurücksetzen

1. Halten Sie die Tasten "+" und "-" gleichzeitig gedrückt, um die Einstellungen aufzurufen.
2. Drücken Sie die Taste "**M**", um zwischen P01, P03 und P04 zu wechseln.
 - Wenn Sie P01 oder P03 auswählen, drücken Sie "+" oder "-", um den Parameter zu ändern.
 - Wenn Sie P04 auswählen, halten Sie die Taste "+" gedrückt, um den Kilometerzähler, d. h. die Gesamtstrecke, zurückzusetzen.
3. Drücken Sie die Taste "**M**", um zum nächsten Einstellungspunkt zu wechseln
4. Halten Sie die Tasten "+" und "-" gleichzeitig gedrückt oder warten Sie 8 Sekunden, um alle geänderten Einstellungen zu speichern und zum Startbildschirm zurückzukehren.

FAHRSICHERHEIT

Fahren bei Regen

Vermeiden Sie Radfahren bei nassem Wetter. Fahren Sie nur im Regen, wenn es unbedingt notwendig ist. Das E-Bike ist nicht für die Verwendung bei starkem Regen oder an Orten mit tiefem Wasser geeignet. Tauchen Sie dieses Produkt nicht in Wasser oder Flüssigkeiten ein, da das elektrische System beschädigt werden kann.

- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie bei nassem Wetter fahren.
- Verlangsamen Sie Ihre Geschwindigkeit, um das Risiko zu verringern.
- Bremsen Sie im Voraus, da es im Vergleich zu trockenen Bedingungen länger dauert, abzubremsen und anzuhalten.
- Verbessern Sie Ihre Sichtbarkeit. Tragen Sie reflektierende Kleidung und verwenden Sie zugelassene Lichter.
- Nasses Wetter birgt ein höheres Risiko für Verkehrsunfälle, seien Sie vorsichtig.
- Lassen Sie das E-Bike nicht im Regen stehen.

Fahren bei Nacht

Fahren Sie nachts mit besonderer Vorsicht. Radfahrer sind im Dunkeln für Autofahrer und Fußgänger schwer zu erkennen, was das Fahren bei Nacht gefährlicher macht als das Fahren am Tag. Denken Sie immer daran, dass die Wahl geeigneter Kleidung und spezieller Ausrüstung wichtig ist, um das Verletzungsrisiko bei Fahrten unter widrigen Bedingungen zu verringern.

Warnung! Reflektoren können die vorgeschriebene Beleuchtung nicht ersetzen. Ohne die notwendige Beleuchtung und reflektierende Vorrichtungen kann es für andere Radfahrer und Autofahrer schwierig sein, den Fahrer zu sehen. Wenn Sie nachts fahren, treffen Sie alle notwendigen Vorkehrungen, um Ihre Sichtbarkeit durch Lichter und Reflektoren zu verbessern. Wenn die Sichtbarkeit des Radfahrers zu gering ist, kann dies zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Reflektoren können verwendet werden, um das Licht von Autos und Straßenlaternen zu reflektieren, wenn sich der Fahrer bewegt, wodurch Sie beim Fahren besser sichtbar werden.

WARTUNG

 **Das Modifizieren oder Reparieren des E-Bike-Systems ist strengstens verboten.**

Bremsen

Stellen Sie sicher, dass die Bremsen und ihre Systemkomponenten unbeschädigt, korrekt befestigt und funktionsfähig sind. Weder der vordere noch der hintere Bremshebel sollten den Lenker berühren. Wenn Sie Probleme mit den Bremsen feststellen, bringen Sie das Fahrrad zur Reparatur zu einem erfahrenen Fahrradreparateur.

Reifen und Räder

Die Räder sollten sich immer in einer geraden Linie drehen. Wenn sie seitlich schwanken oder während der Drehung auf und ab wippen, müssen sie repariert oder ersetzt werden. Wenn das Rad instabil wird oder die Speichen locker sind, kann dies die normale Nutzung beeinträchtigen. Es wird empfohlen, alle Radeinstellungen und das Zentrieren Ihres Fahrrads von einem Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Versuchen Sie nicht, das Rad selbst zu zentrieren oder die Speichen festzuziehen, es sei denn, Sie verfügen über ausreichend Kenntnisse, Werkzeuge und Erfahrung.

Stellen Sie sicher, dass die Reifen und Schläuche in gutem Zustand sind, keine sichtbaren Schäden aufweisen und der Luftdruck stabil ist. Ersetzen Sie unbedingt platte oder aufgeschnittene Reifen und Schläuche. Das Fahren mit beschädigten Reifen oder Reifen mit zu niedrigem Luftdruck verringert die Leistung, erhöht den Verschleiß der Reifen und Komponenten und macht das Fahrradfahren unsicher.

Zubehör

Stellen Sie sicher, dass alle Hardwareteile befestigt und alle zugelassenen Zubehörteile gemäß den Anweisungen des jeweiligen Komponentenherstellers korrekt angeschlossen sind. Es ist am besten, zuerst alle Hardwareteile und Zubehörteile zu überprüfen. Wenn Sie Probleme feststellen oder sich unsicher sind, wenden Sie sich an einen erfahrenen Fahrradmechaniker.

Gabel, Lenker, Griffe und Sattelleinstellung

- Die Gabel Ihres Fahrrads kann das Fahrverhalten beeinflussen. Daher ist es wichtig, ihre Funktionsweise vor der Benutzung zu verstehen. Stellen Sie die Gabel entsprechend Ihrem Gewicht und dem Gelände ein.
- Stellen Sie sicher, dass Lenker und Vorbau auf den Benutzer ausgerichtet und mit dem empfohlenen Drehmoment angezogen sind.
- Lenkergriffe sollten sich an den Enden abgenutzter Lenker nicht leicht bewegen lassen.
- Ein beschädigter Lenker sollte vor der Fahrt ausgetauscht werden. Sattel und Sattelstütze sollten korrekt ausgerichtet sein. Vor der Fahrt sollte die Sattelstützenklemme ordnungsgemäß angezogen, vollständig geschlossen und gesichert sein.

Batterie



Batterie Lagerung: Lagern Sie Batterien an einem kühlen, trockenen Ort, fern von direkter Sonneneinstrahlung und brennbaren Materialien.



Ladehinweise: Verwenden Sie nur vom Hersteller zugelassene Ladegeräte; laden Sie in gut belüfteten Bereichen; ziehen Sie den Stecker, sobald die Batterie vollständig geladen ist.



Sicherheitsmaßnahmen: Überprüfen Sie die Batterie regelmäßig auf Beschädigungen; halten Sie die Anschlüsse sauber und trocken; versuchen Sie keine Selbstreparaturen.



Warnung: Wenn die Batterie überhitzt, ausläuft, einen Geruch abgibt oder ihre Form/Farbe verändert, stellen Sie die Verwendung sofort ein.

TECHNISCHE DATEN & FEHLERCODES

Ausgeklappte Größe	118x53x95 cm
Zusammengeklappte Größe	118x42x82 cm
E-Bike-Gewicht	24 kg
Motorleistung	250 W
Höchstgeschwindigkeit	25 km/h
Akkukapazität	DC 36 V, 12 Ah
Reichweite	30–50 km
Maximale Zuladung	120 kg
Ladeeingang	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Ladeausgang	DC 42 V, 1.5 A
Ladezeit	5–6 h
Betriebstemperatur	-20°C–40°C
Ladetemperatur	0°C–40°C
Lagertemperatur	20°C–25°C
Wasserdichtigkeit	IPX4

* Zur Reichweite: Gemessen im Labor bei 100 % Akkuladung. Die Reichweite kann je nach verschiedenen Faktoren wie Last, Luftfeuchtigkeit, Windgeschwindigkeit und Betriebsgewohnheiten variieren.

Wenn einer der unten aufgeführten Fehlercodes auf dem Bildschirm angezeigt wird, wenden Sie sich bitte an uns, um Unterstützung zu erhalten.

E01	Controller-Fehler
E02	Kommunikationsfehler
E03	Hall-Sensor-Fehler
E05	Bremshebel-Fehler
E06	Motorphasenausfall-Fehler

ISTRUZIONI RELATIVE AL RISCHIO DI INCENDIO O SCOSSA ELETTRICA



IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA

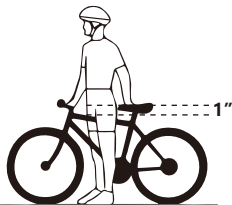
AVVERTENZA:

Quando si utilizza questo prodotto, è necessario seguire sempre le precauzioni di base, tra cui le seguenti:

- a) Leggere tutte le istruzioni prima di utilizzare il prodotto.
- b) Per ridurre il rischio di lesioni, è necessaria un'attenta supervisione quando il prodotto viene utilizzato in presenza di bambini.
- c) Non inserire dita o mani nel prodotto.
- d) Non utilizzare questo prodotto se il cavo di alimentazione flessibile o il cavo di uscita sono sfilacciati, presentano un isolamento rotto o altri segni di danneggiamento.
- e) Questa apparecchiatura non è destinata all'uso a temperature ambiente inferiori a -20 °C o superiori a 40 °C.
- f) La batteria è destinata alla carica quando la temperatura ambiente è compresa tra 0 °C e 40 °C. Non caricare mai la batteria quando la temperatura ambiente è al di fuori di questo intervallo.

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI PER RIFERIMENTO FUTURO.

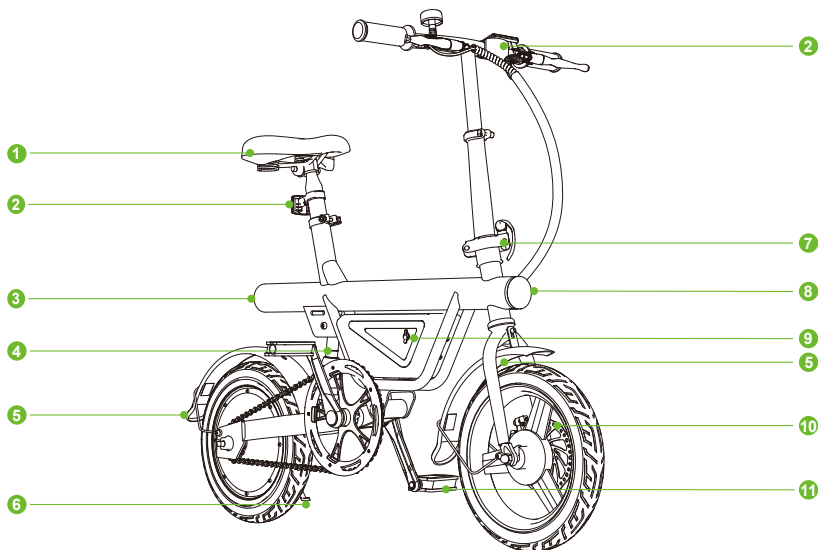
GUIDA ALL'ALTEZZA DEL CICLISTA



**Non meno di
2,5 cm di
spazio libero**

DEVONO ESSERE ALMENO 2,5 cm DI SPAZIO TRA IL TUBO SUPERIORE E IL CAVALLO DEL CICLISTA INTENZIONALE MENTRE SI È IN PIEDI CON UNA GAMBA SU CIASCUN LATO DELLA BICICLETTA. SE LO SPAZIO È INFERIORE A 2,5 cm, LA BICICLETTA È TROPPO GRANDE PER IL CICLISTA E NON DEVE ESSERE UTILIZZATA.

PANORAMICA DEL PRODOTTO



1) Sella

2) Catarifrangente

3) Fanale posteriore e luce freno

4) Ammortizzatore posteriore

5) Parafanghi

6) Cavalletto

7) Meccanismo di

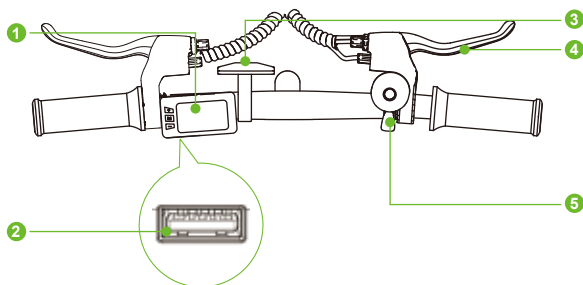
piegatura

8) Faro

9) Porta di ricarica

10) Rotori dei freni a disco

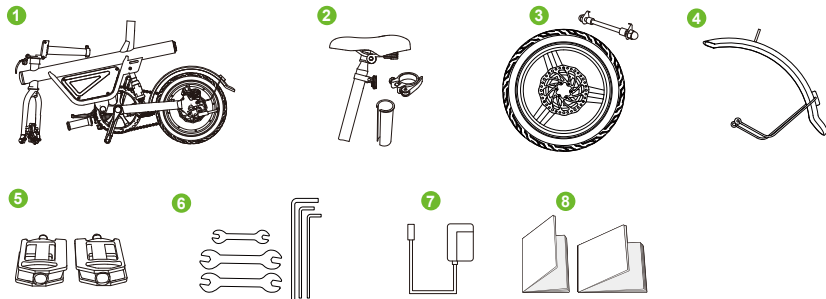
11) Pedali



- 1) Display
- 2) Porta di uscita USB
- 3) Catarifrangente
- 4) Leve freno
- 5) Campanello

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

Se qualche parte risulta mancante o danneggiata, vi preghiamo di contattarci.

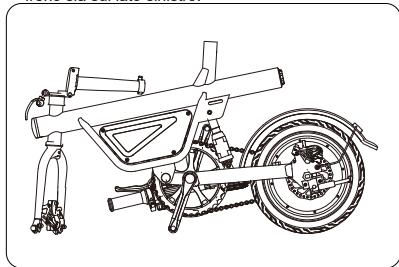


- 1) E-bike (parzialmente assemblata)
- 2) Sella e morsetto reggisella
- 3) Ruota anteriore e perno
- 4) Parafango anteriore
- 5) Pedali
- 6) Kit di attrezzi
- 7) Caricabatterie
- 8) Manuale d'uso e istruzioni di sicurezza

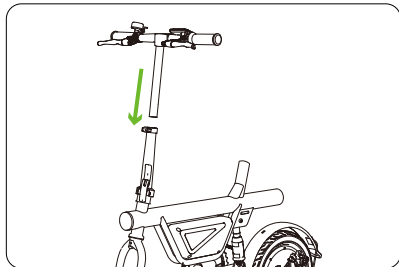
MONTAGGIO

FASE 1: Installare il manubrio

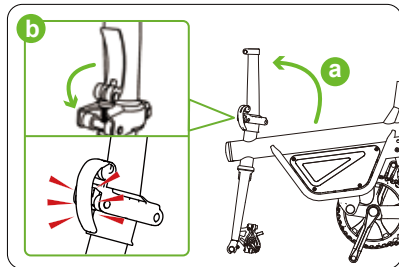
1. Dopo aver rimosso tutto il materiale di imballaggio, posizionare la bici elettrica su una superficie piana, assicurandosi che non si ribalti e che la pinza del freno sia sul lato sinistro.



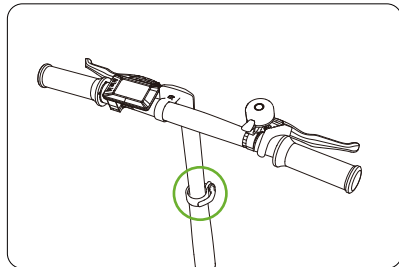
3. Inserire la barra a T nel manubrio.



2. Sollevare il manubrio in posizione di guida e chiudere completamente la leva di sgancio rapido del meccanismo di piegatura.



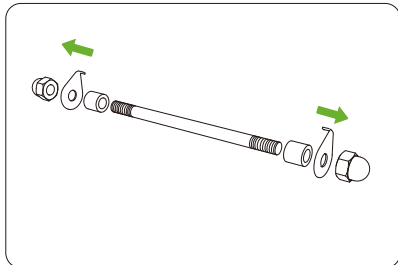
4. Regolare il manubrio all'altezza desiderata e chiudere saldamente la leva di sgancio rapido del morsetto di regolazione dell'altezza.



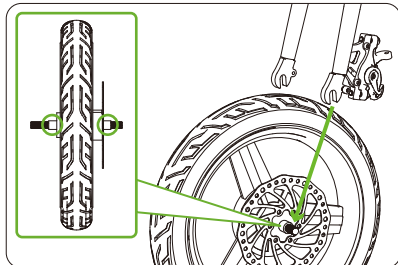
AVVERTENZA: Assicurarsi che il morsetto sia saldamente serrato.

FASE 2: Installare la ruota anteriore

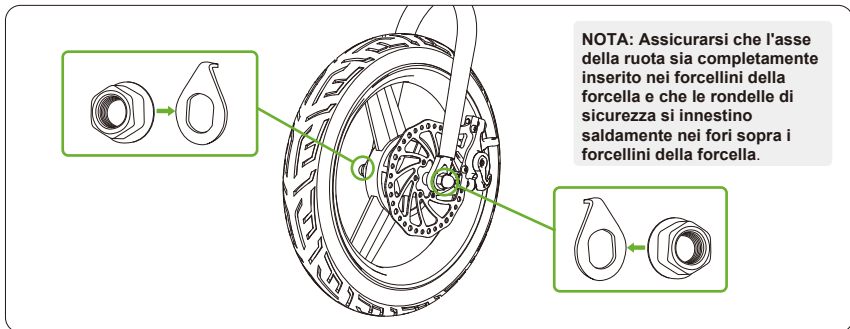
1. Individuare l'asse della ruota anteriore e rimuovere i dadi, le rondelle di sicurezza e le boccole.



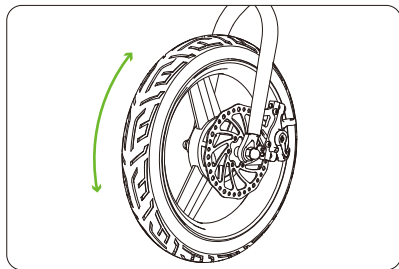
2. Far passare l'asse della ruota anteriore attraverso il mozzo della ruota, fissare le boccole come mostrato e posizionare la forcella anteriore sull'asse.



3. Installare le rondelle di sicurezza come mostrato di seguito e serrare nuovamente i dadi su DUE lati in modo sicuro. Assicurarsi che i forcellini siano posizionati tra le boccole e le rondelle di sicurezza.



4. Sollevare la forcella anteriore in modo che la ruota anteriore sia sollevata da terra, far girare la ruota anteriore con la mano e verificare che giri fluidamente.

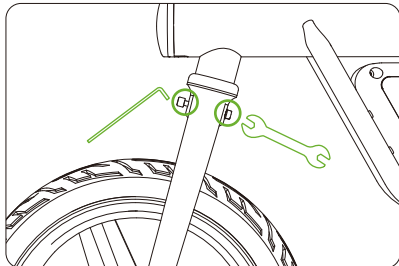


5. Se la ruota anteriore non gira fluidamente, allentare i bulloni di montaggio della pinza del freno e regolare la pinza in modo che il rotore del freno sia centrato tra le pastiglie.

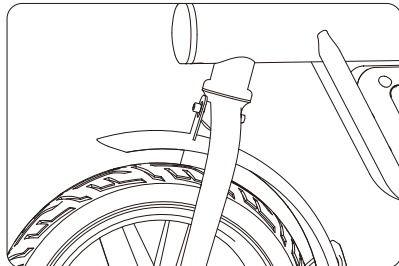


FASE 3: Installare il parafrango anteriore

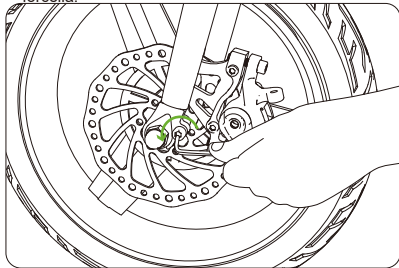
1. Rimuovere il bullone e il dado dall'arco della forcella.



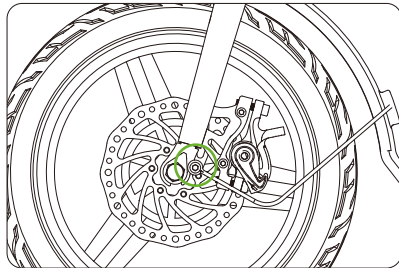
2. Far passare il bullone attraverso il foro della staffa del parafrango anteriore e il foro di montaggio sull'arco della forcella, quindi serrare il bullone e il dado.



3. Rimuovere i bulloni di montaggio del supporto del parafrangente anteriore da entrambi gli steli della forcella.

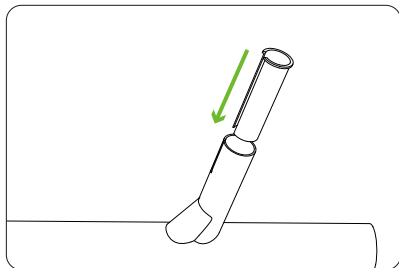


4. Far passare i bulloni attraverso gli occhielli del supporto del parafrangente, quindi serrarli saldamente.

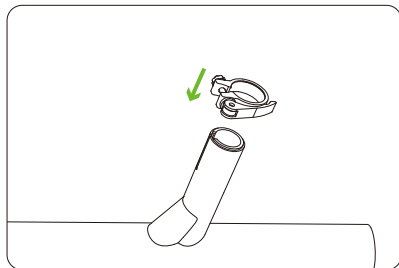


FASE 4: Installare la sella

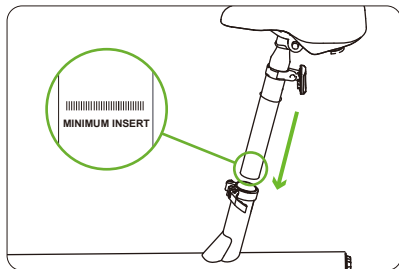
1. Inserire la boccia di plastica nel tubo sella.



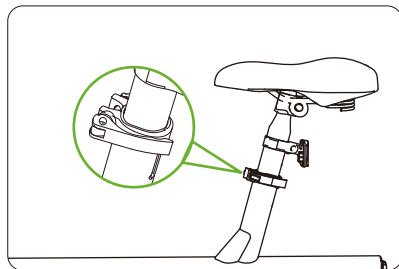
2. Far scorrere il morsetto del reggisella sul tubo sella.



3. Aprire la leva di sgancio rapido del morsetto del reggisella e inserire il reggisella nel tubo sella.



4. Regolare la sella all'altezza desiderata, quindi chiudere completamente la leva di sgancio rapido.

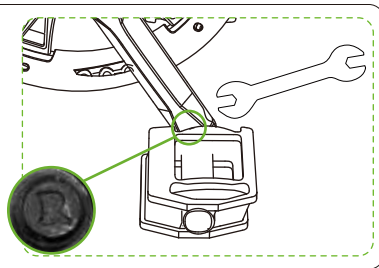
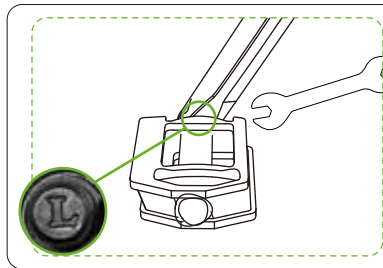


AVVERTENZA:

- Il segno di inserimento minimo deve essere completamente inserito nel tubo sella.
- Il reggisella deve essere serrato saldamente dal morsetto per la sicurezza di guida.

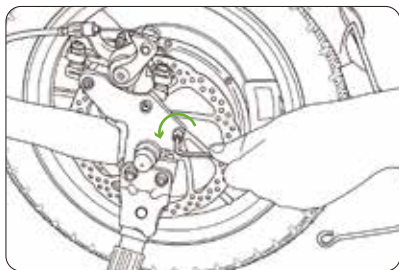
FASE 5: Installare i pedali

Ruotare gli assi dei pedali sinistro e destro rispettivamente in senso antiorario e orario sulle pedivelle, quindi serrarli saldamente con la chiave inglese in dotazione.

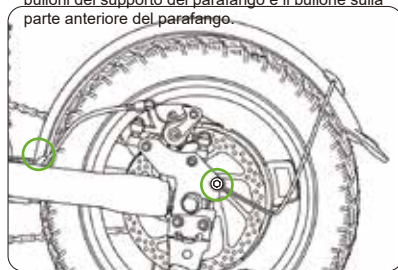


FASE 6: Installare il parafango posteriore

1. Rimuovere i due bulloni di montaggio preinstallati del supporto del parafango posteriore.



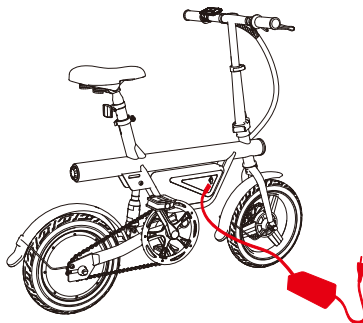
2. Far passare i bulloni attraverso gli occhielli del supporto del parafango posteriore, quindi serrare i bulloni del supporto del parafango e il bullone sulla parte anteriore del parafango.



FASE 7: Caricare completamente la batteria

Caricare completamente la batteria prima di ogni utilizzo.

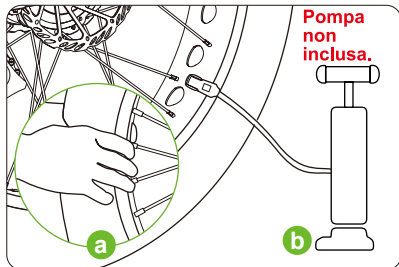
1. Spegnerla la bici elettrica.
2. Collegare il connettore CA del cavo del caricabatterie a una presa di corrente.
3. Scoprire la porta di ricarica e collegare il connettore CC del cavo del caricabatterie alla porta di ricarica. (L'indicatore LED sul caricabatterie è rosso durante la ricarica e diventa verde dopo che la batteria è completamente carica.)
4. Scollegare il caricabatterie e coprire la porta di ricarica dopo la ricarica.



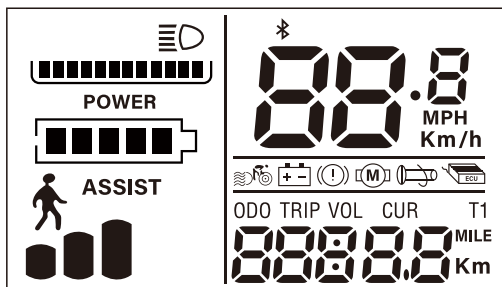


FASE 8: Controllo della pressione degli pneumatici

Dopo aver montato la bici elettrica e prima di ogni utilizzo, controllare gli pneumatici. Se risultano morbidi o spugnosi, gonfiarli alla pressione corretta.

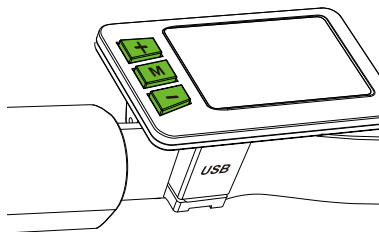


DISPLAY



	Livello della batteria in tempo reale		Fari accesi
	Livello di assistenza		Modalità di assistenza alla camminata
	Velocità in tempo reale		App connessa
	ODO : Distanza totale TRIP : Distanza percorsa VOL : Tensione in tempo reale CUR : Corrente in tempo reale T1 : Tempo di funzionamento all'accensione		Freno applicato

OPERAZIONI DI BASE



● Accensione/Spegnimento

Tenere premuto il pulsante "M" per 2 secondi.

● Aumenta/Diminuisce il livello di assistenza

Premere una volta il pulsante "+" o "-" per aumentare o diminuire il livello di assistenza rispettivamente di 1 quando la bici elettrica è accesa.

● Selezione ODO, TRIP, VOL, CUR e T1

Premere il pulsante "M" per scorrere queste voci quando la bici elettrica è accesa.

● Accensione/Spegnimento luci

Tenere premuto il pulsante "+" per accendere/spegnere contemporaneamente il faro anteriore, il fanale posteriore e le luci a LED sui due lati del vano batteria quando la bici elettrica è accesa.

● Modalità di assistenza alla camminata

Quando la bici elettrica è ferma con un livello di assistenza da 1 a 3, tenere premuto il pulsante "-" per accedere alla modalità di assistenza alla camminata e rilasciarlo per uscire.

Livello di assistenza	Velocità massima
ASSIST	0 (dopo ogni riavvio)
ASSIST ■	10 km/h
ASSIST ■ ■	15 km/h
ASSIST ■ ■ ■	25 km/h

● Porta di uscita USB

Quando la bici elettrica è accesa, scopri la porta di uscita USB e potrai caricare i tuoi dispositivi elettronici tramite un cavo USB (NON incluso).

NOTA:

- La bici elettrica si spegnerà automaticamente dopo 10 minuti di inattività.
- Il livello di assistenza si reimposta a 0 ogni volta che si riavvia la bici elettrica.

IMPOSTAZIONI

Nel menu delle impostazioni:

P01: Sistema di unità (00000 significa metrico e 00001 significa imperiale)

P03: Luminosità dello schermo (00001 significa il più scuro, 00002 significa luminosità standard e 00003 significa il più luminoso)

P04: Azzeramento del contachilometri

1. Premere e tenere premuti contemporaneamente i pulsanti "+" e "-" per accedere alle impostazioni.
2. Premere il pulsante **"M"** per scorrere tra P01, P03 e P04.
 - Quando si seleziona P01 o P03, premere "+" o "-" per modificarne il parametro;
 - Quando si seleziona P04, tenere premuto il pulsante "+" per azzerare il contachilometri, ovvero la distanza totale.
3. Premere il pulsante **"M"** per passare alla voce di impostazione successiva
4. Tenere premuti contemporaneamente i pulsanti "+" e "-" o attendere 8 secondi per salvare tutte le impostazioni modificate e tornare alla schermata iniziale.

SICUREZZA DI GUIDA

Guidare sotto la pioggia

Evitare di pedalare con il bagnato. Guidare sotto la pioggia solo quando necessario. La bici elettrica non è adatta all'uso in caso di pioggia intensa o in luoghi con acqua profonda. Non immergere o immergere questo prodotto in acqua o liquidi, poiché l'impianto elettrico potrebbe danneggiarsi.

- Prestare particolare attenzione quando si guida con il bagnato.
- Rallentare per ridurre il rischio.
- Frenare in anticipo, poiché rallentare e fermarsi richiede più tempo rispetto all'asciutto.
- Migliorare la visibilità. Indossare indumenti riflettenti, utilizzare luci omologate.
- Il tempo umido è più probabile che causi pericoli stradali, quindi essere prudenti.
- Non lasciare la bici elettrica sotto la pioggia.

Guidare di notte

Guidare di notte dovrebbe essere fatto con estrema cautela. I ciclisti possono essere difficili da individuare al buio da automobilisti e pedoni, rendendo la guida notturna più pericolosa rispetto alla guida diurna. Ricordare sempre che è importante scegliere un abbigliamento appropriato e un'attrezzatura specifica per ridurre il rischio di lesioni quando si guida in condizioni avverse.

Attenzione! I catarifrangenti non possono sostituire le luci necessarie. Senza le luci e i dispositivi catarifrangenti necessari, può essere difficile per gli altri ciclisti e gli automobilisti vedere il ciclista. Se si pedala di notte, prendere tutte le precauzioni necessarie per rendersi più visibili attraverso luci e catarifrangenti. Se la visibilità del ciclista è troppo scarsa, potrebbe causare lesioni gravi o morte. I catarifrangenti possono essere utilizzati per riflettere la luce delle auto e dei lampioni quando il ciclista è in movimento, aiutandovi a essere più visibili durante la guida.

MANUTENZIONE

 **È severamente vietato modificare o tentare di riparare il sistema della bici elettrica.**

Freni

Assicurarsi che i freni e i relativi componenti del sistema siano integri, correttamente fissati e funzionanti. Né le leve del freno anteriore né quelle posteriori devono toccare il manubrio. In caso di problemi con i freni, portare la bicicletta da un riparatore di biciclette esperto per la riparazione.

Pneumatici e ruote

Le ruote devono sempre ruotare in linea retta. Se oscillano lateralmente o si muovono su e giù durante la rotazione, devono essere riparate o sostituite. Se la ruota diventa instabile o i raggi sono allentati, ciò potrebbe influire sul normale utilizzo. Si consiglia di far eseguire tutte le regolazioni e la centratura delle ruote da un riparatore di biciclette. A meno che non si disponga di conoscenze, strumenti ed esperienza sufficienti, non tentare di centrare la ruota o di stringere i raggi.

Assicurarsi che pneumatici e camere d'aria siano in buone condizioni, senza danni visibili e che la pressione dell'aria sia stabile. Assicurarsi di sostituire pneumatici e camere d'aria forati o tagliati. Guidare con pneumatici danneggiati o pneumatici senza la corretta pressione dell'aria diminuirà le prestazioni, aumenterà l'usura di pneumatici e componenti e renderà la guida pericolosa.

Accessori

Assicurarsi che tutta la bulloneria sia fissata e che tutti gli accessori approvati siano correttamente collegati secondo le istruzioni specifiche del produttore del componente. È meglio controllare prima tutta la bulloneria e gli accessori. In caso di problemi o dubbi, chiedere aiuto a un riparatore di biciclette esperto.

Regolazione di forcelle, manubrio, manopole e sella

- Le forcelle della bicicletta possono influire sulla sua maneggevolezza, quindi è necessario capirne il funzionamento prima dell'uso. Regolare le forcelle in modo appropriato in base al proprio peso e al terreno.
- Assicurarsi che il manubrio e l'attacco manubrio siano allineati in base all'utente e serrati alla coppia di serraggio consigliata.
- Le manopole del manubrio non devono muoversi facilmente sulle estremità di manubri usurati.
- Un manubrio danneggiato deve essere sostituito prima di utilizzare la bicicletta e la sella e il reggisella devono essere allineati correttamente. Prima di utilizzare la bicicletta, il morsetto del reggisella deve essere serrato correttamente, completamente chiuso e fissato.

Batteria



Conservazione della batteria: conservare le batterie in un luogo fresco e asciutto, lontano dalla luce solare diretta e da materiali infiammabili.



4 Linee guida per la ricarica: utilizzare solo caricabatterie approvati dal produttore; caricare in aree ben ventilate; scollegare una volta completamente carica.



Misure di sicurezza: ispezionare regolarmente la presenza di danni; mantenere i terminali puliti e asciutti; non tentare di ripararli autonomamente.



Avvertenza: se la batteria si surriscalda, perde, emette un odore o cambia forma/colore, interromperne immediatamente l'uso.

SPECIFICHE E CODICI DI ERRORE

Dimensioni aperto	118x53x95 cm
Dimensioni chiuso	118x42x82 cm
Peso della bici elettrica	24 kg
Potenza del motore	250 W
Velocità massima	25 km/h
Capacità della batteria	DC 36 V, 12 Ah
Autonomia	30–50 km
Capacità di carico massima	120 kg
Ingresso caricabatterie	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Uscita caricabatterie	DC 42 V, 1.5 A
Tempo di ricarica	5–6 h
Temperatura di esercizio	-20°C–40°C
Temperatura di ricarica	0°C–40°C
Temperatura di stoccaggio	20°C–25°C
Grado di impermeabilità	IPX4

* Informazioni sull'autonomia: misurata in laboratorio con batteria al 100%. L'autonomia varia a seconda di diversi fattori, come carico, umidità, velocità del vento e abitudini operative.

Se sullo schermo viene visualizzato uno dei codici di errore elencati di seguito, contattaci per assistenza.

E01	Guasto del controller
E02	Guasto di comunicazione
E03	Guasto del sensore Hall
E05	Guasto della leva del freno
E06	Guasto per perdita di fase del motore

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE RYZYKA POŻARU LUB PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM



WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

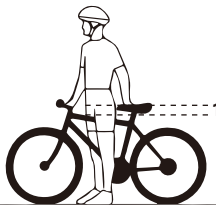
OSTRZEŻENIE:

Podczas stosowania tego produktu należy zawsze zachować podstawowe środki ostrożności, w tym:

- a) Przed użyciem produktu należy przeczytać całą instrukcję.
- b) Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, należy zachować ścisły nadzór, gdy produkt jest używany w pobliżu dzieci.
- c) Nie wkładaj palców ani rąk do produktu.
- d) Nie należy używać produktu, jeśli elastyczny przewód zasilający lub wyjściowy jest przetarty, ma uszkodzoną izolację lub wykazuje jakiegokolwiek inne oznaki uszkodzenia.
- e) Sprzętu tego nie należy używać w temperaturach otoczenia niższych niż -4°F (-20°C) i wyższych niż 104°F (40°C).
- f) Akumulator należy ładować w temperaturze otoczenia od 0°C do 40°C . Nigdy nie należy ładować akumulatora, gdy temperatura otoczenia przekracza poza ten zakres.

ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE DO WGLĄDU W PRZYSZŁOŚCI.

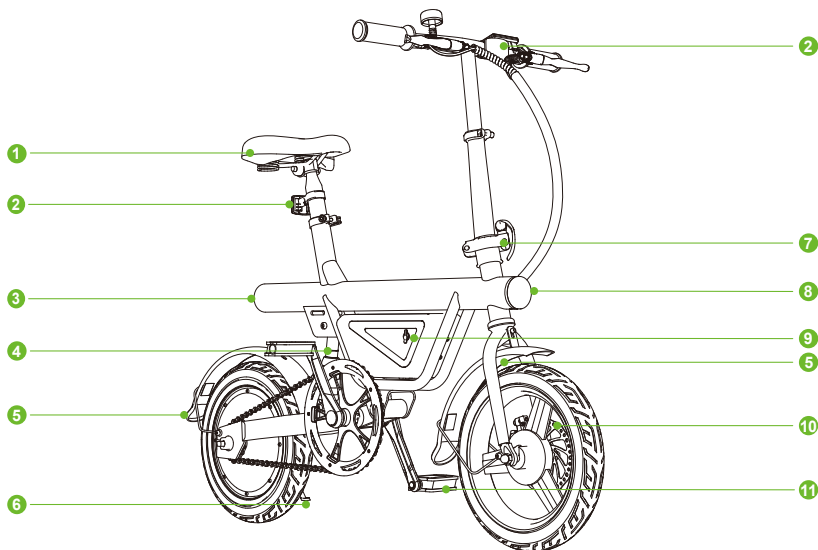
PRZEWODNIK PO WZROSCIE JEŹDŹCA



Nie mniej niż
1" jeden cal luzu

MUSI BYĆ CO NAJMNIEJ 2,5 CM PRZESTRZENI MIĘDZY
GÓRNĄ RURĄ A KROKIEM PASUJĄCEGO ROWERZYSTY,
STOJĄC Z JEDNĄ NOGĄ PO KAŻDEJ STRONIE ROWERU.
JEŚLI PRZESTRZEŃ JEST MNIEJ NIŻ 2,5 CM, ROWER JEST
ZA DUŻY DLA PASUJĄCEGO ROWERZYSTY I NIE
POWINEN BYĆ UŻYWANY.

PRZEGLĄD PRODUKTU



1) Siodło

2) Odbłyśnik

3) Światło tylne i światło stopu

4) Tylny amortyzator

5) Błotniki

6) Podpórka

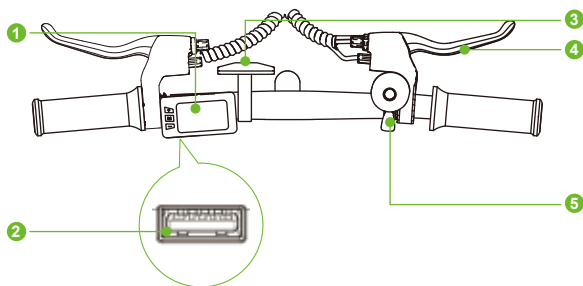
7) Mechanizm składania

8) Reflektor

9) Port ładowania

10) Tarcze hamulcowe

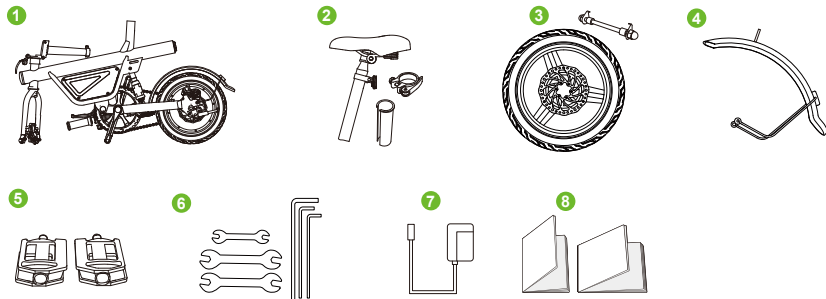
11) Pedaly



- 1) Wyświetlacz
- 2) Port wyjściowy USB
- 3) Odbłyśnik
- 4) Dźwignie hamulca
- 5) Dzwonek

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

Jeśli jakichkolwiek części brakuje lub są uszkodzone, prosimy o kontakt.

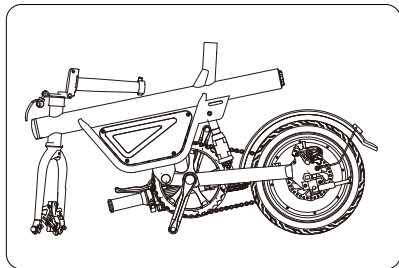


- 1) Rower elektryczny (częściowo zmontowany)
- 2) Zacisk siodełka i sztycy
- 3) Koło przednie i oś
- 4) Przedni błotnik
- 5) Pedaly
- 6) Zestaw narzędzi
- 7) Ładowarka
- 8) Instrukcja obsługi i instrukcje bezpieczeństwa

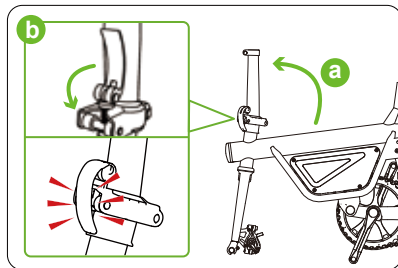
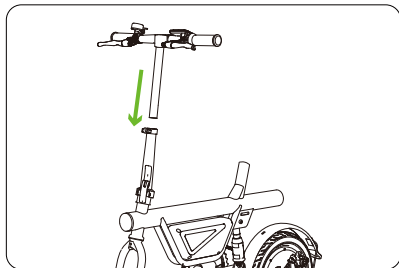
MONTAŻ

KROK 1: Montaż kierownicy

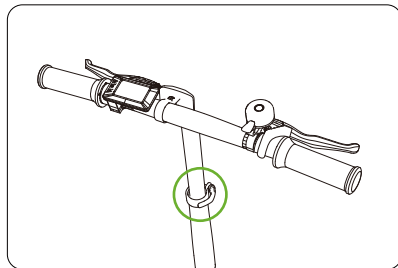
1. Po usunięciu całego opakowania ustaw rower elektryczny na równej powierzchni, upewniając się, że nie przewróci się, a zacisk hamulca znajduje się po lewej stronie.
2. Podnieś kierownicę do pozycji jazdy i całkowicie zamknij dźwignię szybkiego zwalniania mechanizmu składania.



3. Włóż kierownicę w kształt litery T.



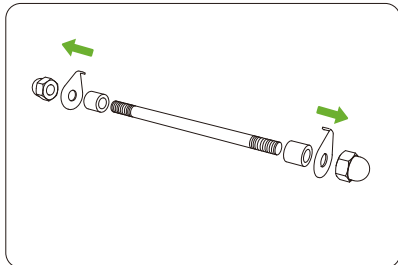
4. Ustaw kierownicę na żądanej wysokości i mocno zamknij dźwignię szybkozłazczki zacisku regulacji wysokości.



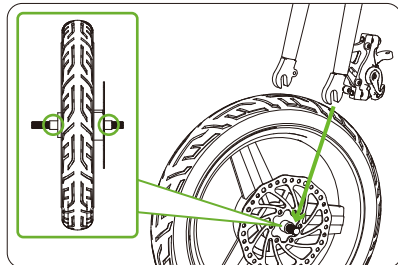
OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że zacisk jest mocno dokręcony.

KROK 2: Montaż przedniego koła

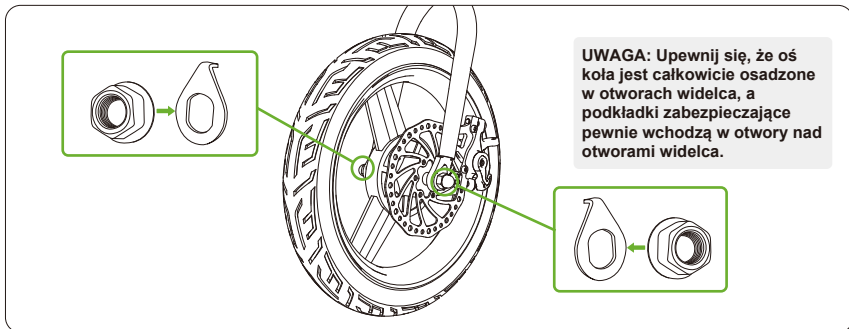
1. Znajdź oś przedniego koła i zdejmij z niej nakrętki, podkładki zabezpieczające i tuleje.



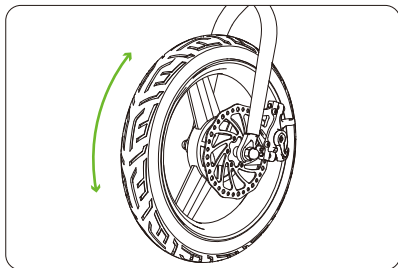
2. Przelóż oś przedniego koła przez piastę koła, zamocuj tuleje, jak pokazano, i umieść przedni widelec na osi.



3. Zamontuj podkładki zabezpieczające zgodnie z poniższym rysunkiem i dokręć nakrętki z DWÓCH stron. Upewnij się, że haki są umieszczone między tulejami a podkładkami zabezpieczającymi.



4. Podnieś przedni widelec tak, aby przednie koło uniosło się do góry, zakręć przednim kołem ręką i sprawdź, czy obraca się ono płynnie.

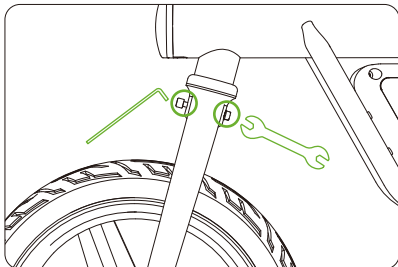


5. Jeśli przednie koło nie obraca się płynnie, poluzuj śruby mocujące zacisk hamulcowy. W ten sposób możesz wyregulować zacisk hamulcowy tak, aby tarcza hamulcowa znajdowała się pośrodku klocków hamulcowych.

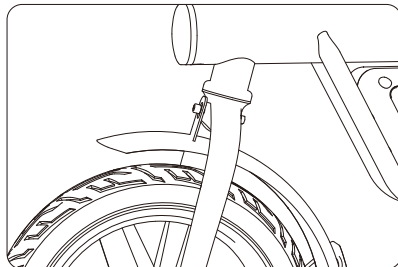


KROK 3: Montaż przedniego błotnika

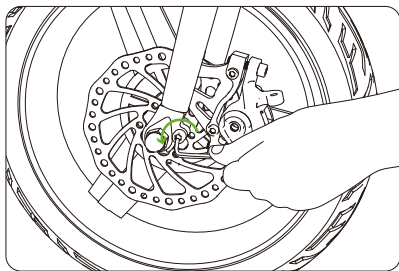
1. Odkręć śrubę i nakrętkę od nadkola widelca.



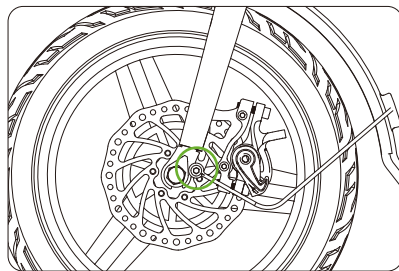
2. Przelóż śrubę przez otwór w uchwycie przedniego błotnika i otwór montażowy w nadkolu widelca, a następnie dokręć śrubę i nakrętkę.



3. Odkręć śruby mocujące przedni błotnik do obu goleni widelca.

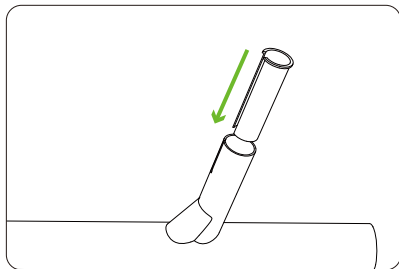


4. Przelóż śruby przez oczka w podpórcie błotnika, a następnie mocno je dokręć.

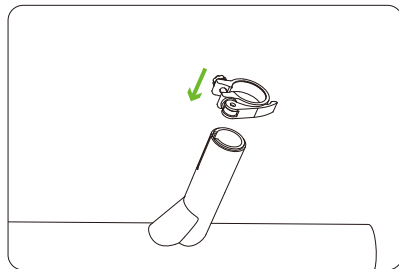


KROK 4: Montaż siodełka

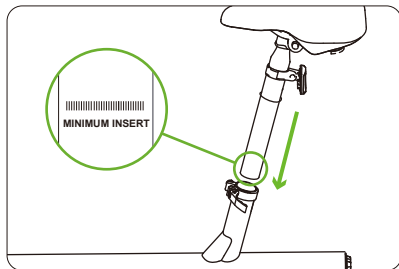
1. Włóż plastikową tuleję do rury podsiodłowej.



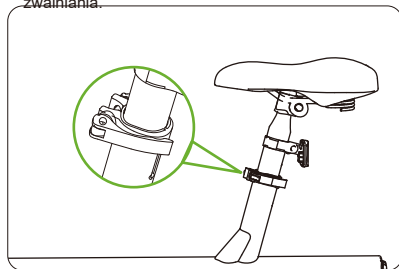
2. Nasuń zacisk sztycy na rurę podsiodłową.



3. Otwórz dźwignię szybkiego zwalniania zacisku sztycy i wóź sztycę do rury podsiodłowej.



4. Dostosuj wysokość siodełka do swoich potrzeb, a następnie całkowicie zamknij dźwignię szybkiego zwalniania.

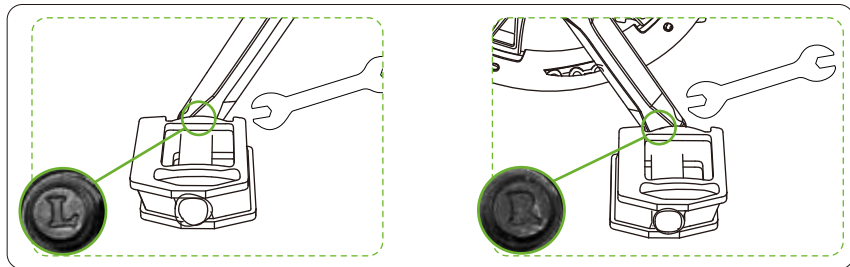


OSTRZEŻENIE:

- Minimalny znacznik wsunięcia musi być całkowicie wsunięty do rury podsiodłowej.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo podczas jazdy, sztyca musi być mocno dokręcona zaciskiem.

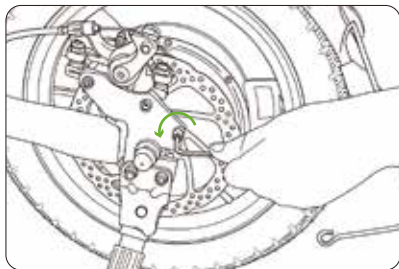
KROK 5: Montaż pedałów

Obróć osie lewego i prawego pedału odpowiednio przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i zgodnie z ruchem wskazówek zegara na ramionach korby, a następnie dokręć je mocno załączonym kluczem płaskim.

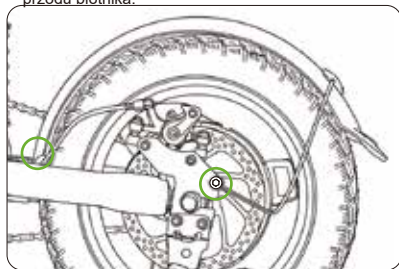


KROK 6: Montaż tylnego błotnika

1. Odkręć dwie fabrycznie zamontowane śruby mocujące podporę tylnego błotnika.



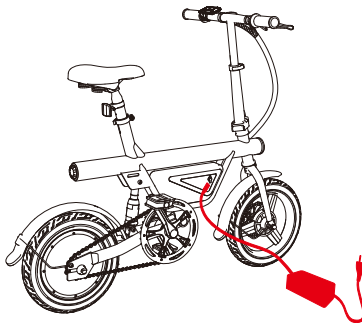
2. Przelóż śruby przez otwory w podporze tylnego błotnika, a następnie dokręć śruby podpórki i śrubę z przodu błotnika.



KROK 7: Naładuj całkowicie akumulator

Przed każdą jazdą należy całkowicie naładować akumulator.

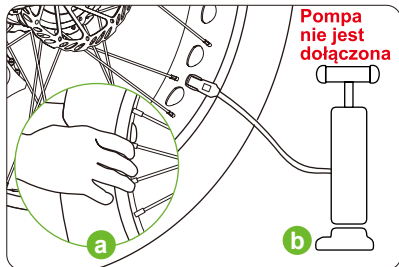
1. Wyłącz rower elektryczny.
2. Podłącz wtyczkę prądu przemiennego kabla ładowarki do gniazdka.
3. Odsłoń port ładowania i podłącz wtyczkę DC kabla ładowarki do portu ładowania. (Wskaźnik LED na ładowarce świeci na czerwono podczas ładowania i zmienia kolor na zielony po pełnym naładowaniu akumulatora).
4. Po naładowaniu odłącz ładowarkę i zakryj port ładowania.



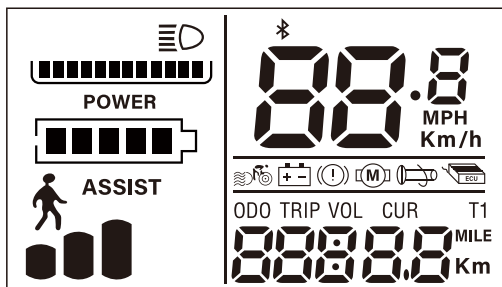


KROK 8: Sprawdź ciśnienie w oponach

Po złożeniu roweru elektrycznego i przed każdą jazdą sprawdź opony. Jeśli wydają się miękkie lub gąbczaste, napompuj je do odpowiedniego ciśnienia.

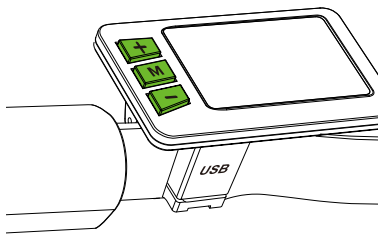


WYŚWIETLACZ



	Poziom naładowania baterii w czasie rzeczywistym		Reflektor jest włączony
	Poziom asysty		Tryb wspomagania prowadzenia
	Prędkość w czasie rzeczywistym		Aplikacja jest połączona
	ODO : Całkowita odległość TRIP : Dystans podróży VOL : Napięcie w czasie rzeczywistym CUR : Aktualny w czasie rzeczywistym T1 : Czas pracy po włączeniu zasilania		Hamulec jest włączony

PODSTAWOWE OPERACJE



• WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE zasilania

Naciśnij i przytrzymaj przycisk "M" przez 2 sekundy.

• Zwiększ/Zmniejsz poziom pomocy

Naciśnij przycisk "+" lub "-" jeden raz, aby odpowiednio zwiększyć lub zmniejszyć poziom wspomagania o 1, gdy rower elektryczny jest włączony.

• Wybór ODO, TRIP, VOL, CUR i T1

Naciśnij przycisk "M", aby przełączać się między tymi pozycjami, gdy rower elektryczny jest włączony.

• Światła WŁĄCZONE/WYŁĄCZONE

Naciśnij i przytrzymaj przycisk "+", aby jednocześnie włączyć lub wyłączyć przednie światło, tylne światło i światła LED po dwóch stronach komory akumulatora, gdy rower elektryczny jest włączony.

• Tryb wspomagania prowadzenia

Gdy rower elektryczny stoi w miejscu i ustawiony jest poziom wspomagania 1-3, naciśnij i przytrzymaj przycisk "-", aby przejść do trybu wspomagania prowadzenia roweru, a następnie zwolnij go, aby wyjść.

NOTATKA:

- Rower elektryczny wyłączy się automatycznie po 10 minutach bezczynności.
- Poziom wspomagania resetuje się do 0 po każdym ponownym uruchomieniu roweru elektrycznego.

Poziom asysty	Maksymalna prędkość
ASIST 0 (po każdym ponownym uruchomieniu)	
ASIST ■	10 km/h
ASIST ■ ■	15 km/h
ASIST ■ ■ ■	25 km/h

• Port wyjściowy USB

Po włączeniu roweru elektrycznego odsłoń port wyjściowy USB, a następnie naładuj swoje urządzenia elektroniczne za pomocą kabla USB (NIE jest dołączony do zestawu).

USTAWIENIA

W menu ustawień:

P01: Układ jednostek (00000 oznacza system metryczny, a 00001 oznacza system imperialny)

P03: Jasność ekranu (00001 oznacza najciemniejszą, 00002 oznacza standardową jasność, a 00003 oznacza najjaśniejszą)

P04: Resetowanie licznika kilometrów

1. Aby wejść do ustawień, naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski "+/-" i "-".
2. Naciśnij przycisk **"M"**, aby przełączać się między ustawieniami P01, P03 i P04.
 - Wybierając P01 lub P03, naciśnij "+/-" lub "-", aby zmienić jego parametr;
 - Po wybraniu P04 naciśnij i przytrzymaj przycisk "+/-", aby wyzerować licznik kilometrów, czyli całkowity dystans.
3. Naciśnij przycisk **"M"**, aby przejść do następnego elementu ustawień.
4. Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski "+/-" i "-/-" lub odczekaj 8 sekund, aby zapisać wszystkie zmienione ustawienia i powrócić do ekranu głównego.

BEZPIECZEŃSTWO JAZDY

Jazda w deszczową pogodę

Unikaj jazdy na rowerze w deszczową pogodę. Jeździj w deszczu tylko wtedy, gdy jest to konieczne. Rower elektryczny nie nadaje się do użytku w ulewnym deszczu ani w miejscach z głęboką wodą. Nie zanurzaj tego produktu w wodzie ani innych płynach, ponieważ może to spowodować uszkodzenie układu elektrycznego.

- Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy w deszczową pogodę.
- Zwolnij, aby zmniejszyć ryzyko.
- Hamuj z wyprzedzeniem, ponieważ hamowanie i hamowanie trwa dłużej niż na suchej nawierzchni.
- Zwiększ swoją widoczność. Noś odzież odbłaskową i używaj atestowanego oświetlenia.
- Mokra pogoda jest bardziej prawdopodobna i może powodować zagrożenia na drodze, należy zachować ostrożność.
- Nie pozostawiaj roweru elektrycznego na deszczu.

Jazda nocą

Jazda nocą powinna odbywać się ze szczególną ostrożnością. Rowerzyści mogą być słabi do zauważenia w ciemności przez kierowców i pieszych, co sprawia, że jazda nocą jest bardziej niebezpieczna niż jazda w ciągu dnia. Zawsze pamiętaj o doborze odpowiedniej odzieży i specjalistycznego sprzętu, aby zminimalizować ryzyko obrażeń podczas jazdy w niesprzyjających warunkach.

Uwaga! Odblaski nie zastępują wymaganego oświetlenia. Bez niezbędnych świateł i elementów odbłaskowych, inni rowerzyści i kierowcy mogą mieć trudności z dostrzeżeniem rowerzysty. Podczas jazdy nocą należy podjąć wszelkie niezbędne środki ostrożności, aby zwiększyć swoją widoczność dzięki oświetleniu i elementom odbłaskowym. Zbyt słaba widoczność rowerzysty może skutkować poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią. Odblaski mogą odbijać światło samochodów i latarni ulicznych, gdy rowerzysta jest w ruchu, pomagając w ten sposób zwiększyć widoczność i widoczność podczas jazdy.

KONSERWACJA

 **Wszelkie modyfikacje lub próby naprawy systemu roweru elektrycznego są surowo zabronione.**

Hamulce

Upewnij się, że hamulce i ich elementy są nieuszkodzone, prawidłowo zamocowane i działają prawidłowo. Ani przednia, ani tylna dźwignia hamulca nie powinny dotykać kierownicy. W przypadku jakichkolwiek problemów z hamulcami, oddaj rower do naprawy doświadczonemu serwisantowi rowerowemu.

Opony i koła

Koła powinny zawsze obracać się w linii prostej. Jeśli kołysz się na boki lub podskakują w górę i w dół podczas obrotu, należy je naprawić lub wymienić. Jeśli koło stanie się niestabilne lub szprychy będą luźne, może to mieć wpływ na normalne użytkowanie. Zaleca się, aby wszelkie regulacje i centrowanie kół w rowerze wykonywał fachowiec. Jeśli nie posiadasz wystarczającej wiedzy, narzędzi i doświadczenia, nie próbuj centrować kół ani dokręcać szprych.

Upewnij się, że opony i dętki są w dobrym stanie, bez widocznych uszkodzeń, a ciśnienie powietrza jest stabilne. Pamiętaj o wymianie przebitych lub przeciętych opon i dętek. Jazda z uszkodzonymi oponami lub oponami o nieodpowiednim ciśnieniu powietrza spowoduje spadek osiągniętych, zwiększy zużycie opon i podzespołów oraz sprawi, że jazda na rowerze będzie niebezpieczna.

Akcesoria

Upewnij się, że wszystkie elementy są dobrze zamocowane, a wszystkie zatwierdzone akcesoria są prawidłowo podłączone, zgodnie z instrukcjami producenta danego komponentu. Najlepiej najpierw sprawdzić wszystkie elementy i akcesoria. W razie jakichkolwiek problemów lub wątpliwości, skorzystaj z pomocy doświadczonego mechanika rowerowego.

Widelce, kierownica, uchwyty i regulacja siedziska

- Widelce w rowerze mogą wpływać na jego prowadzenie, dlatego przed użyciem należy zrozumieć, jak działają. Wyreguluj widelce odpowiednio do swojej wagi i terenu, po którym się poruszasz.
- Upewnij się, że kierownica i mostek są odpowiednio ustawione względem użytkownika i dokręcone zalecanym momentem obrotowym.
- Uchwyty kierownicy nie powinny się łatwo przesuwąć na końcach zużytej kierownicy.
- Uszkodzoną kierownicę należy wymienić przed jazdą, a siodełko i sztyca powinny być prawidłowo ustawione. Przed jazdą zacisk sztycy powinien być odpowiednio dokręcony, całkowicie zamknięty i zabezpieczony.

Bateria



Przechowywanie baterii: Przechowuj baterie w chłodnym, suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego i materiałów łatwopalnych.



4 Wskazówki dotyczące ładowania: Używaj wyłącznie ładowarek zatwierdzonych przez producenta; ładuj w dobrze wentylowanych pomieszczeniach; odłączaj urządzenie od zasilania po pełnym naładowaniu.



Środki bezpieczeństwa: Regularnie sprawdzaj, czy nie ma uszkodzeń, utrzymuj zaciski w czystości i suchości, nie podejmuj prób samodzielnej naprawy.



Ostrzeżenie: Jeśli akumulator się przegrzeje, wycieknie, zacznie wydzielać zapach lub zmieni kształt/kolor, należy natychmiast zaprzestać jego używania.

SPECYFIKACJE I KODY BŁĘDÓW

Wymiary po rozłożeniu	118x53x95 cm
wymiary po złożeniu	118x42x82 cm
Waga roweru elektrycznego	24 kg
Moc silnika	250 W
Maksymalna prędkość	25 km/h
Pojemność baterii	DC 36 V, 12 Ah
Zakres	30–50 km
Maksymalna ładowność	120 kg
Wejście ładowarki	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Wyjście ładowarki	DC 42 V, 1.5 A
Czas ładowania	5–6 h
Temperatura pracy	-20°C–40°C
Temperatura ładowania	0°C–40°C
Temperatura przechowywania	20°C–25°C
Ocena wodoodporności	IPX4

* Informacje o zasięgu: Pomiar laboratoryjny przy 100% naładowaniu baterii. Zasięg będzie się różnił w zależności od różnych czynników, takich jak obciążenie, wilgotność, prędkość wiatru i nawyki użytkownika.

Jeśli na ekranie widzisz którykolwiek z poniższych kodów błędu, skontaktuj się z nami, aby uzyskać pomoc.

E01	Błąd sterownika
E02	Błąd komunikacji
E03	Błąd czujnika Halla
E05	Usterka dźwigni hamulca
E06	Usterka utraty fazy silnika

Scan to download the "**Voltix**" App



You will get:

- *Digital manual*
- *Step-by-step setup videos*
- *FAQs & troubleshooting*
- *Electronic lock*

Customer Service

Contact us if you experience issues relating to assembly, riding, maintenance and safety, or errors / faults.



support@ebikelab.eu

Manufacturer: Dongguan Yicheng Shengda Information Technology Co., Ltd.

Add: Room 301, No. 28, Houshan Road, Nanchongkou, Humen Town,
Dongguan City, Guangdong Province, China
E-MAIL: support@e-scootworld.com

EU_V2

